

政策与资本共振

# 智能网联汽车驶入快车道

□本报记者 任明杰



新华社图片

## “智能”与“网联”齐头并进

8月5日,国家发改委、交通部联合印发的《推进“互联网+”便捷交通 促进智能交通发展的实施方案》也从“智能”和“网联”两个方面提出了要求。“智能”方面,《方案》提出,要推动高精度地图、定位导航、感知系统,以及智能决策和控制等关键技术研发。开展自动驾驶核心零部件技术自主攻关。充分利用大数据和云计算,实现智能共享和自适应学习,提高驾驶自动化水平。推广交通事故预防预警应急处理、运输工具主动与被动安全等技术。

在“网联”方面,《方案》提出,加大对基于下一代移动通信及下一代移动互联网交通应用技术研发支持力度,攻克面向交通安全和自动驾驶的人车路协同通信技术,基于交通专用短程通信技术和现有电子不停车收费技术实现车路信息交互;研发并利用具有自主知识产权的LTE开展智

能汽车示范应用。示范推广车路协同技术,鼓励乘用车后装和整车厂主动安装具有电子标识、通信和主动安全功能的车载设施。

近日,特斯拉因为Model S的自动驾驶刚蹭事故被推上风口浪尖。这也从一个侧面说明,为实现无人驾驶,“智能”和“网联”缺一不可。招商证券认为,事故的本质原因在于渐进无人驾驶路线的固有缺陷。从智能的角度看,在节省成本、易于推广的同时,传感器系统做了一些冗杂,以摄像头为主,没有加装精确度可以达到厘米级的高精度激光雷达,没有使用精确度可以达到厘米级别的高精度地图。从网联的角度看,没有V2X车联网,没有做到车与车互联、车与基础设施互联,类似于飞机的自动驾驶、自动降落中飞机与飞机的互联、飞机与跑道的互联,可以确保万无一失。

## 标准体系方案浮出水面

的控制等方面的细则。而相关标准则涉及到信息交互、通讯协议、连接接口等。

此外,工信部还积极参与联合国世界车辆法规协调论坛(简称UN/WP29)工作,参加国际标准化组织相关标准制定,与主要汽车生产国建立了标准法规交流机制。同时举办了智能网联汽车技术及标准法规的国际研讨会,重点讨论国际标准的协调与下一步工作推进。

事实上,智能网联汽车标准的制定也被多个国家和地区提上了日程。以智能网联技术最为前沿的美国为例,美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)局长马克·罗斯金德透露,美国政府已在起草自动驾驶汽车的行业性指导纲领,最快于今年夏末颁布。此举旨在为该前沿领域的参与者设立统一技术及政策标准,推动自动驾驶技术从“放养”般的自由试验状态走向“有序”竞争与合

## 上市公司加快布局

获得两家车厂更多支持,增厚主业盈利;中期看,对于道路交通大数据服务平台、车联网标准制定与推广等业务,公司料将获益更多车型配合,有利于标准统一;长期看,在智能驾驶开拓方向上,公司有望获得更强的产业合作资源,有利于保证自身的技术卡位优势。

星宇股份7月26日晚间公告称,拟对江苏物联网科技发展有限公司增资不超过2000万元获得20%股份。资料显示,标的公司长期致力于与主机厂的合作,共同打造以主机厂为主导的车联网生态圈。该公司利用物联网技术提供远程信息服务的系统解决方案,主要产品及服务包括各类物联网信息终端、整车企业车联网数据运营平台、远程信息系统及数据增值业务等。产品及服务在新能源汽车

作局,推动汽车产业进步。

《装备制造业标准化和质量提升规划》8月2日发布。在节能与新能源汽车方面,《规划》指出,开展智能网联汽车标准化工作。加快构建包括整车及关键系统部件功能安全和信息化在内的智能网联汽车标准体系。《推进“互联网+”便捷交通 促进智能交通发展的实施方案》也提出,要结合技术攻关和试验应用情况,推进制定人车路协同(V2X)国家通信标准和设施设备接口规范,开展专用无线频段分配工作。以共性基础标准为重点,构建与国际接轨的中国智能汽车标准体系。

在8月4日-5日举行的2016自动驾驶汽车开发与测试技术研讨会上,工信部安全生产司副司长金鑫表示,中国关于AEB(自动紧急刹车辅助系统)的国家标准已经完成立项和标准起草工作,预计2017年发布。

(物流车、客车等)、商用车等前装领域迅速扩展。

星宇股份表示,确定智能化、全球化、高端化为未来发展战略,在深耕车灯主业的同时,积极推进公司战略转型升级,围绕智能化的大战略进行智能驾驶、车联网、V2X、汽车电子等领域的延伸,实现战略布局。物联网科技在前装车联网领域拥有核心技术服务能力及稳固的行业领先地位,公司与物联网科技开展合作,是智能化战略的重要一步,将推动公司在车联网、V2X等领域快速发展。

此外,双林股份8月1日晚间公告称,为推进自动驾驶产业发展,将作为创始股东发起设立公司,通过与全球领先自动驾驶技术公司合作,取得已商业化并成熟应用的自动驾驶技术授权,打造具有全球顶级技术和产品的汽车自动驾驶公司。

## 记者手记

# 产业融合推动无人驾驶前行

□本报记者 任明杰

特斯拉近期因两起无人驾驶安全事故再次被推上风口浪尖。

8月2日,一辆在自动驾驶模式下的特斯拉Model S在北京与另外一辆车发生了剐蹭,所幸并无人员伤亡。而在此前的5月7日,行驶在高速公路上的特斯拉Model S,与一辆拖挂货车侧面相互相撞。初步调查结果认定,驾驶人正在使用这款汽车的两项辅助驾驶功能,即 路况识别巡航控制”和“自动操(纵方向)盘”功能。

这两起事故也使得无人驾驶的技术路线之争再次浮出水面。

无人驾驶技术通常分为辅助驾驶阶段、半自动驾驶阶段、高度自动驾驶阶段和完全无人驾驶几个阶段。为了实现无人驾驶的最终目标,以谷歌为代表的IT巨头和以特斯拉为代表的主流车企从一开始就走了两条完全不同的技术路径。IT巨头追求的是无人驾驶一步到位,以充分发挥其在人工智能深度学习和高精度地图方面的优势;而特斯拉则代表了主流车企的思路,以渐进化的技术路径尽快实现无人驾驶的产业化。

在上述不同技术路线的指导下,谷歌、百度等研发的无人驾驶汽车还处于测试过程中;而特斯拉研发的半自动驾驶汽车已经实现商业化。不同的技术路线代表不同的成本考量。以谷歌和百度的无人驾驶汽车为例,仅车顶上一个激光雷达的成本就高达50万元。而为了尽快实现商业化,特斯拉则将这些造价高昂的感应系统一并去掉,凭借单目摄像头等简单的感应设备,以无人驾驶的梦想尽早照进现实。

技术路线之争也反映出技术融合对于无人驾驶的重要性。招商证券指出,特斯拉此次事故发生源自多重事件叠加,从

## 公司点评

### 四维图新深耕地理信息服务

四维图新为致力于提供车联网完整解决方案的综合地理信息服务商。在自动驾驶方面,公司与合作方在自动控制、智能驾驶决策算法、环境感知算法等自动驾驶技术领域开展合作,推进自动驾驶技术的尽早商用。渤海证券指出,公司在传统导航地图、高精度地图、大数据及算法领域的技术储备较深,在车联网生态及应用领域

情景上分析属于小概率事件。但事件本身揭露了目前算法及硬件技术的短板,单目摄像头对于立体及大面积平面物体的识别存在硬伤,毫米波雷达存在识别区间限制以及在极端情况下对于综合情景的取舍及冗余判断等问题。此事件预计将对无人驾驶领域的硬件及算法产生促进,对于双目/广角摄像头、毫米波雷达、激光雷达的综合采用可能迎来破冰,特别是对成本较高的激光雷达+多摄像头方案可能带来助推作用。

除了技术融合,不同产业的融合对于无人驾驶的推进也至关重要。近期宝马、英特尔以及以色列科技公司Mobileye联合召开发布会,将组建团队合作开发无人驾驶汽车。宝马董事会成员兼研发主管Klaus Froehlich表示,三方合作对于宝马自动驾驶技术研发是至关重要一步。

在上述三巨头的结盟中,宝马是传统汽车巨头,英特尔是世界领先的计算机芯片制造商,而Mobileye则是以色列的汽车安全科技公司,专注于计算机视觉、机器学习、数据分析、高级辅助驾驶系统定位及绘图、自动驾驶技术等。银河证券指出,三巨头的结盟将促进更多的整车厂、配件厂商、IT企业、高精度地图商与第三方企业跨界合作,将大大加快无人驾驶产业化进程。

事实上,这也反映了当下无人驾驶技术合作主要模式,主流车企、IT巨头、零部件厂商强强联合。以长安汽车无人驾驶汽车为例,全球零部件巨头博世提供执行系统的技术,摄像头和毫米波雷达以及背后的算法、车载高精度地图的构建则来源于百度。长安汽车副总裁李伟告诉中国证券报记者,在开发无人驾驶汽车方面,长安汽车与博世、华为、360、高德地图、百度等众多企业建立了多方面的合作关系。

布局较为完善,此次合作有望推动车联网、自动驾驶加速落地。

此外,公司先后与延锋伟世通、蔚来汽车、威马汽车等零部件与汽车厂商签署战略合作协议,加速拓展自动驾驶、车联网等业务;加之公司通过并购杰发科技后布局芯片级计算能力,“算法+芯片+数据”的结合将助力公司加快发展。

### 亚太股份智能汽车产业化加快

亚太股份为具备研发生产整套汽车制动系统能力的一级汽车零部件供应商。公司通过参股方式,牵手前向创和驭马信息,分别发展ADAS和车联网系统,入股智波科技、苏州安智,增强环境感知和集成能力。同时,公司与奇瑞汽车和东风

小康等签订智能汽车战略合作协议,开启智能汽车产业化进程。

此外,公司积极对现有制动业务进行升级,发展汽车电子产品;参股全球领先轮毂电机企业Elaphe,切入新能源汽车轮毂电机领域。

### 索菱股份提供专业车联网服务

索菱股份主要从事CID系统的研发、生产、销售,并以此为基础提供专业车联网服务。公司自主研发的CID系统,是以车载导航为基础功能,并在此基础上将智能化CID系统延伸成为车联网入口,为客户提供个性化、智能化的行车解决方案。公司掌握了CID系统从硬件设计、软

件开发到系统整合的关键技术,多项技术达到行业领先水平。此外,公司拟分别以5.90亿元和1.27亿元收购三旗通信100%股权和英卡科技100%股权。收购完成后,公司将形成以“索菱的硬件产品+三旗的通信模块+英卡的平台和软件”为一体的车联网产业链布局。(任明杰)

## 国联安基金管理有限公司关于增加北京汇成基金销售有限公司为旗下开放式基金代销机构并开通申购、赎回、定投、转换及参加费率优惠的公告

根据国联安基金管理有限公司(以下简称“本公司”)与北京汇成基金销售有限公司(以下简称“汇成基金”)签署的销售代理协议,自2016年8月12日起,增加汇成基金为我司旗下开放式基金的代销机构。投资者可通过汇成基金在全国的营业网点办理下述基金的申购、赎回、定投及转换等相关销售业务。具体内容如下:

- 一、适用范围
  - 1. 国联安德盛稳健证券投资基金(基金代码:265010);
  - 2. 国联安德盛小盘精选证券投资基金(基金代码:267010);
  - 3. 国联安德盛安心成长混合型证券投资基金(基金代码:253010);
  - 4. 国联安德盛精选混合型证券投资基金(基金代码:前端257020);
  - 5. 国联安德盛红利混合型证券投资基金(基金代码:前端257030);
  - 6. 国联安德盛优势混合型证券投资基金(基金代码:前端257040);
  - 7. 国联安鑫悦灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:265050);
  - 8. 国联安鑫沛灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:265070);
  - 9. 国联安保本混合型证券投资基金(基金代码:000058);
  - 10. 国联安新精选灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:000417);
  - 11. 国联安灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:A类000664,C类0002485);
  - 12. 国联安灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:001107);
  - 13. 国联安睿祺灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:001157);
  - 14. 国联安鑫享灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:A类001228,C类0002186);
  - 15. 国联安中证医药100指数证券投资基金(基金代码:162510);
  - 16. 国联安中证环保主题证券投资基金(基金代码:162509);
  - 17. 国联安中证移动互联网主题证券投资基金(基金代码:162511);
  - 18. 国联安中证大宗商品股票交易型开放式指数证券投资基金联接基金(基金代码:257060);
  - 19. 国联安中证医药100指数证券投资基金(基金代码:000059);
  - 20. 国联安沪深300指数证券投资基金(基金代码:A类253050,B类253051);
  - 21. 国联安双动力中小盘精选证券投资基金(基金代码:162510);
  - 22. 国联安双动力中证100指数证券投资基金(基金代码:162509);
  - 23. 国联安双动力中证500指数证券投资基金(基金代码:162511);
  - 24. 国联安科技动力股票型证券投资基金(基金代码:001956);
  - 25. 国联安鑫悦灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:A类0002368,C类0002369);
  - 26. 国联安鑫沛灵活配置混合型证券投资基金(基金代码:A类0002365,C类0002366);
  - 27. 国联安安稳保本混合型证券投资基金(基金代码:002367)等;
- 二、基金的申购、赎回业务
  - 1. 自2016年8月12日起,投资者可通过汇成基金指定方式办理旗下部分基金的申购、赎回业务。
  - 2. 基金转换业务
    - 自2016年8月12日起,投资者可通过汇成基金指定方式办理旗下部分基金的转换业务(仅限前端收费模式),基金的转换业务规则请参见对应基金已开通转换业务的公告或更新的招募说明书。
  - 三、基金定投业务
    - 自2016年8月12日起,投资者可通过汇成基金指定方式办理旗下部分基金的定投业务。
  - 四、基金定投业务
    - 自2016年8月12日起,投资者可通过汇成基金指定方式办理旗下部分基金的定投业务。
  - 五、费率优惠事项:
    - 自2016年8月12日起,对通过汇成基金认/申购本公司旗下基金的投资者实施费率优惠(仅限于正常申购期的采取前端收费模式或收取销售服务费的份额类别),具体费率优惠为:投资者通过汇成基金认/申购本公司旗下基金,认/申购费率不设折限制,具体折扣费率以汇成基金活动为准。基金费率优惠详见基金合同、招募说明书(更新)等法律文件,以及本公司发布的最新业务公告。费率优惠期限内,如本公司新增通过汇成基金代销的基金产品,则自该基金产品开放申(认)购当日起,将同时开通该基金上述优惠活动。
  - 六、投资者可以通过以下途径了解或咨询相关业务:
    - 1. 北京汇成基金销售有限公司
      - 客户服务电话:400-619-9069
      - 网址:www.fundzone.cn
    - 2. 国联安基金管理有限公司
      - 客户服务电话:400-7000-365
      - 网址:www.gli.cn
  - 七、重要提示
    - 1. 本公告仅就汇成基金开通本公司旗下部分基金的申购、赎回、转换、定投及费率优惠等相关销售业务的事项予以公告。
    - 2. 本公告的最终解释权归本公司所有。
    - 3. 投资者办理基金交易相关业务时,应仔细阅读本基金的基金合同、招募说明书、风险提示及相关业务规则和操作指南等文件。
    - 风险提示:本基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金财产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。基金的过往业绩并不代表其将来表现。投资者有风险,敬请投资人认真阅读基金的相关法律文件,并选择适合自身风险承受能力的投资品种进行投资。
  - 八、投资者应当充分了解基金定期定额投资和零存整取等储蓄方式的区别。定期定额投资是引导投资者进行长期投资、平均投资成本的一种简单易行的投资方式。但是定期定额投资并不能规避基金投资所固有的风险,不能保证投资者获得收益,也不是替代储蓄的等效理财方式。特此公告。

国联安基金管理有限公司  
二〇一六年八月十二日

## 山东产权交易中心司法拍卖项目公告拍卖公告

受山东省聊城市中级人民法院委托,定于2016年8月30日上午10时在山东省聊城市中级人民法院拍卖大厅对以下标的依法按现状进行公开拍卖,公告如下:

- 一、拍卖标的:山东省聊城市鲁商房地产开发公司所有的位于聊城市东昌西路综合地下室、二层、三层、六层房产。详见鲁商地产估价(2015)第11-161号房地产估价报告。
- 二、参考价:地下室441万元,二层1197万元,三层1065万元,六层969万元。上述标的可分割拍卖。
- 三、标的展示:自公告之日起至8月28日在标的所在地展示。
- 四、办理竞买登记手续:有意竞买者应于2016年8月29日16时前将保证金500万元交至指定账户(户名:山东省聊城市中级人民法院,开户银行:华夏银行聊城东昌支行,账号:12751000006891929,竞买保证金以实际到达指定账户为准),并持有效证件及保证资金交纳凭证至拍卖会前到山东产权交易中心或华信国际拍卖有限公司、嘉禾国际拍卖有限公司办理竞买登记手续,逾期不予办理。未竞得者保证金原数退还(不计利息)。
- 五、与标的相关的优先购买权人,请于2016年8月20日以前向聊城市中级人民法院提供合法、有效的优先购买权相关证明材料,否则视为放弃优先购买权。
- 六、成交款交付:竞得者应于2016年9月19日前,将拍卖成交款全额打入保证金账

户,逾期未足额交纳者将承担违约责任。  
联系方式:  
山东产权交易中心 济南市高新技术开发区舜华路1173号  
www.sdcqjy.com 0531-86196159 86196109  
华信国际拍卖有限公司 济南市经四路恒昌大厦501室  
0531-87066096 15166675699(游女士)  
嘉禾国际拍卖有限公司 济南市高新区新大街1166号盛大厦1号楼601室  
0531-86515661 13060351779(李先生)  
法院监督电话: 0635-8361661  
联系地址:聊城市兴华东路20号

山东产权交易中心  
华信国际拍卖有限公司  
嘉禾国际拍卖有限公司  
二〇一六年八月十二日

证券简称:中珠医疗 证券代码:600568 编号:2016-082号

### 中珠医疗控股股份有限公司关于股东股权解除质押并预备用于可交换公司债券股票质押的公告

特别提示  
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。  
截止本公告日,一体集团持有公司96,071,607股限售流通股,占公司总股本的33.50%,为公司第二大股东。本预备用于可交换公司债券股票质押的情形下,一体集团已累计质押28,705,207股限售流通股,占公司总股本的94.03%;若考虑预备用于可交换公司债券股票质押的情形,一体集团已累计质押96,071,607股限售流通股,占公司总股本的33.50%。  
2016年8月11日,一体集团将部分原质押给中珠医疗的限售流通股736,600股(占公司总股本的0.96%)解除质押,并在中国证券登记结算有限责任公司办理完毕上述股份解除质押手续。上述股份解除质押后预备用于一体集团2016年非公开发行可交换公司债券股票质押,将于近期过户至“深圳市一体投资控股集团股份有限公司-2016年非公开发行可交换公司债券股票质押专户”。  
截止本公告日,一体集团持有公司28,020,943股限售流通股,占公司总股本的9.94%。若考虑预备用于可交换公司债券股票质押的情形下,一体集团已累计质押21,284,243股限售流通股,占公司总股本的9.29%;若考虑预备用于可交换公司债券股票质押的情形,一体集团已累计质押28,020,943股限售流通股,占公司总股本的9.94%。  
公司将根据一体集团、一体正回购质押相关进展及时履行信息披露义务。  
特此公告。  
中珠医疗控股股份有限公司董事会  
二〇一六年八月十二日