

回应冻结乐视资产 招行称乐风移动贷款发生欠息

□本报记者 蒋洁琼 高改芳

就贾跃亭夫妇及乐视系3家公司12.37亿资产被司法冻结一事,7月3日晚间,招商银行方面接受中国证券记者采访时回应,本次申请资产保全,系乐视旗下的乐风移动贷款发生欠息、招行上海分行多次催收无果后所采取的法律手段。

中国证券报记者联系到乐视网董秘赵凯,向其询问该司法冻结情况是否属实、是否涉及到贾跃亭旗下的乐视网股权,对方在接通电话后表示听不清,随后再多次拨打其电话,但无人接听。乐视网方面则称,对此事不予置评,正在核实中。

信披是否违规

6月26日,招商银行上海川北支行申请冻结乐风移动香港有限公司、乐视移动智能信息技术(北京)有限公司、乐视控股(北京)有限公司和贾跃亭、甘薇名下银行存款共计12.37亿元,或查封、扣押其他等值财产,并获得上海市高院支持。

6月29日,上海市高级人民法院冻结了乐视控股(北京)有限公司在大圣科技股份有限公司的全部股权及红利。据了解,这部分股权的出资额为8000万元,占股40%。冻结期为3年。

乐视网2017年一季报显示,贾跃亭直接持有上市公司25.67%股份,乐视控股(北京)有限公司持有0.6%股份。天眼查信息显示,在上述乐视系3家公司中,乐风移动香港有限公司为乐视移动智能信息技术(北京)有限公司的间接股东,贾跃亭对于乐视控股(北京)有限公司的直接持股比例为92.07%。

针对乐视网大股东及其关联方巨额资产



CFP图片

被冻结,上市公司是否应当披露,上海华荣律师事务所律师许峰对中国证券报记者表示:“主要应关注其所持有股票是否被冻结。纠纷涉及个人,其所持有股票存在被冻结的可能。”

作为当事人的贾跃亭,是否第一时间就一定知晓冻结,许峰表示,贾跃亭可能不一定知情。“以送达为准。要送达后才知道。难以准确获悉他何时知情,除非其主动披露。”

资产遭冻结

2015年11月,乐视与招商银行上海分行签署战略合作协议,在综合授信、现金管理、财务顾问、国际业务等领域开展合作。其中,招商银

行上海分行将向乐视控股及旗下公司提供100亿元战略性综合授信额度,满足乐视业务的资金需求。

2015年7月,招商银行向乐视投放第一笔信贷业务,总融资额为27.4亿港元。乐视方面当时称,此笔业务“成就了乐视互联网概念与传统手机行业的加速整合”。此次裁定中涉及的乐风移动香港有限公司、乐视移动智能信息技术(北京)有限公司均为乐视手机业务相关公司。

就此次贾跃亭夫妇及乐视系3家公司资产遭司法冻结一事,招商银行在接受中国证券记者采访时回应称,招商银行上海分行此次向法院申请资产保全,系乐视旗下的乐风移动贷

款发生欠息、招行上海分行多次催收无果后所采取的法律手段。申请资产保全后,目前招行上海分行与乐视发生的业务风险处于可控状态,后续不排除与乐视通过友好协商的途径解决相关问题。

根据天眼查公开披露的信息,上述乐视系公司涉及的司法纠纷不在少数。乐视移动智能信息技术(北京)有限公司涉及最近一起司法纠纷为今年5月9日,香港华清电子(集团)有限公司与乐视致新电子科技(天津)有限公司、乐视移动智能信息技术(北京)有限公司凭样品买卖合同纠纷。而乐视控股(北京)有限公司涉及的司法纠纷有20起。

值得注意的是,乐视控股在6月13日刚进行了一次法人变更。法定代表人由贾跃亭变更为吴孟。在董监高中,经理由贾跃亭的姐姐贾跃芳变更为吴孟。

资金问题严重

6月28日,在乐视网召开2016年度股东大会上,贾跃亭透露,乐视的资金问题“远比想象中严重”,乐视将收到的资金归还金融机构欠款后,却没有获得其后续的资金支持。“事实上我们应该把获得资金投入到业务上。”同时,乐视体系将进一步瘦身。“会处理一批固定资产、甚至是股权资产。”

据贾跃亭介绍,乐视收到97亿元资金,但还款额为150多亿元。对于资金问题的出血点,贾跃亭表示,汽车因素是资金问题的首要因素,手机业务是第二因素。

据介绍,乐视“瘦身”后获得的资金,乐视将调整战略并用于业务发展。在回笼资金之后,会把资金放到业务上,让非上市公司体系聚合。贾跃亭表示,首要还是聚焦上市公司体系,让上市公司自成生态体系。

钢铁行业维持高景气

□本报记者 钟志敏

据中物联钢铁物流专业委员会发布数据,6月钢铁行业PMI指数为54.1%,较上月小幅回落0.7个百分点,继续处于扩张区间。其中,新订单指数从高位回落2.1个百分点;生产指数、新出口订单指数均小幅回升,产成品库存指数小幅下降。

中物联钢铁物流专业委员会认为,当前钢厂生产仍在加快,需求受季节性因素影响有所回落,但钢厂库存并未明显积压,产销衔接基本正常,行业运行较为平稳。

具体来看,6月是钢铁行业传统淡季。数据显示,受季节性因素影响,6月份钢厂接单情况有所回落,但整体销售情况依然良好。6月份,钢铁行业新订单指数回落至58.4%,较上月回落2.1个百分点,仍然处于高位。

供应方面,由于钢铁企业利润处于高位,钢厂生产积极性进一步提高。6月份,钢铁行业生产指数为58.6%,较5月上升0.4个百分点。钢厂产销衔接基本正常,厂内库存消化顺畅,行业景气度依然维持在较高水平。数据显示,继5月份产成品库存指数大幅回落13.4个百分点至42.1%后,6月份产成品库存指数进一步下降1.2个百分点,至40.9%。

原材料价格维持低位但有所回升。6月份原材料购进价格指数较上月上涨0.9个百分点,至50.5%,结束了前两月连续位于50%荣枯线以下的状态。

2017年,海外铁矿新增供应将达到6200万吨左右,且国内矿山复产加快,铁矿供给端过剩的局面较为明显。港口铁矿石库存量持续攀升。截至6月23日,国内主要港口进口铁矿石库存量达1.44亿吨,再度刷新历史新高。

诺德股份 上半年净利预增4倍

□本报记者 王维波

诺德股份7月3日晚公告称,预计2017年上半年实现归属于上市公司股东的净利润11,000万元至13,000万元之间,同比增长456%到557%。

对预计业绩增长的主要原因,公告表示,报告期内,公司两大主营业务,铜箔板块以及融资租赁板块均取得持续增长。铜箔作为广泛应用于电子信息技术、先进制造业、生物工程、新能源、新材料、节能环保等战略性新兴产业领域的材料,受益于锂电池产业及新能源汽车产业的蓬勃发展,对锂电池用电解铜箔需求量攀升,公司铜箔板块收入增长幅度较大。公司积极发展融资租赁业务,融资租赁业务规模扩大,报告期内该板块业务取得持续增长。

中国中铁 与太原市战略合作

□本报记者 王维波

中国中铁7月3日晚公告称,与太原市人民政府签署了《战略合作框架协议》,根据太原市经济和社会的发展规划和项目推进情况,结合公司发展战略,双方拟在城市道路、高速公路、城市轨道交通、综合管廊等城市基础设施以及城市综合体等板块,采取PPP、BOT、EPC、施工总承包等合作模式进行合作,合作总投资规模约1000亿元。同时,双方积极探索其他各种灵活有效的合作方式和实现途径,强化双方战略合作关系。

公司表示,本合作协议的签署有利于发挥公司在基础设施建设方面的综合业务优势,但对公司2017年度经营业绩不构成重大影响。

东旭光电 偏光片项目投产

□本报记者 戴小河

东旭光电7月3日晚公告,子公司福州旭友偏光片项目已于6月30日正式投产。偏光片是液晶面板成像的关键原材料之一,该项目的投产标志着公司正式迈入偏光片制造领域。

近年来,公司立足于TFT-LCD玻璃基板业务,业务范围横向扩展到彩色滤光片、偏光片、蓝宝石等光学配件,拓宽在液晶显示面板上游材料市场的布局。

偏光片是LCD TV、笔记本电脑、平板电脑、智能手机等多种显示产品必不可少的核心元件。偏光片作为面板成本15%~20%的关键材料,国内市场被日本等少数海外企业所控制。

永利股份上半年净利 预增近两倍

□本报记者 王维波

永利股份7月3日晚公告称,预计今年上半年实现归属于上市公司股东的净利润为14012.23万元~15629.03万元,比上年同期增长160%~190%。上年同期净利润为5389.32万元。

公告显示,2017年上半年,公司轻型输送带业务及汽车、家电行业精密模塑业务保持平稳增长;公司非公开发行股份募集资金购买炜丰国际控股有限公司100%股权,新增精密玩具、消费电子行业精密模塑业务。炜丰国际于2016年10月完成过户手续,本报告期相比上年同期合并范围增加炜丰国际。此外,预计2017年上半年非经常性损益对净利润的影响金额约为575万元。

粤港澳大湾区港口整合潮起

□本报记者 欧阳春香

7月3日午盘,港股集体拉升,连云港、南航、南航、厦门港务等涨幅居前。近日,国家发改委、广东、香港和澳门四方签署了深化粤港澳合作,推进大湾区建设框架协议。其中,共建世界级港口群成为大湾区发展的重点之一,大湾区港口资源整合或掀开新篇章。

上海国际航运研究中心港口研究室主任赵楠表示,粤港澳大湾区港口之间存在整合需求,需要协调发展形成合力,港口整合将给大湾区港口群带来新的发展机遇。对于具体如何整合,业内人士认为,要看国家层面和三地政府如何协调。就广东省而言,可能从整合省属港口着手。

打造世界级港口群

由于天然的地理位置及历史发展原因,粤港澳大湾区整体的港口布局以“大小港口错落,互相依存”为特色,形成了庞大的港口群,湾区港口吞吐量规模居全球第一。目前布局粤港澳大湾区的上市港口公司包括深赤湾、盐田港、珠海港及广州港。

根据2016年全球港口集装箱吞吐量排名,粤港澳大湾区目前已拥有三个世界级的集装箱港口,分别为排名世界第三的深圳港、世界第五的香港港和世界第七的广州港。

广东省交通运输厅总工程师黄成造介绍,广东作为对外贸易大省和海运大省,进出口贸

易总额占全国的29.4%,拥有五个亿吨大港。尤其是珠江口湾区,集结了广州、深圳、珠海、中山、东莞等众多大型和中小港口,年货物吞吐量超过10亿吨;连同香港在内,珠江口湾区的集装箱吞吐量超过7000万标准箱,是全球港口最密集、航运最繁忙的区域。

作为基础设施建设的重要内容,港口建设成为推进大湾区建设的重要内容。交通运输部新闻发言人吴春耕此前表示,鼓励香港港口与珠三角地区港口群之间采取更紧密、更创新的合作方式,形成分工明确优势互补、共同发展的粤港澳大湾区港口群。

黄成造称,未来广东省将打造粤港澳大湾区世界级港口群。以香港港、广州港、深圳港为核,以珠海港、东莞港等周边港口为支撑,建设错位发展、合作共赢的粤港澳大湾区世界级港口群,进一步巩固香港港的国际航运中心地位,强化广州港、深圳港的国际门户枢纽港功能,优化珠江口港口功能布局,加强珠江口东西岸港口资源整合,提升港口综合运输服务能力,形成功能互补、集聚高效的港口、航运、物流设施和航运服务体系,提升港口群的国际竞争力。

从物流体系看,赵楠认为,构建整个港口的服务供应链是港口未来的发展方向。未来港口和港口之间的竞争是供应链的竞争。而通过港口整合,可以将整个供应链条串联起来。

充分利用各自优势

从具体港口来看,王福强在研究报告中建

议,以香港国际航运中心为核心,以深圳港、广州港为集装箱枢纽港,以东莞、惠州、中山、江门等其他支线港口为喂给港的国际航运物流中心。

赵楠表示,每个港口功能定位不一样,香港港地理位置条件比较好,靠近主干航线,一直是国际及北方货物中转的港口,短期内其国家中转港口的地位很难被取代。广州港离腹地近,内贸发达,将以腹地性货物为主。而深圳的深赤湾和盐田港则形成了自己的货流体系。

从港口管理方来看,在广东沿海港口中,多家港口集团主导经营着广东主要沿海码头运营活动,分别是招商局港口、盐田港集团、广州港集团、广东省航运集团、珠海港控股集团、东莞港务集团、汕头港务集团、茂名港集团、惠州港务集团和中山港航集团。其中,除招商局港口为央企下属上市公司、中山港航集团为民企外,其他集团为省、市国企。

业内人士分析,广东省的港口整合可能先从省属企业着手,再协调招商局港口等其他央企集团。

大湾区各个港口也做好了对接粤港澳大湾区建设的准备。珠海港表示,目前粤港澳大湾区发展规划的具体政策尚未出台,后续公司将紧跟政策。年底港珠澳大桥开通,公司在港珠澳大桥珠海落脚点的洪湾港等已布局有相关的物流设施和配套业务,大桥的通车预计将带来业务量的提升。

多家公司大股东或高管拟减持

高管拟减持

众生药业公告,公司董事、副总经理、财务总监龙春华,副总经理李滔,监事丁树欢、李素贤合计持有公司股份518.35万股,占公司总股本的0.64%,上述董监高人员计划在自公告之日起十五个交易日后的六个月内,以集中竞价交易方式减持公司股份不超过6.78万股,占公司总股本的0.01%。截至本公告日,张丽持有公司股份数量为27.14万股,占公司总股本的比例为0.04%。

国金证券公告,清华控股有限公司持有公司无限售条件流通股1.71亿股,占公司总股本的5.64%。清华控股自公告之日起六个月内(减持计划公告之日起十五个交易日内不通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式减持股份),通过集中竞价、大宗交易等方式减持不超过公司股份总数的5%,即1.51亿股。

预案披露,本次重组的交易对方为上市公司控股股东,标的资产净资产为-7057.01万元,采用资产基础法预估值为3.71亿元。问询函要求上市公司补充披露本次交易的具体会计处理方式,结合可比资产出售情况说明本次交易价格的公允性,差额是否应当计入资本公积。

预案披露,交易对方汽车资产公司2015年实现微利,2016年亏损,报告期内净资产均为

交易对方净资产为负 金杯汽车出售资产被问询

□本报记者 王维波

金杯汽车7月3日晚公告称,收到上海证券交易所下发的问询函,对公司重大资产出售暨关联交易预案相关事项提出了问询。

预案披露,因历史原因,自2005年起,公司工商登记的实际控制人为沈阳市国资委,潜在的最终实际控制人为辽宁省国资委,公司控制权实际上处于权属不清的状态,本次预案能否进一步推进存在重大不确定性。问询函要求上市公司补

充披露:本次重组需要履行的具体审批程序,包括国资审批、要约收购豁免等;解决目前实际控制人问题拟采取的具体措施及后续安排等。

预案披露,本次交易完成后,上市公司将保持汽车零部件制造和销售业务,预计向关联方销售占比仍较高。问询函要求上市公司补充披露:报告期内,公司汽车零部件相关业务的业绩情况,本次交易完成后,是否会对关联方形成重大依赖;报告期内,标的资产与上市公司及其他子公司之间的交易内容、金额、定价依据及占各自同

类交易收入和成本的比例;本次交易完成后对上市公司未来关联交易的具体影响。

预案披露,本次重组的交易对方为上市公司控股股东,标的资产净资产为-7057.01万元,采用资产基础法预估值为3.71亿元。问询函要求上市公司补充披露本次交易的具体会计处理方式,结合可比资产出售情况说明本次交易价格的公允性,差额是否应当计入资本公积。

预案披露,交易对方汽车资产公司2015年实现微利,2016年亏损,报告期内净资产均为