公司代码:601800 公司简称:中国交建

中国交通建设股份有限公司

2016 年度报告摘要

一重要提示

1本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3公司全体董事出席董事会会议。

4安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2016年分红派息预案:以分红派息股权登记日股份为基数,每10股派送人民币的1.9444元(含税)现金股息。

二公司基本情况

1公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国交建	601800	
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800	

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	刘文生
办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562
电子信箱	ir@cccc.ltd.cn

2报告期公司主要业务简介

(一)主要业务

公司为中国领先的交通基建企业,四项核心业务领域分别为基建建设、基建设计、疏浚和装备制造业务。公司凭借六十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能,为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

(二)经营模式

公司业务在运营过程中,主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目,以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统,涵盖整个合同程序,包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中,公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业,主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目投价时,会对拟投标项目进行详细研究,包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等,公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价,通过分析搜集上述信息,计算出工程量列表内的项目成本,然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利,得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后,在项目开始前通常按照合同总金额的10%至30%收取预付款,然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般由于30至45天之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时,公司于2017年开始发展基础设施投资类项目,以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润,从而实现从承包商、制造商向投资商、运营商的转型升级。经过多年发展,投资业务规模稳步扩大,效益逐年攀升,正在成为公司持续健康发展的引擎。具体情况请见“经营情况讨论与分析”章节。

(三)行业情况

2016年,中国经济运行缓中趋稳,稳中向好,国内生产总值同比增长6.7%。政府综合运用多种货币政策工具,支持实体经济发展,基础设施投资支撑能力持续提升,固定资产投资同比增长17.4%。涉及铁路、公路交通运输行业投资保持高位运行但增速放缓,水运建设投资略有下降,城市轨道交通、地下综合管廊、机场、市政道路与桥梁等城市基础设施项目带动PPP模式快速增长,加速推进新型城镇化建设,提供较多市场机会。

2016年,世界经济和贸易增速7年来最低,延续疲弱复苏态势。国际金融市场波动加剧,国际石油价格持续低位徘徊,以出口石油为主要经济来源的国家经济低迷,非洲部分国家债务到期违约风险加大。与此同时,中国政府积极推进“一带一路”建设,与沿线国家加强战略对接,务实合作得到进一步加强。公司作为中国企业海外发展的领头羊,牢牢把握市场机会,中交集团在2016年美国ENR世界最大250家国际承包商排名第3位,已经连续10年稳居上榜中国企业中的第1名,并且是唯一进入前10强的中国企业。公司在国际市场已经是中国企业“走出去”的一张亮丽名片。

2016年,本集团新签合同额为人民币7,308.02亿元(货币单位,下同),同比增长12.38%。截至2016年12月31日,本集团持有在执行未完成合同金额为10,997.52亿元,与2015年末相比增长26.80%。

2016年,本集团各业务来自于海外地区的新签合同额为2,227.70亿元(为322.58亿美元),占公司新签合同额的为30.62%。经统计,截至2016年12月31日,公司共在140余个国家和地区开展业务。其中,在建对外承包工程项目共计1,282个,总合同额约为926.28亿美元。

2016年,本集团各业务来自于投资类项目的新签合同额(投资预算,下同)为1,741.71亿元,约占本集团新签合同额的23.83%。在上述项目的设计与施工环节中,本集团预计可以承接的建安合同额为1,507.78亿元。

1基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球关键港口、道路、桥梁、铁路、隧道、轨道交通、机场及其他设施,和以投资等多种形式提供的建设服务。按照项目类型划分,具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、投资类项目、市政及其他工程、海外工程等。

2016年,本集团基建建设业务新签合同额为6,124.15亿元,同比增长13.52%。其中,港口建设、道路与桥梁、铁路建设、投资类项目、市政等其他项目、海外工程的新签合同额分别为316.28亿元、1,349.46亿元、2432.6亿元、1,556.38亿元、601.18亿元、2,058.59亿元,分别占基建建设业务新签合同额的5%、22%、4%、25%、10%、34%。截至2016年12月31日,持有在执行未完成合同金额为9,647.24亿元,与2015年末相比增长27.30%。

(1)港口建设

本集团是中国最大的港口建设企业,承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头,具有明显的竞争优势,与本集团形成实质竞争的对手相对有限。

2016年,本集团于中国大陆港口建设新签合同额为316.28亿元,同比减少40.40%,占基建建设业务的5%。新签合同额下降较快主要是由于公司承揽国家级重点工程项目造成2015年基数较高,以及2016水运建设市场萎缩所致。

2016年,按照交通部公布的沿海建设交通固定资产投资执报数据显示,全年完成投资约为858.90亿元,同比减少5.7%。以沿海港口建设为主的水运建设市场萎缩明显,内河水运投资规模不足。

按照《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》,今后几年国家将进一步完善水路运输网络,投资规模与“十二五”期间基本相当。国家将优化港口布局,推动资源整合,促进结构调整,强化航运中心功能,稳步推进集装箱码头项目,合理把握煤炭、矿石、原油码头建设节奏,有序推进液化天然气、商品汽车等专业化运输设施建设,提升沿海港口综合物流业化水平,加快内河高等级航道建设,疏导航道整治与河道治理,增强长江干线航运能力,推进西江航运干线和京杭运河高等级航道扩能升级改造。

因此,公司以拥有廊桥设计资源为先机,重点关注“一带一路”海上丝绸之路对于福建、浙江、河北、辽宁等省份在沿海建设过程的发展机会,把握水环境治理、海绵城市建设过程中带来的新市场机会,巩固传统市场份额,谋求市场增量。

(2)道路与桥梁建设

本集团是中国最大的道路及桥梁建设企业之一,在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势,与本集团形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

2016年,本集团于中国大陆道路与桥梁建设新签合同额为1,349.46亿元,同比减少11.10%,占基建建设业务的22%。与此同时,公司统计列示在基建投资类项目中涉及道路与桥梁建设新签订合同额为1,011.30亿元。

2016年,按照交通部公布的公路建设交通固定资产投资执报数据显示,全年完成投资约为1.78万亿元,同比增长7.7%,投资规模继续维持高位运行,京津冀、西部及西南地区迎来建设高峰期。

按照《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》,在构建高品质快速交通网的要求下,政府将加快推进由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线、以及地区环线、并行线、联络线等组成的国家高速公路网建设,尽快打通国家高速公路主线待贯通路段,推进建设年代较早、交通繁忙的国家高速公路扩容改造和沙流路线建设。有序发展地方高速公路,加强高速公路与口岸的衔接,继续推进普通国道提质改造工作,重点加强西部地区、集中连片特困地区、老少边穷地区低等级普通国道升级改造和未贯通路段建设。

2017年,根据市场变化,公司将继续坚持谋篇布局和生产经营两手抓,坚持市场开发和项目管理两手硬,加强与政府、大型企业的高端对接,加强重点项目的信息跟踪,重视并培养公路养护市场,突出增量发展和安全管控,力争各项指标实现新突破。

(3)铁路建设

本集团是中国最大的铁路建设企业之一,凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力,已经发展成为我国铁路建设的主力军,但与中国中铁和中国铁建两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而,在境外市场方面,公司已经占中国企业铁路“走出去”对外承包工程份额的三分之一以上,市场影响力举足轻重。

2016年,本集团于中国大陆铁路建设新签合同额为2432.6亿元,同比减少10.11%,占基建建设业务的4%。

2016年,根据中国铁路总公司数据显示,全年完成铁路建设投资8,015亿元,保持与2015年同等投资规模。2017年,按照中国铁路总公司工作会议精神,全国铁路行业投资规模将保持在8,000亿元左右,将全力抓好国家铁路干线网建设,尤其是服务中西部地区发展、脱贫攻坚、国土开发、国防动员等铁路建设。支持地方政府和社会投资机构抓好城际、支线等铁路建设,实现和地方政府、社会投资者优势互补、合作共赢,形成分类分层建设、可持续发展的新格局。

2017年,公司将发挥本集团的统筹协调优势,做好投资大、线路长的单个项目的市场跟踪,争取市场份额实现稳中有增。对于在建重点项目,将进一步强化集中管理,规范分包采购流程,有效控制预算成本,严格落实经济效益考核。

(4)投资类项目

2016年,本集团于中国大陆基建建设业务中投资类项目新签合同额为1,555.38亿元,同比增长81.07%,占基建建设业务的25%。在上述项目的设计与施工环节过程中,本集团预计可以承接的建安合同金额为1,352.97亿元。

2016年,公司稳步开展以PPP项目形式为主的投资类项目,基建建设业务中:BOT类项目、政府采购类项目、城市综合开发项目的新签合同额分别是1,021.72亿元、217.21亿元和316.45亿元,分别占投资类项目新签合同额的66%、14%和20%。

本集团于2007年开始致力于发展投资类项目,以获得包括合理设计、施工利润以外的投资利润。截至2016年12月31日,经统计(本集团对外签订并负责撰写的并表项目,如有变化以最新统计数据为准),本集团BOT类项目累计签订合同金额为6,617.46亿元,累计完成投资金额为1,542.13亿元,尚未完成投资金额为1,075.33亿元。本集团政府采购类项目累计签订合同额为2,538.14亿元,累计完成投资金额为978.12亿元,进入回收期项目涉及投资金额为671.34亿元,累计收回资金为390.38亿元。本集团城市综合开发项目累计签订合同额计划投资金额为2,111.30亿元,累计完成投资金额为463.38亿元,已实现销售金额为270.83亿元,实现回款为213.39亿元。

PPP模式从2013年底开始推广至今,在我国推进已有三年多,法律政策环境日趋完善成熟。2015年下半年,新项目落地速度开始加快,进入2016年,这一模式逐渐被接受,在地方财政收支矛盾加剧、地方债管理日趋规范的背景下,地方政府推动PPP项目的热情高涨,落地项目数量和金额均再创新高。2017年,预计PPP项目落地规模将达到3,817亿元,将迎来项目落地高峰期。

2016年,公司本着“审慎投资、规避风险、控制新增、确保在建、效益优先、做强做优”的总体原则,以投资区域试信度高、项目机制活业、集团发展方向吻合为条件,新增项目规模基本控制在年度预算之内。

回顾,公司投资类项目资产证券化工作率先取得突破进展,利用中交路桥基金盘活湛庆丰洽、丰石、铜仓和佛山广明四条高速公路资产,于2016年11月底在北京产权交易所成功实现股权交易,降低集团带息负债约138.50亿元。2017年,公司将优化利用中交路桥基金培育初期资产模式进行资产证券化,选择成熟优质资产适时进行证券化(上市),盘活存量资产价值,降低企业融资成本。

2017年,公司董事会批准于中国大陆投资类项目(包括基建建设、基建设计、疏浚、装备制造四个业务)预算为新签项目合同金额为1,800亿元(详细情况请参见公司发布的关于2017年度投资项目预算的公告)。公司将准确把握投资业务的新机会,继续以努力成为政府与经济社会发展急所的责任分担者、区域经济发展的深度参与者、政府购买公共服务的优质提供者为目标,优化投资布局,创新产融结合,深化项目管理,有效控制风险,显著提升盈利水平与资产质量,不断开创公司投资业务转型升级新局面。

(5)海外工程

本集团是中国最大的国际工程承包商。在2016年美国ENR世界最大250家国际承包商排名第3位,已经连续10年和稳居上榜中国企业中的第1名,并且是唯一进入前10强的中国企业。公司在国际市场,已经是中国企业“走出去”的一张亮丽名片。

海外工程业务范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、地铁等各类大型基础设施项目,市场竞争优势明显。其中,已签约在执行的铁路“走出去”项目中,公司已经占中国企业对外承包工程份额的三分之一以上,市场影响力举足轻重。

2016年,本集团基建建设业务中海外工程新签合同额2,058.59亿元(折合美元约为296.76亿元),同比增长51.09%,占基建建设业务的34%。其中,新签合同额在3亿美元以上项目18个,总合同额175.20亿美元,占海外工程项目新签合同额的59%。

按照项目类型划分,铁路、道路与桥梁、港口建设、机场、房建、市政等其他项目分别占海外工程新签合同额的29%、25%、21%、11%、6%、8%。

按照项目地域划分,非洲、东南亚、港澳台、大洋洲、中东、欧洲、南美等分别占海外工程新签合同额的48%、18%、16%、11%、2%、3%。

2016年,公司继续做好践行国家“一带一路”倡议的急先锋和领军企业,超前部署,高端对接,在基础设施互联互通、产能合作、经贸产业合作区等国家“走出去”重点领域取得多项早期突破,实施带动了一批示范性项目。公司有效推动斯里兰卡海港城(金融城)投资项目复工,牙买加南北高速公路BOT项目通车运营顺利进入收费阶段;中标吉雅机场第三跑道系统两个标段,合同金额共计22亿美元,刷新了公司在港澳地区的现汇项目纪录;公司牵头组成的联合体中标意大利威尼斯离岸深水港一期设计项目,实现公司首次在欧盟市场中标现汇基建项目,也是中国公司首次在欧盟发达国家中标现汇基建项目。公司在海外市场开拓硕果累累,在践行国家重大战略和国民经济发展中发挥了重要作用。

2016年,公司加快海外优先战略引领,完善体系优配资源,开创海外业务发展新境界,制定《海外优先发展专项改革实施意见》,在海外优先发展责任、统筹、激励约束、人才等6项机制23项内容给予政策倾斜和扭曲保障,开启了海外优先发展的新征程。进一步突出海外业务“一体两翼”的引擎作用,强化专业公司的履约能力,增强驻外机构的属地能力,优化海外区域布局,提高以澳洲Down Under和Land公司为代表的专业平台公司的赢利能力。

2017年,公司将把握国家战略大势,顺应全球发展趋势,发挥公司海外优势,用好高端智销先手棋,不断完善全球市场布局,适时适度启动海外投资项目,巩固公司“走出去”企业领头羊地位。

(6)市政等其他

本集团广泛参与轨道交通、城市综合管网、机场等城市基础设施建设,具有较强的市场影响力。

2016年,本集团于中国大陆市政等其他工程新签合同额为601.18亿元,同比减少29.59%,占基建建设业务的10%。与此同时,公司统计列示在基建投资类项目中涉及市政等其他项目新签订合同额为544.08亿元。

2016年,根据国家统计局数据,水利、环境和公共设施管理业投资增长23.8%,增速较2015年略有回落。其中,以市政设施、供水设施等公共设施的投资新增项目机会主要以PPP项目模式为主。

根据市场变化,公司进一步加大轨道交通、市政、综合管廊、机场等领域的市场开发力度,一方面通过投资带动进入新市场领域,另一方面加强招投标现汇市场的信息追踪。公司利用与地方政府长期合作的投资业务经验,以社会资本身份稳步推进PPP项目发展,通过投资拉动成功进入内蒙古赤峰市、辽宁省四平市、海南省三亚市的地下综合管廊项目,进入广东省广州南沙新区、江苏省镇江市、江苏省常州市城市综合开发等项目,中标乌鲁木齐轨道交通4号线一期工程等项目。

2基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本集团是中国最大的港口设计企业,同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业,在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本集团相比,其他市场参与主体竞争力相对较弱。但是,中铁瑞市场领域正在通入更多参与者,市场竞争呈加剧态势。

在铁路基建设计业务方面,本集团在“十一五”期间进入该市场领域,正在不断提高市场影响力,目前主要处在市场培育期。

2016年,本集团基建设计业务新签合同额为385.65亿元,同比增长7.34%。其中,来自于海外地区的新签合同额为20.44亿元(折合美元约为2.95亿美元);新签投资类项目48.09亿元,本集团预计可以承接的建安合同金额为7.63亿元。截至2016年12月31日,持有在执行未完成合同金额为567.85亿元,与2015年末相比增长22.07%。

按照项目类型划分,勘察设计类、工程监理类、EPC总承包、其他项目(含PPP类项目)的新签合同额分别是101.94亿元、8.10亿元、132.50亿元、143.11亿元,分别占基建设计业务新签合同额的27%、2%、34%、37%。2015年同期,上述项目的新签合同额分别占比为32%、2%、56%、10%。

2016年,中国港口勘察、设计市场发展缓慢,传统水运业务枢纽港项目明显减少,但海南、福建等区域市场热点度上扬。道路与桥梁设计业务有所回升,勘察、设计业务总量呈现温和增长态势。

根据市场变化,公司紧跟一批社会关注度高、影响力强的重大项目,先后中标深圳至中山跨江通道、国道318线林芝至拉萨段改造项目、杭职台高速公路绍兴至金华段项目,这些项目单个设计费用均超过亿元,是国家在“十三五”期间的重大工程项目。与此同时,上述工总承包、PPP投资类项目增量效果显现,贵阳白云国际汽车文化数字科技产业园一期BOT项目、湖北省宜昌沙河片区综合开发PPP项目、江苏省连云港徐圩港区陆域形成前期准备EPC项目稳步推进。此外,公司强化战略引领,集聚资源优先发展市政业务、水下隧道、桥隧监测养护等战略性新兴业务,这一战略举措在今年取得显著成效。再有,基建设计海外业务进入发展快车道,传统市场区域得到进一步巩固,新兴市场在“一体两翼”的引领下,取得较大突破。

今后一段时间,新兴业务市场规模巨大,新的发展机会不断增多。中国城乡一体化进程和城镇化建设方兴未艾,海绵城市、地下管廊等新兴业务热点不断涌现。国家加快推进区域协调发展战略和城市群发展战略,城市基础设施建设需求庞大,市政、地铁、轨道仍存在着很大的市场空间。海外市场前景广阔,国家继续实施“走出去”战略,多、双边合作,互联互通及“一带一路”建设,都将为公司发展带来大量市场机遇。

3疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

本集团是中国乃至世界最大的疏浚企业,在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。

2016年,本集团疏浚业务新签合同额为306.41亿元,同比减少4.01%。其中,来自于海外地区的新签合同额为214.56亿元(折合美元约为31.4亿美元);新签投资类项目39.69亿元,本集团预计可以承接的建安合同金额为35.88亿元。截至2016年12月31日,持有在执行未完成合同金额为511.06亿元,与2015年末相比增长17.92%。

2016年,按照购船计划,新建1艘专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至2016年12月31日,本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约为8.0亿立方米。

2016年,疏浚及吹填市场在中国大陆局部区域市场带动下触底反弹有所回升,但较市场高峰期仍然偏弱。随着国内稳增长政策的支持,部分大型基础设施项目有望逐步释放,人工岛建设、机场、沿海开发、港口搬迁等方面仍还有一定的市场空间,市场需求将会有所改善。

同时,我们注意到:一是随着内河水运发展上升为国家战略,以及建设长江经济带、珠江-西江经济带等国家战略的实施,内河水运迎来发展黄金期,基础设施建设进一步加快;二是水利水电市场、海绵城市建设、区域性流域环境综合治理、污水和固废垃圾处理等新兴领域,尤其是河湖海岸的生态环保整治,以及与海上能源开发相关的专业服务等方面还将有很大的市场空间。

根据市场变化,公司将充分发挥疏浚板块重组整合后各种统筹优势和集约管理效应,加快海外业务拓展,积极延伸水环境治理和固废处理环保工程等新兴业务,提供疏浚吹填、海洋工程、环保工程等综合解决方案,成为国家“建设海洋强国、维护海洋权益、开发海洋资源”重大战略的排头兵。

4装备制造业务

装备制造业务范围主要包括集装箱起重机、散货装卸机械、海洋工程装备、重型钢结构及筑路机械设备等产品的研发和制造。

本集团装备制造业务以振华重工为代表,是世界最大的集装箱起重机制造商,2016年占据全球82%以上市场份额,产品出口96个国家和地区。同时,本集团是全球海工辅助船舶制造的领先企业,在全回转浮吊、重型辅管船等产品领域已经代表了国际一流水平。此外,本集团是全球海工装备设计领域的一流企业,全球三分之一以上的半潜式钻井平台和自升式钻井平台采用了本公司的设计。

2016年,本集团装备制造业务新签合同额为320.64亿元,同比小幅减少1.99%。其中,来自于海外地区的新签合同额为119.55亿元(折合美元约为17.23亿美元);新签投资类项目98.55亿元,本集团预计可以承接的建安合同金额为81.30亿元。截至2016年12月31日,持有在执行未完成合同金额为230.96亿元,与2015年末相比增长1.81%。

2016年,全球装备制造业的未走出低谷,集装箱起重机、散货装卸机械市场增量有限,国际油价仍然低迷,海洋工程装备市场继续在低位徘徊,市场履约风险较高。在未来很长一段时间,本集团装备制造业务转变增长模式,实现包容性增长和可持续发展,将是发展主旨。

面对不利市场环境,公司加强集装箱起重机市场的开拓,振华重工在全球市场份额得到进一步提升,通过自动化码头系统项目的推广,持续引领行业发展,积极由设备提供商向系统集成总承包商转变。强化海洋工程装备市场的风险控制,防范合同风险、履约风险和资金风险。重型钢结构市场将坚持国内国外两轮驱动,继续发挥好美国新海湾大桥等重大项目的品牌效应,持续提高在国际钢结构市场的影响力。此外,公司密切关注《中国制造2025》启续落地政策,大力进军海上风电等新能源装备、城市智能管理装备系统等新业务,完成北京北方华德尼奥普兰客车股份有限公司的并购,在国家实施制造强国战略、推动工业转型升级中发挥“火车头”作用。

报告期内签订的部分主要经营合同(单位:亿元)

1)基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	天津市临港工业区泰富港机及海工高端装备制造基地项目	13.00
2	湖南省湘江长沙综合枢纽船闸及左汊桥梁工程	7.98
3	四川省岷江犍为航电枢纽主体工程土建Ⅰ标段	7.24
4	福建省示范快堆海工工程II标段	6.99
5	湖南省湘江二级航道二期工程大源渡航电枢纽二线船闸及负道工程(XJEC-TJ04标段)	6.98

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	山东省滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程	36.42
2	山东省济南至青岛高速公路改扩建工程4标段	29.16
3	贵州省遵义市“十三五”农村公路“建养一体化”服务ZY1标段	27.98
4	贵州省黔东南州“十三五”普通国省干线公路“建养一体化”服务QDNZJYYT1标段	21.29
5	河北省大巫岚-冷口公路建设工程	20.87

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	太原至焦作铁路山西段站前工程	24.14
2	通辽至京沈高铁新民北站铁路站前工程	23.43
3	北京至霸州铁路施工总价承包工程	22.78
4	蒙西至华中地区铁路煤运通道工程	22.77
5	郑州至万州铁路河南段站前工程	19.93

投资类项目		
序号	合同名称	金额
1	广东省连州至佛冈高速公路项目	238.00
2	河北省太行山等高速公路项目(参股)	145.70
3	甘肃省G569北山至仙米寺一级公路项目(参股)	187.00
4	贵州省荔波至榕江高速公路项目	105.60
5	广东省广州南沙新区横沥岛尖城市综合体项目	102.41

注:公司2016年新签投资类项目的全部合同请参见“经营情况讨论与分析”章节。

海外工程		
序号	合同名称	金额(亿美元)
1	刚果(布)黑角新港项目	23.00
2	香港国际机场第三跑道系统-填海拓地工程项目	19.68
3	巴基斯坦KKH二期(赫韦利扬-塔科特)项目	13.15
4	塞内加尔姆布尔-考拉克EPC项目	10.71
5	马来西亚电气化南北铁路南部段(金马士-新山)	6.34

2)基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	江苏省盐城市响水港小蟒牛作业区二期码头PPP项目	27.13
2	贵阳白云国际汽车文化数字科技产业园一期EPC项目	20.00
3	湖北省宜昌沙河片区综合开发PPP项目	11.38
4	江苏省连云港徐圩港区陆域形成前期准备EPC项目	8.84
5	天津宝坻九园公路改建通行服务PPP项目	7.11

3)疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	福建省大小嶝造地陆域形成及地基处理工程1标段	41.81
2	长江口横沙东滩促淤圈围(八期)工程	34.19
3	福建省福州台商投资区松山片区基础设施PPP项目	26.60
4	浙江省舟山市岱山县大小鱼山促淤围涂工程一期陆域形成项目	23.70
5	福建省漳州市古雷石化园区(北区)填海造地工程1标段	21.48

4)装备制造业务

序号	合同名称	合同金额
1	江苏省镇江市高校园区城市生活配套及基础设施PPP项目	70.00
2	江苏省淮安市淮阴港区城东作业区交通基础设施PPP项目	28.55
3	山东省重质油加工及油品质量升级建设EPC项目	20.00
4	新加坡岸桥项目	11.41
5	摩洛哥岸桥项目	11.10

3公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2016年	2015年	本年比上年增减(%)	2014年
总资产	801,463,079,787	731,050,811,283	9.63	630,387,888,523
营业收入	431,743,429,819	404,420,451,987	6.76	366,673,233,953
归属于上市公司股东的净利润	16,743,074,198	15,696,284,590	6.67	13,887,498,903
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,129,536,460	13,837,671,849	9.34	11,635,488,245
归属于上市公司股东的净资产	159,666,395,219	147,237,514,346	8.44	117,076,079,844
经营活动产生的现金流量净额	29,722,887,754	31,911,056,350	-6.86	4,404,027,639
基本每股收益(元/股)	0.97	0.95	2.11	0.86
稀释每股收益(元/股)	0.97	0.95	2.11	0.86
加权平均净资产收益率(%)	11.73	11.88	减少0.15个百分点	13.36

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	82,573,675,028	100,865,610,209	107,783,481,809	140,520,662,773
归属于上市公司股东的净利润	2,305,559,477	4,717,460,040	4,250,621,137	5,469,433,544
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,251,957,384	4,064,606,581	3,897,301,184	4,860,423,694
经营活动产生的现金流量净额	-14,030,044,574	-1,552,824,542	4,076,109,485	41,229,647,385

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

3.3报告期合同情况

(一)2016年公司新签合同额情况(单位:亿元)

	个数	2016年	2015年	变化(%)
基建建设	1,719	6,124.15	5,394.56	13.52
其中:港口建设	345	316.28	530.64	-40.40
道路与桥梁建设	550	1,349.46	1,517.94	-11.10
铁路建设	32	243.26	270.63	-10.11
投资类项目	38	1,555.38	859.00	81.07
市政等其他	521	601.18	853.86	-29.59
海外工程	233	2,058.59	1,362.49	51.09
基建设计	5,444	385.65	359.29	7.34
疏浚工程	395	395.41	411.94	-4.01
装备制造	不适用	320.64	327.14	-1.99
其他业务	不适用	82.17	53.31	54.14
抵销	-	-	-43.09	-
合计	不适合	7,308.02	6,503.15	12.38

注:

1.报告期,所有业务板块的海外地区新签合同额为2,227.70亿元(折合美元约为322.58亿美元),占公司新签合同额约为30.62%。其中,基建建设业务中海外工程的新签合同额为2,058.59亿元(折合美元约为296.76亿美元),占所有业务板块的海外地区新签合同额92.00%。

2. 报告期,所有业务板块的投资类项目新签合同额为1,741.71亿元(其中,参股项目按照股权比例确认合同金额为451.76亿元),占公司新签合同额23.83%。其中,基建建设业务中投资类项目的新签合同额为1,555.38亿元,占所有业务板块的投资类项目新签合同额89.30%。

(二)截至2016年12月31日,公司在执行未完成合同情况(单位:亿元)

	个数	2016年	2015年	变化(%)
基建建设	3,083	9,647.24	7,578.42	27.30
基建设计	7,626	567.85	465.18	22.07
疏浚工程	356	511.06	433.41	17.92
装备制造	不适用	230.96	226.85	1.81
其他业务	不适用	40.41	17.21	134.81
抵销	-	-	-48.09	-
合计	不适合	10,997.52	8,672.98	26.80

4股本及股东情况

4.1普通股股本和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末普通股股东总数(户)	157,024
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	142,881

前10名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国交通建设集团有限公司	0	10,325,207,306	63.84	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	-487,402	4,380,584,959	27.08	0	未知		境外法人
中国证券金融股份有限公司	-7,545,148	439,326,519	2.72	0	未知		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	98,075,800	0.61	0	未知		国有法人
安邦资管-招商银行-安邦资产-招商银行-安邦资产-共赢3号集合资产管理产品	61,894,841	61,894,841	0.38	0	未知		未知
和谐健康保险股份有限公司-传统-普通保险产品	31,262,927	31,262,927	0.19	0	未知		未知
安邦养老保险股份有限公司-团体万能产品	31,018,995	31,018,996	0.19	0	未知		未知
安邦资产-平安银行-安邦资产-共赢2号集合资产管理产品(第六期)	28,008,508	28,008,508	0.17	0	未知		未知
香港中央结算有限公司	4,873,846	18,146,006	0.11	0	未知		境外法人
阿布达比投资局	7,444,766	14,751,166	0.09	0	未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中,第一大股东中交集团与上述9名股东之间不存在关联关系,也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。						

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

单位:股

截止报告期末优先股股东总数(户)	16
年度报告披露日前上一月末的优先股股东总数(户)	16

前10名优先股股东持股情况							
股东名称	股东性质	报告期内股份增减变动	持股比例(%)	持股数量	所持股份类别	质押或冻结情况	
						股份状态	数量
兴业财富-兴业银行-兴业银行股份有限公司	其他	0	13.79	20,000,000	非累积	未知	
博时基金-工商银行-博时-工行-灵活配置5号特定多个客户资产管理计划	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
建信资本-建设银行-中国建设银行股份有限公司北京东四支行	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
中海信托股份有限公司-中海信托·中国光大银行-中海优先收益2号资金信托	其他	0	10.12	14,670,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司-投资2号资金信托	其他	0	6.90	10,000,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司-投资2号资金信托	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
易方达基金-农业银行-中国农业银行股份有限公司	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
华商基金-邮储银行-中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
广东粤财信托有限公司-粤财信托粤银1号证券投资单一资金信托计划	其他	0	5.06	7,330,000	非累积	未知	
前十名优先股股东之间,上述股东与前十名普通股股东之间存在关联关系或属于一致行动人情况说明	前十名优先股股东之间及上述股东与前十名普通股股东之间不存在关联关系或一致行动人。					