

雪松控股42亿获希努尔逾六成股权

触发总金额不超过23.57亿元要约收购

□本报记者 任明杰

6月13日晚间,希努尔公告称,雪松控股旗下公司雪松文旅目前已与新郎希努尔集团等六个股东签订《股份转让协议》,以21元/股的价格,总计42亿元的对价收购该等股东合计持有的2亿股希努尔股份,占总股本的62.51%,从而触发了总金额不超过23.6亿元的全面要约。这是继去年以48.18亿现金收购齐翔腾达控股权并触发总金额不超过52.1亿元的要约收购后,雪松控股在资本市场的二度出手。

42亿元获62.51%股权

公告显示,雪松文旅为君华集团全资子公司,雪松控股持有君华集团90.5%的股权。此次,雪松文旅与新郎希努尔集团、新郎国际、欧美尔家居、正道咨询、昌盛三号基金、昌盛四号基金签订《股份转让协议》,以21元/股的价格受让其所合计持有的希努尔2亿股的股份,占上市公司总股本的62.51%,从而触发要约收购。

在此之前,雪松文旅已持有希努尔357.3万股,占比1.12%;君华集团的全资子公司君凯投资已持有希努尔570.22万股,占比1.78%。通过协议受让上述股份,雪松文旅及其一致行动人君凯投资将合计持有希努尔2.09亿股的股份,占上市公司总股本65.40%。

另外,除通过新郎希努尔集团、新郎国际、欧美尔家居间接持有希努尔股份外,王桂波还直接持有希努尔22.33万股股份,占希努尔已发行股份的0.07%,均为无限售条件流通股。因此,本次要约收购的股份范围为希努尔除本次协议转让交易对手方、王桂波、收购人本身及其一致行动人君凯投资所持有的股份以外的其余全部已上市流通股。

公告称,收购人综合考虑本次要约收购报告书摘要提示性公告日前6个月内其与一致行动人取得希努尔股票所支付的最高价格,以及本次要约收购报告书摘要提示性公告日前30个交易日内希努尔股份的每日加权平均价格的算术平均值,确定要约收购价格为21.33元/股。以此计算,本次要约收购所需最高资金总额为23.57亿元。

推进多元化运作

雪松文旅控股股东君华集团是一家大型综合性企业集团,在“多元化发展,专业化运作”的战略下,君华集团产业布局涉及大宗商品供应链管理、房地产开发、石油化工加工、汽车销售及车后综合服务、物业管理及物业增值服务5大产业。其致力于挖掘产业深度,扩张优势业务,目前已在各领域确立了相对领先的行业地位。

希努尔近年来业绩不佳。2016年,公司实现

营业收入6.96亿元,同比下降31.27%;净利润746.86万元,同比下降66.93%;扣非后净亏损5121.37万元,连续三年扣非后亏损。今年一季度,希努尔实现营业收入1.91亿元,同比下降9.45%;净利润亏损1256.73万元,同比下降341.27%。

国泰君安认为,公司前期资本运作动作频频,未来仍存在较强转型重组预期。公司2016年公告原拟收购星河互联项目终止,未来类似主业资产的并购意愿不强,对于人工智能、大数据等新兴产业关注度较高。男装行业整体仍处于低迷期,预计公司在传统主业增长空间明显有限的情况下,未来外延第二主业的决心坚定,将寻求新的利润增长点,转型预期较强。

君华集团控股股东雪松控股表示,通过收购希努尔控制权的方式,一方面能够拓展集团主营业务外延,推进集团整体业务多元化布局,优化集团业务结构,增强发展动力和抗风险能力,是深入践行多元化发展战略的重要举措;另一方面通过提高上市公司管理决策效率和平,同时通过战略整合和协同发展,增强上市公司盈利能力,为股东争取更多的投资回报。

资本市场二度出手

这已是雪松控股第一次在资本市场上有所动作。去年11月11日,君华集团与车成聚等48名自然人签订《股权转让协议》,以约48.18

亿元人民币受让后者持有的齐翔集团80%股权,进而间接持有齐翔腾达已发行股份41.90%,成为公司控股股东,并触发总金额不超过52.1亿元的要约收购。

今年以来,A股市场上要约收购事件频频发生。之前,由于新华都通过增资方式取得白药控股50%股权,导致白药控股层面股东结构发生重大变化,从而触发要约收购。今年3月,云南白药发布要约收购报告书,宣布白药控股自3月24日起以64.98元/股的价格展开全面要约收购,要约收购股数约为6.09亿股,最高所需资金达395.7亿元。

业内人士指出,就投资者而言,要约收购的公正、公开、公平的特性,保证了股东,特别是流通股中小股东的利益。在这种模式下,所有股东在平等获取信息的基础上自主作出选择,有利于防止各种内幕交易。此外,要约收购在收购价格上存在一定溢价,从而有效保证了股东权益。而且,要约收购目标、预期都非常明确,有利于股价稳定。

雪松控股方面表示,其一,要约收购一般都存在真正的投资需求和动机;其二,收购往往围绕产业链延伸、多元化经营以及借鉴和复制优秀经验。同时,收购资产对公司未来估值流动性溢价或调整有利,因为并购标的基本是非上市资产,上市后会带来估值的溢价。

东方明珠被上交所问询

东方明珠6月13日晚公告,收到上海证券交易所下发的问询函,该函就公司签订战略合作事项提出问询。

根据公告,公司将与微软(中国)有限公司、微软亚太科技有限公司(以下简称“微软公司”)在新媒体技术应用方面(包括但不限于人工智能、物联网、大数据应用、媒体云服务、混合云等领域)开展长期深入合作。问询函表示,上述合作涉及到多项与人工智能、云技术和大数据等相关的技术,包括微软小冰技术及平台、Azure平台、微软混合云、Azure大数据平台和人工智能技术、NGB-W网络等。问询函要求上市公司明确说明上述技术的具体功能、成熟程度(是否有商用先例)、与公司的业务关联,以及本次合作促进公司业务发展或提升管理水平的路径。

问询函要求上市公司分别说明上述各合作领域是否为公司现有业务。如为公司现有业务,进一步说明相关业务开展情况及其规模;如非公司现有业务,明确说明该业务与公司现有业务的关联性,以及进入该业务领域的考虑。

问询函还要求上市公司分别补充披露,对于上述各合作领域或方向,公司是否已进行可行性研究,是否具备开展业务所需要的资金、技术、人才储备和经验积累等;分别披露在上述合作中,各项业务的合作模式、盈利来源、各方具体的业务分工以及收益分配安排。

根据公告,公司与深圳市腾讯计算机系统有限公司在营销宣发渠道、版权(IP)和内容运营服务、物联网合作、云服务合作等方面展开合作。关于营销宣发渠道合作,问询函要求上市公司明确说明双方在新媒体业务、数字电影点播影院业务、电视购物业务中的具体合作内容、方式、各自资源优势及相关整合效应。

关于版权(IP)和内容运营服务合作,公司披露,双方将建立深度捆绑的合作伙伴关系,并积极探索影视项目整体开发合作,并在游戏IP开发运营和宣传方面深度合作。问询函要求上市公司明确解释上述“深度捆绑”的具体合作方式,合作双方是否具备影视内容开发和游戏开发的必要资质,以及双方在合作和开发过程中的具体业务分工;要求上市公司充分说明,双方在公告的各项合作中,相关盈利来源和收益分配安排。(王维波)

星网锐捷股东遭深交所谴责

深交所6月13日公告,经查明,星网锐捷股东FINET INVESTMENT LIMITED此前的减持行为违规,深交所对FINET进行公开谴责处分。

公告称,2017年3月28日,福建星网锐捷通讯股份有限公司披露《5%以上股东减持公司股份的提示性公告》、《简式权益变动报告书》等文件显示,FINET分别于3月23日、3月24日通过深交所证券交易系统以集中竞价交易方式合计减持星网锐捷无限售流通股1533.62万股,减持股份占星网锐捷总股本的2.8447%,减持金额2.94亿元。

FINET作为持有星网锐捷5%以上股份的股东,减持星网锐捷股份未按照中国证监会《上市公司大股东、董监高减持股份的若干规定》第八条的规定,在首次卖出的15个交易日前预先披露减持计划,且违反1号文第九条的规定,在三个月内通过证券交易所集中竞价交易减持股份的总数超过星网锐捷股份总数的1%。深交所决定对FINET INVESTMENT LIMITED给予公开谴责的处分。(欧阳春香)

世纪华通大股东完成盛大游戏股权收购

世纪华通6月13日晚间公告,公司控股股东及大股东控制的上海曜翟如投资合伙企业已完成盛大游戏47.92%的股权收购,控股股东及大股东已合计间接持有盛大游戏90.92%的股权。

公告称,在收购完成后一年内,除非公司允许延长时间,公司将在条件合适的情况下,以合适的方式通过所需的程序与曜翟如或其持有的资产进行整合,包括把控股股东及大股东间接持有的盛大游戏的权益转让给公司。如公司愿意进行收购,控股股东及大股东以实际评估价值为作价基础将其持有的盛大游戏权益优先转让给公司。若公司不行使上述优先受让权,控股股东及大股东同意在公司出具放弃优先受让权的通知后一年内,将所持有的盛大游戏股权转让给控股股东及大股东非关联的第三方,以解决交易完成后与公司构成的同业竞争情形。

盛大游戏曾在美国纳斯达克上市,于2015年底完成私有化退市。2015年6月,公司控股股东东华通控股及大股东邵恒、王信通过设立有限合伙企业收购并间接持有盛大游戏43%的股权。(欧阳春香)

涪陵榨菜遭一股东减持

涪陵榨菜6月13日晚间公告,公司持股5%以上股东北京市第一建筑工程有限公司拟通过大宗交易及集中竞价方式,合计减持2000万股,占公司总股本比例2.5337%。

其中,通过大宗交易方式自公告发布之日起90个自然日内减持1578万股,占公司总股本比例1.9991%;通过集中竞价方式于7月6日至10月3日期间减持422万股,占公司总股本比例0.5346%。截至公告日,北京一建持有公司股份57,867,264股,占公司总股本比例7.3309%。

公告称,减持原因为经营需要,减持股份来源为协议受让的股份。(欧阳春香)

13家参股民营银行上市公司中期业绩预喜

□本报实习记者 董添

日前,中关村银行获北京银监局开业批复,标志着北京首家民营银行正式落地。至此,银监会批准筹建的17家民营银行中,13家获开业批复,比例达76.47%。

Wind统计显示,28家参股民营银行上市公司中,14家披露中期业绩预告,13家预喜。主营业务稳健增长、增厚业绩既是上市公司参股民营银行的保障,也是通过参股民营银行转型互联网金融、供应链金融等领域的动力。

中期预告业绩亮眼

Wind统计显示,2017年一季度,28家参股民营银行上市公司共实现营业收入986.09亿元,同比增长28.50%;实现净利润30.55亿元,同比增长71.51%。行业整体保持较高的盈利性。其中,14家参股民营银行上市公司已披露中期业绩预告,超9成预喜。唐人神日前更是发布中期业绩预告修改公告,由之前的预增70%~100%,改为预增100%~130%。

苏宁云商预计,2017年上半年实现净利润2.78亿元,同比增长329.6%,增长幅度位列第一。业绩变动的主要原因是二季度公司抓住促销旺季,物流、金融业务收入和经营效率稳步实现。2016年12月,苏宁云商公告称,收到《中国银监会关于筹建江苏苏宁银行股份有限公司的批复》,同意在江苏省南京市筹建江苏苏宁银行,注册资本40亿元,定位为科技驱动的O2O银行。其中,苏宁云商出资12亿元。

民生证券称,苏宁云商积极布局金融领域,业务规模持续扩大。2016年苏宁支付业务和供应链金融业务等金融业务发展迅速,总交易规模同比增长157.21%。江苏苏宁银行预计上半年完成筹建工作。此外,公司有望大力推广“任性贷”、“任性付”等消费金融产品,顺应消费升级趋势,不断扩大业务规模。

塔牌集团预计,2017年上半年实现净利润3.63亿元,同比增长230%,净利润总额位列第一。塔牌集团作为粤东龙头,市场占有率超过45%,第二季度水泥销售将延续产销两旺的势头,水泥价格对比上年同期有较大幅度的上升。

民营银行加速落地

目前,用友网络、东方雨虹、东方园林、碧水源等11家上市公司公告称,收到北京银监局关于中关村银行开业批复的公告。兴民智通5月31日晚间也公告称,威海蓝海银行获得山东银监局批复。目前,银监会批准筹建的17家民营银行中,获批开业的达13家,江苏苏宁银行、梅州客家银行、辽宁振兴银行、梅州客家银行等剩余4家也在积极准备中。2017年1月5日,银监会正式颁布了《关于民营银行监管的指导意见》,标志着民营银行进入到试点向依法合规常态化

设立的新阶段。

东吴证券称,民营银行面临巨大的发展机遇和良好前景,中关村地区科技创新资源丰富,高新技术企业聚集,用友网络出资11.92亿,牵头中关村企业成立民营银行,有利于完善企业金融布局。参股中关村银行的上市公司中,仅东方财富发布了中期业绩预告。东方财富预计,2017年上半年实现净利润5.10亿元,同比增长40%。

值得注意的是,17家获批筹建的民营银行中,有8家定位为互联网银行。其中,深圳前海微众银行第一大股东为腾讯;浙江网商银行第一大股东是阿里;四川新网银行第二大股东是小米;江苏苏宁银行第一大股东是苏宁云商;吉林亿联银行第二大股东是吉林三快科技有限公司,与美团网同属一家母公司。此前,《中国银监会市场准入实施细则》规定,民营银行必须实行“一行一店”模式,即在总行所在城市仅可设1家营业部,不得跨区域。超半数的民营银行定位互联网银行,既是顺应市场准入规定,更是上市公司大股东业务拓展的指向和缩影。

大连港、营口港、锦州港齐公告

辽宁政府与招商局集团合作建立辽宁港口统一经营平台

□本报记者 欧阳春香

在经过一天临时停牌后,大连港、营口港、锦州港6月13日晚间同时公告,6月10日辽宁省人民政府与招商局集团签署了《港口合作框架协议》,双方将合作建立辽宁港口统一经营平台。

上述三家公司股票将于6月14日复牌。这意味着辽宁省港口整合大幕拉开。

2018年底完成港口整合

根据框架协议,双方将以大连港集团有限公司、营口港集团有限公司为基础,以市场化方式设立辽宁港口集团,实现辽宁沿海港口经营主体一体化;争取在2017年底前完成辽宁港口集团的设立和混合所有制改革,在2018年底前完成对省内其他港口经营主体的整合。

依据框架协议,招商局集团在投资控股辽宁港口集团的前提下,将主导辽宁港口集团所辖企业的经营管理;招商局集团将充分利用在商业模式设计、业务重组、资本运作等方面的优势,推进辽宁港口集团所辖港口的业务重组和架构优化调整,全面提升港口协作发展,提升国际竞争力,并以辽宁港口集团为核心企业,推动航运中心及相关产业发展。

上述三家公司均表示,根据框架协议,该项可能涉及公司控股股东统一纳入辽宁港口集团,据此,公司第一大股东及其实际控制人有可能发生变更;同时可能涉及公司被整合进入辽宁沿海港口经营主体一体化范围,是否被整合、整合时间及整合方式均存在不确定性。

兴业证券研报认为,在东北六港中,大连港、营口港、锦州港是规模最大的三个港口,也

都是上市公司。东北六港完全整合后,可以进行岸线资源的合理分配,港区之间合理分工,消除彼此恶性竞争,出清过剩产能,统一合理规划未来的产能扩张计划。

在“一带一路”倡议和长江经济带战略大力推进的背景下,主要区域港口正迎来整合浪潮。今年5月,江苏省成立了江苏省港口集团有限公司。江苏省属港航企业以及南京、连云港、苏州、南通、镇江等沿江沿海八地国有港口企业,已经整合入江苏省港口集团。2015年,浙江省整合了宁波港、舟山港等五大港口成立海港集团。

业内人士预测,“一省一港”可能成为最后的港口整合格局。目前涉及港口整合的地区从南到北分别有海南、广西、福建、浙江、江苏、河北和辽宁等省(区)。

公告称,减持原因为经营需要,减持股份来源为协议受让的股份。(欧阳春香)