

中90亿美元，若还有息负债，则资产负债率将降为60.64%（合并报表口径）。因此，本公司公开发行上述债券不会影响本结构、现金流现金压力，提高公司可持续发展能力。

**本次发行对偿债和能力的保障**

本次发行完成后，利用本次公开发行募集资金偿还息负债及补充营运资金，一方面将有效缓解公司资金压力，减少贷款规模，降低财务费用，提高公司运营能力；另一方面补充营运资金将满足公司业务不断扩展过程中对营运资金的需求，进一步拓展主营业务发展空间，保障公司可持续发展需求。

**本次发行对偿债和能力的保障**

本次发行完成后，随着募集资金到位并偿还息负债及补充营运资金后，本公司资产负债率将得到有效缓解，公司偿债能力得到提升且日常营运资金充裕，有效缓解现金流压力。公司资产实力及运营能力，为打造以轨道交通装备为核心的、跨国经营、

四、本次发行完成后，公司控股股东及其关联方之间的业务关系、管理关系、关联交易及资金往来不存在重大不利变化情形。

五、本次发行完成后，公司控股股东及其关联方与公司资产占用的情形、形成、发生、变更和消灭等，均符合有关法律、法规和规范性文件的规定。

六、本次发行完成后，公司控股股东及其控制的其他关联方所发生的资金往来全部归正：（一）不存在非经营性占用资金、资产的情形；（二）不存在公司为控股股东及其关联方提供担保的情形；（三）不存在公司为控股股东及其关联方承担费用的情形。

七、本次发行对公司负债情况的影响

以2016年8月31日公司资产负债表，负债（合并口径下）为计算基础，按照募集金额120亿元扣除发行费用后，其中60亿元用于偿还银行借款本息，因此本次发行完成发行后，公司资产负债率将下降约3个百分点左右。因此，本次发行对于优化公司的资产负债结构，提高经营安全性上，降低财务风险，具有积极意义。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本公开说明书时,除本预案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险因素:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和执行,与我国轨道交通建设和城市轨道交通运营密切相关方面的内容具有较大相关性。若国家发展和改革委员会、国家铁路局等主管部门对轨道交通装备制造行业政策进行调整,将对我国轨道交通行业规划及发展产生影响,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营亏损风险

1、轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和扩大,商用技术装备输出存在被替代的潜在,公司面对国外成熟的轨道交通装备制造企业的竞争能力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和运营空间出现变化,给公司的经营带来风险,目前行业的国外客户数量较多,随着行业的竞争,公司可能进一步加剧。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

投资者在评估本行业公开资料时,除本案提供的其他各项资料外,应特别认真考虑下述各项投资风险:

(一)行政政策变动风险

中国铁路总公司成立后对公司所运营的轨道交通装备制造业务造成较为直接和深远的影响。国家发改委和国家铁路局对我国铁路装备制造行业和城市轨道交通装备制造的政策制定、公开处理和与我国铁路建设和城市轨道交通运营等相关方面的关系具有较大权威性。若国家未来对轨道交通装备制造行业政策进行调整,则可能对公司生产经营产生不利影响。同时,行业规划及发展目标,而公司未能及时跟踪政策调整,将可能导致公司的市场占有率和空间出现变化,给公司的经营带来风险。

(二)经营竞争风险

1、价格竞争可能加剧

中国轨道交通装备制造行业的对外开放力度未来可能不断增大,行业进入者可能进一步放开和降低“商用技术输出”造成在零部件方面的渗透,公司面对国内外的轨道交通装备制造领域的竞争压力将逐步加大,行业竞争可能进一步加剧,可能导致公司的市场占有率和空间出现进一步变化,目前行业的国外参与者数量较多,随着行业竞争的加剧,公司可能进一步面临。

四、本次发行完成后，公司控股股东及其关联方之间的业务关系、管理关系、关联交易及资金往来等的影响

本次发行完成后，公司与控股股东及关联方之间的业务关系、管理关系、关联交易及资金往来均不存在重大变化，亦不产生新的关联交易和同业竞争。

五、本次发行完成后，公司独立性、资产完整性的影响

本次发行完成后，公司具有独立完整的资产，控股股东及关联方占用的情形、财务、人员等方面独立，不会因本次发行而丧失独立性。

六、本次发行完成后，公司对控股股东及实际控制人所发生的债务进行清理并纠正相关业务行为，不会存在非经营性占用资金、资产的情况，亦不会存在公司为控股股东及关联方提供违规担保的情形。

七、本次发行对公司负债情况的影响

(以2016年8月31日公司资产负债表、负债(含带息应付)为计算基础，按照募集金额120亿元(不考虑发行费用)，其中60亿元用于偿还本息，则本次非公开发行完成后，公司将减少资产负债率下降约3个百分点左右。因此，本次非公开发行能够优化公司的资产负债结构，提高经营安全性，降低财务风险。

进一步加剧。

伴随着国际化的步伐,并在国家“一带一路”战略的带动下,公司未来海外市场拓展力度将不断加大,将公司国际业务开展得更加直接和顺畅的业务发展。如公司不具有有效和稳定的海外销售渠道,将难以实现海外业务的高速增长,高额出口关税的消化也将成为公司未来经营中,海外投资成本中不可忽略的重要因素。国际形势的不确定性和公司项目交付中的不可控因素可能导致公司在拓展海外市场过程中的产生一定风险。

(2)宏观经济波动可能导致的业务波动风险

我国国民经济的复苏具有周期性波动的特征,公司所处的轨道交通装备制造行业作为国民经济支柱产业之一,亦存在周期性波动的特征。我国宏观经济波动将影响轨道交通设备的需求,铁路投资、机车、客车等轨道交通设备需求可能出现下滑。公司的客户包括铁路总公司、地方铁路、各大中城市地铁运营公司及大型工矿企业,上述主要客户订单的下降可能对公司经营业绩造成冲击。

(3)产品质量风险

轨道交通装备制造行业,产品品质与公共安全利益密切相关。随着技术创新和产品结构的不断优化,公司产品品质的可靠也将得到更进一步的提升。若公司出现产品质量问题,将影响公司品牌声誉,进而影响公司未来业务拓展。

三、财务分析

(一) 资产负债率较高的风险

公司作为一家以装备制造业务为主的企,由于商业模式和经营特点以及付款结算周期等原因,公司的资产负债率较高。2013年12月31日、2014年12月31日和2015年12月31日公司资产负债率(合并口径)分别为64.28%、65.81%、63.56%。虽然欠账支付完成后将使公司资产负债率有所下降,但公司仍存在一定偿债风险。

(二) 债务融资成本上升的风险

公司2013年、2014年和2015年的利息支出分别为22.73万元、26.26万元和145.81万元。由于公司加强财务费用控制,融资成本有逐渐下降的趋势,但是近年来,人民币贷款利率水平变动幅度较大,可能影响公司债务融资的成本。由于利率水平变动受到经济周期、货币政策变动、资金供需状况、经济前景和通货膨胀率水平等方面因素的影响,故货币资金成本、货币资金需求、经济前景和通货膨胀率水平等方面因素均会对公司产生重大波动,可能对经营业绩产生不利影响。

(三) 应收账款规模较大的风险

(三) 组织架构、如公司不能及时有效处理危机公关能力,将损害公司生产经营管理能力和利益;

(四) 突发事件引发的公司治理结构发生变化的风险

目前,发行人已组建了股东大会、董事会、监事会和管理层相互配合、相互制衡的治理体系,完善的内部治理机制,但发生突发事件时,例如自然灾害、生产安全事故等治理人员可能无法履职,可能会导致公司治理机制不能顺利运作;董事会、监事会不能顺利运作,对发行人的经营造成不利影响。

五、与本次发行相关的其他风险

(一) 本次非公开发行股份摊薄投资风险

本公司此次发行事项尚需履行报批程序,经中国证监会核准后,方可实施。本次发行完成后,将会有一定的募集资金到位时间,根据募集资金到位时间与项目投产时间的不确定性,

(二) 发行后净资产收益率下降和净资产收益率波动风险

按照本次发行 138,681,291股发行规模测算,若考虑发行费用的情况下,本次发行完成后,公司的净资产产增加约1120亿,股本规模增至72,288.78,333股,净资产增至28,674.439,628.62元,发行完成后,募集资金的使用效率和净资产得到有效提升,存在净资产收益率下降和净资产收益率波动的风险。

(一)利润分配的原则

公司利润分配政策应保持一定连续性和稳定性,同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展。

公司优先采用现金分红的方式。公司具备现金分红条件的,应当采用现金分红方式。

公司充分考虑对投资者的回报,每年按当年实现的合并报表可供分配利润的一定比例向股东分配股利。

在满足现金分红条件、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在利润分配中所占比例最低应达到百分之六十(60%);公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在利润分配中所占比例最低应达到百分之四十(40%);公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在利润分配中所占比例最低应达到百分之二十(20%)。

(二)利润分配的形式和间隔

公司可以采取现金分红或股票回购相结合的方式分配股利,现金分红优先于股票回购。法律许可的情况下,公司在符合分配条件的情况下,可以进行中期现金分红。

公司在经营期间良好,并且董事认为公司资产增值与向大股东分配不致、发放股利有利于公司全体股东整体利益时,可以在满足上述观察条件的前提下,提出股票回购分配计划,可以采用股票回购方式进行利润分配,应当经半数以上股东同意(但不得损害公司债权人利益),且应当符合下列条件:

(五)利润分配政策的实施程序

1、经股东大会对利润分配方案作出决议后,公司董事会须在股东大会召开后 2 个月内完成股利(或股份)的发放事项;

(六)利润分配政策的变更程序

1、公司的利润分配方案经股东大会(特别是中小股东)、独立董事同意,经公司监事会审议通过后提交公司董事会、监事会审查;董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论,形成专项决议后提交股东大会审议;

2、在审议现金分红具体方案时,董事会应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件等,并将讨论过程、决策结果及独立董事意见予以记录,由独立董事发表独立意见,并随利润分配方案一并提交股东大会审议;公司应当通过召开网络投票和征集中小股东意见进行沟通交流,充分听取中小股东对公司现金分红具体方案的

(2) 国家关于国有资产管理、国有资产收益分配和国有资本收益管理的法律法规最权威性和最完备性, 是国有资产管理、国有资产收益分配和国有资本收益管理法律体系的重要组成部分, 也是国有资产管理、国有资产收益分配和国有资本收益管理法律体系得以建立和完善的法律基础。国有资产管理、国有资产收益分配和国有资本收益管理法律体系得以建立和完善的法律基础, 是国有资产管理、国有资产收益分配和国有资本收益管理法律体系得以建立和完善的法律基础。国有资产管理、国有资产收益分配和国有资本收益管理法律体系得以建立和完善的法律基础, 是国有资产管理、国有资产收益分配和国有资本收益管理法律体系得以建立和完善的法律基础。

164.21 万元, 现金流量表显示, 报告期内上市公司现金和金融资产净增加额为 164.21 万元。

年度	现金分红金额(含税)	归属于上市公司股东的净利润	归属于上市公司股东的净利润占净利润的比例
2015 年	409,331.37	1,181,839.80	34.64%
2014 年	327,468.10	1,081,546.80	30.28%
2013 年			
中国南车	124,227.00	413,997.16	30.01%
中国北车	206,401.13	412,856.90	49.81%

注: 在 2016 年 3 月 29 日, 公司召开第一届董事会第十二次会议, 审议通过了《关于中国南车股份有限公司 2015 年年度报告的议案》, 该议案经股东大会表决通过, 中国南车 2015 年年度报告已经 2016 年 4 月 29 日召开的 2015 年年度股东大会审议通过, 中国南车 2015 年年度报告中关于利润分配与股利分配的规定, 适用于中国南车 2015 年年度报告披露时有效的公司章程中关于股利分配的规定。

(二) 公司近三年未分配利润使用情况

为保持公司的可持续发展,公司近三年未分配利润主要用途用于满足日常营运资金的需求