

北京千方科技股份有限公司2016年度业绩快报

证券代码:002373 证券简称:千方科技 公告编号:2017-007

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:本公司所披露2016年度的财务数据仅为初步核算数据,已经公司内部审计部门审计,未经会计师事务所审计,与年度报告中披露的最终数据可能存在差异,请投资者注意投资风险。

一、2016年度主要财务数据和指标

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
营业总收入	237,038.46	154,235.86	53.69%
营业利润	42,919.66	29,108.83	47.04%
利润总额	46,470.09	34,612.25	34.26%
归属于上市公司股东的净利润	33,313.06	29,294.70	13.72%
基本每股收益(元)	0.30	0.58	-48.28%
加权平均净资产收益率	10.75%	23.99%	-13.24%
单位:人民币万元			

注:编制合并报表的公司应当以合并报表数据填列。

二、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

千方大数据”为平台,以“千方大数据”为核心,协同跨界整合资源,在市场上形成较强的的竞争优势,在行业地位及行业影响力不断提升。

本公司根据《上市公司信息披露管理办法》在报告期内披露持续性公告,业务方交信息化行业需求增加,市民对于出行服务、公共交通、新能源汽车、交通基础设施建设等方面的需求在提升,在视频产品、物流产品、互联网行业上积累了超过50万级别的用户,产生了以亿为单位的交易流水;在公安电子车牌业务、智能停车建设与运营服务、公交电子支付系统建设、智慧政务等方面积累了行业领先技术与广泛市场资源。综上,公司经营情况良好,对投资者的投资价值判断具有积极影响。

二、2016年度主要财务数据和指标

三、2016年度主要财务数据和指标

四、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
营业总收入	237,038.46	154,235.86	53.69%
营业利润	42,919.66	29,108.83	47.04%
利润总额	46,470.09	34,612.25	34.26%
归属于上市公司股东的净利润	33,313.06	29,294.70	13.72%
基本每股收益(元)	0.30	0.58	-48.28%
加权平均净资产收益率	10.75%	23.99%	-13.24%
单位:人民币万元			

注:编制合并报表的公司应当以合并报表数据填列。

二、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

上海摩恩电气股份有限公司2016年度业绩快报

证券代码:002451 证券简称:摩恩电气 公告编号:2017-018

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:本公司所披露2016年度的财务数据仅为初步核算数据,已经公司内部审计部门审计,未经会计师事务所审计,与年度报告中披露的最终数据可能存在差异,请投资者注意投资风险。

一、2016年度主要财务数据和指标

二、2016年度主要财务数据和指标

三、2016年度主要财务数据和指标

四、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

五、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

六、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

七、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

八、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

九、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十一、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十二、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十三、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十四、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十五、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十六、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十七、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十八、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

十九、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十一、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十二、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十三、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十四、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十五、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十六、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十七、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十八、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

二十九、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通领域,以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以

三十、经营业绩和财务状况情况说明

1. 报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

公司一直扎根智能交通建设行业,围绕智能交通板块,在“公路、城市、民航、航空、水运”大交通