

四川西部资源控股股份有限公司

2016 年度报告摘要

公司代码: 600139

公司简称: 西部资源

重要提示
1. 本年度报告摘要来自年度报告全文。为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。
3. 本公司全体董事出席董事会会议。
4. 瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5. 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
经瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)审计, 2016年度合并报表实现归属于母公司所有者的净利润11,572,428.63元, 母公司实现净利润-21,185,718.16元, 截至2016年12月31日母公司累计可供股东分配的利润为233,428,511.02元。
根据公司经营发展的实际情况, 考虑到公司的发展尚需大量的资金, 为支持生产经营需要, 从公司及股东的长远利益出发, 公司拟定本年度不进行利润分配, 也不进行资本公积金转增股本。

二公司基本情况

1公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	西部资源	600139	西资源
股票上市方式	境内上市	上市地	上海证券交易所	
股票上市日期	2001-03-20	上市日期	2001-03-20	
股票类别	人民币普通股	股票类别	人民币普通股	
股票上市地	四川省成都市锦江区滨江工业开发区锦江工业区16号	股票上市地	四川省成都市锦江区滨江工业区16号	
电话	028-85077896	电话	028-85077896	
电子信箱	wuqiu@westco.com	电子信箱	wuqiu@westco.com	

2报告公司主要业务简介

(一) 主要业务及经营模式
公司主要从事的主要业务涉及新能源汽车板块及矿产资源板块, 通过新设、并购全资子公司或控股子公司的经营模式介入各产业板块, 各子公司均为具体的经营实体, 具备独立法人资格, 经营不同的业务, 独立核算, 相互带动各板块业务, 在客户资源、专业技术人员及团队等方面资源互补; 母公司负责对各子公司的控制与管理, 在管理层中配备高级管理人员及专业人员, 由其负责各子板块的具体经营活动, 除自身业务产生盈利外, 相同板块之间也能发挥一定的协同效应。

近年来, 为降低单一主业对公司经济周期的依赖, 公司拟构建多元经营平台, 涉及新能源汽车板块、矿产资源板块以及文化体育赛事板块。公司通过对外签署战略合作协议, 推动拥有铌矿资源的西资源和矿业有限公司51%股权, 拥有铜矿资源的西资源和矿业有限公司51%股权, 通过与地质勘探技术服务为主的云南华天达地质物理勘探有限公司100%股权, 并拟依托其技术优势, 充分发挥协同效应, 优化各矿产品种之间的衔接, 整合公司的矿产资源板块, 从而以稀贵金属为主的矿产资源布局。截至目前, 尚未签订正式的股权转让协议。

(二) 互动体育赛事经营

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 通过新能源汽车板块运营, 为新能源汽车的研发、生产、销售、售后服务等提供支持。

在上述调整后, 截至目前公司拥有子公司8家, 其中, 新能源汽车板块占生产、销售、租赁、运营等各环节, 为新能源汽车的恒通客车公司, 以及以融资租赁带动新能源汽车销售的恒通租赁公司; 矿产资源板块2家, 包括恒通客车的恒通客车, 均未正式开业。

(三) 行业情况

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(四) 行业风险

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(五) 行业机遇

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(六) 行业风险

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(七) 行业机遇

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(八) 行业风险

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(九) 行业机遇

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(十) 行业风险

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(十一) 行业机遇

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(十二) 行业风险

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(十三) 行业机遇

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。

对于有色金属行业仍将持续完善, 随着新能源汽车的研发和技术提升, 成本下降, 新能源汽车行业将进入一个良性发展的阶段。

对于可再生能源汽车销售的融资租赁行业, 国家同样发布了一系列政策, 从准入门槛、融资渠道、财税等方面多方面推动融资租赁行业的健康发展, 监管红利持续释放, 鼓励融资租赁行业支持实体经济。种类政策表明, 中国融资租赁行业的政策框架会在未来将进一步打开, 其行业发展前景普遍看好。

(十四) 行业风险

随着国家对新能源汽车推广方面的出台的一系列政策, 国家补贴政策调整正朝着“退坡”、“补贴门槛提高”、“补贴获取难度加大且滞后”、“事后监管”等方向展开, 长期来看对行业影响较大。2017年, 预计政府将会有监管方面相对执行细则, 以及新能源汽车碳排放权、油耗法规与新能源汽车生产等补贴政策, 对新能源汽车的生产将带来进一步的提升, 其他方面将逐步提升。

对于已有的行业仍然延续困难局面, 面临供需失衡、市场竞争、结构不合理、产能过剩、产品价格仍在低位震荡。在国家大力推进各行业结构性改革的背景下, 有色金属行业逐步去产能、去库存, 进入新常态, GDP增速放缓, 固定资产投资和进出口贸易总额下降, 结构日趋优化, 行业整体经济效益下降, 但技术创新能力增强, 节能减排成效显现, 转型升级加快, 产业逐渐迈向中高端水平, 将逐步推动有色金属行业的发展。