

沪指四连阳 缩量再战3000点

□本报记者 王威

本周四市场延续整理状态,指数振幅进一步缩窄,量能也明显回落。盘面上看,热点并不鲜明,与此前热点内部的涨停潮相比,强度明显转弱;而周期股虽继续拖累市场,但跌幅相对有限,也表明市场并不弱。而上证综指在20日和30日均线附近盘磨也暗示了虽然立夏来临,但市场依然未“入夏”,不过变盘窗口也正在临近,投资者可重点关注局部热点。

刚柔并济 缩量再战3000点

本周四市场似乎“复刻”了周三的震荡整理格局,不过程度有所推进。上证综指早盘在外围市场普跌影响下小幅低开,盘初受权重股延续弱势表现影响出现震荡反复,但很快便在航空股和填权行情的带领下发起第一次“冲锋”,不过随后指数便开始一路震荡回落,午盘收盘前在5日均线上方企稳并逐步收复失地,午后白酒、黄金板块相继“卷土重来”,临近尾盘煤炭股、有色金属和房地产也开始发力,上证综指一度逼近3000点,最高触及2999.12点,最终收于2997.84点,上涨0.22%。相较于上证综指20日均线处攻而未破的表现,深证成指和创业板指昨日虽也呈现出震荡反复、窄幅整理的特点,但二者昨日已率先双双站上了20日均线,最终涨幅也明显高于上证综指,表现相对强势。

昨日的市场与周三同样,都出现了前低后高、窄幅整理走势,且盘中也都向3000点发起冲击,但都未能成功站上,而且相较于周三,昨日指数的振幅也继续收窄,盘面上呈现

出强弱不强,说弱不弱的特征。

一方面,次新股、高送转概念延续强势表现的同时,热点呈现出持续性的同时也有新的热点加入,市场的人气和活跃度有所提升。但同时,板块的内部出现了轮动,此前表现较强或连上涨的股票昨日掉到了“队末”,反而是板块内之前引而不发的股票领涨,而强势板块的内部也出现了明显的分化。但其实,板块内部轮动的提速以及分化的加大往往正是弱势的特征。

但另一方面,虽然整体市场看起来并不强,但也说不上弱。除了热点的延续性提升和扩大外,两市并无个股股停,跌幅超过5%的股票也只有4只,再加上行业和概念板块跌幅也都十分有限,这也显示出当前空方力量十分有限。

不仅如此,昨日两市量能出现了明显的萎缩。昨日沪深两市成交额再度跌落5000亿元,仅4741.99亿元。其中,沪市仅成交1631.16亿元,深市成交3110.87亿元,双双较本周三萎缩了10%以上。这些共同说明了,当前多空双方再度陷入僵持,市场的弱平衡状态得以延续。

夏未至 待破局

虽然目前已经迎来立夏,但从本周的一些盘面线索来看,市场仍未入夏,运行在说强不强说弱不算弱的“夹板行情”之下,投资者仍需静待破局信号的出现。

节后第一个交易日是两市迎来了放量普涨的“开门红”,周三和昨日则基本呈现出了震荡行情。在外围连续大跌的背景下,A股对此的敏感度却明显降低,仅仅是小幅低开,随

后便横盘甚至冲高,显示市场的活跃度明显在增强。

但量能逐渐萎缩,再加上两融余额虽然出现了止跌但增幅十分有限,显示出资金的态度依然偏向谨慎。而且盘面上看,即使大盘运行到分时图的高点,也并没有强力的上涨龙头板块“冲锋”,而这也导致了3000点的屡攻不克,以及存量资金出现了“折返跑”的情况,盘面热点由此而逐渐转向杂乱。

由此可见,虽然大盘2900点附近的支撑力依然较强,但上方20日均线、30日均线粘合于3000点位置也形成了天花板,有效突破的难度明显加大。不过市场人士同时也指出,随

着量能和市场增幅的继续缩减,短线对本周二中阳线获利盘充分消化后,市场有望迎来突破。

当前市场风格发生了切换,在市场陷入“夹板行情”的同时,权重股也随之“沉寂”,本周盘面呈现出明显的小盘股为主的运行格局。不过连板股票大幅减少,冲击涨停板失利个股却在增多,这表明此前的“涨停敢死队”套路失效。反而是航空、锂电池等业绩改善或超预期的板块明显走强。因此,短期来看,业绩大增、及高送转的小盘股反弹持续性较好,可以重点关注,而此前涨幅较大、业绩暗淡的品种投资者要注意及时规避。

创业板指数小幅反弹

□本报记者 张怡

3.64%和3.19%,其余个股跌幅均未超过3%。

上周末,A股上市公司2015年年报、2016年1季报全部出炉,其中,业绩最亮眼的部分依旧是创业板,安信证券统计指出,即使剔除温氏股份的影响,创业板盈利增速仍然从2015年第四季度的20.74%大幅上升到2016年第一季度的40.94%,创下近几年来的历史新高。不过,外延式并购对创业板的盈利发挥着越来越重要的作用。

短线来看,市场热点较为缺乏,昨日次新股和高送转概念主导市场,对创业板相对较好的表现形成支撑,短线以创业板为代表的中小盘成长股仍然是存量资金博弈的主战场。

A股成交缩量

□本报记者 张怡

市场也是如此,5月前两个交易日,虽然两融余额连续增长,但是增速逐步放缓。

具体来看,5月4日的融资买入额为474.60亿元,相较于3日的数额529.52亿元有所回落;融资余额为8666.91亿元,环比增长10.21亿元。而5月3日大涨期间的融资净买入额为86.33亿元,可见融资买入热度降温,使得融资增速下降。融券余额为24.49亿元,环比下降0.09亿元。

行业来看,5月4日28个申万一级行业中,有17个行业获得融资净买入,其中,交通运输、电子和化工行业的净买入额居前三位,分别为3.26亿元、2.79亿元和1.84亿元;同时,采掘、传媒、建筑材料、有色金属和商业贸易行业的净买入额也均超过亿元。相对而言,非银金融行业的净偿还额最高,为2.33亿元;公用事业、汽车、轻工制造、纺织服装、国防军工和农林牧渔行业的净偿还额均超过5000万元。

融资余额小幅增长

节后三个交易日,沪综指的涨幅分别为1.85%、-0.05%和0.22%,沪市成交额分别为1958亿元、1890亿元和1631亿元。不难发现,节后首日的成交放量格局并未延续,随后逐日下降的量能使得行情难以实现连续突破。两融

两融增速放缓

个股来看,深天马A、多氟多、海南航空的融资净买入额位居前三位,分别为1.93亿元、1.11亿元和1.08亿元;其余个股的净买入额均不超过8000万元。相对而言,兴业银行、中信证券和光大证券的融资净偿还额居前,分别为5905万元、5329万元和4395万元。

量能不济 融资波动

由于两融市场是A股市场情绪的晴雨表,行情走势和量能的变化对两融市场的影响颇为明显。

中国证券投资者保护网昨天公布的数据显示,上周(4月25日至29日),证券保证金净流出791亿元,创近10周以来最大流出量;其中,4月29日净流出627.24亿元,4月累计净流出375亿元;两融担保资金净流出184亿元,4月29日净流出94.80亿元。

实际上,据Wind数据,从4月20日到29日,两融余额连续8个交易日环比下降,从8900亿元上方跌落至8600亿元下方。其中,4月29日单日的融资净偿还额为73.56亿元。

分析人士指出,“五一”小长假之前的成交量伴随着一部分资金的暂时撤离,而节后需要等待这部分资金回流,并吸引更多的资金跟进,才能形成较为明显的反弹行情。不过仅有节后首日明显放量上涨,随后行情再度陷入缩量的震荡格局之中:成交额节节回落,昨日两市合计额低于5000亿元;沪指3000点始终未能拿下,20日均线仍然没有突破,显示出投资者心态较为谨慎,“跌易涨难”情形下,市场需要以时间换空间。

从历史经验来看,如果沪市量能低于2000亿元,那么多头攻坚就较为缺乏动力,市场赚钱效应也就较弱。

谷歌牵手菲亚特 无人驾驶料再入风口

□本报记者 徐伟平

驶汽车原型,这也是该高科技公司首次将一家传统汽车制造商列入其合作队伍。

据悉,谷歌将会把前期在自己原型车上的传感器阵列和计算机技术的精华部分,转移到克莱斯勒这款汽车上。通过这种方式,能够让公司在正常运行的原型车上继续进行技术研究,并为未来的生产型号奠定基础。

今年晚些时候,由近100辆克莱斯勒Pacifica混合动力汽车组成的车队将会亮相。较前谷歌的研发车队,汽车数量将增加一倍以上。这些汽车将在密歇根一个专门的制造工厂得到改造,而改造方案由合双方协同中心的设计团队提供。这支车队首先将在谷歌公司自己的测试路面上进行初步测试,随后再加入原有的谷歌车队,并在公共道路上进行试验。据悉,谷歌原有车队已经在美国四个城市进行了上路测试。

最近两年,大众、奥迪、奔驰、福特、丰田、沃尔沃、德尔福、英伟达、谷歌、BAT等主流车

企与互联网公司纷纷进军智能汽车领域,终极目标均指向无人驾驶。根据各自研发进度与目标规划,2020年前后有望真正迎来无人驾驶汽车量产时代。车企因在人工智能领域缺乏优势,目前主要以车联网与ADAS发展路径为主,目前已由高端车型逐步向中低端渗透;由于在高精度地图以及人工智能领域拥有绝对优势,目前以谷歌为代表的互联网公司直接切入无人驾驶领域,发展处于领先地位。

无人驾驶空间广阔

无人驾驶的实现方式有两种:一是车辆本身实现高度智能化以应变各种的环境条件;二是车与车、车与交通的联网,通过智慧交通规划实现无人驾驶。ADAS(高级辅助驾驶系统)和V2X(广义车联网)是两条路径的实现基础。

ADAS(高级辅助驾驶系统)使用传感器技术使得汽车本身具备感知能力,通过算法对

不同路况的分析决策实现自动驾驶,配备足够数量的ADAS系统已经能实现高度的自动驾驶,德尔福等公司已经证明了这一点。车联网V2V(车车通讯)、V2I(车与基础设施通讯)的加入使车与车之间的协作更加有效,对及时了解道路的通讯能及交通信号灯的变化,并做出反应,通过了解附近的位置信息和速度信息以及道路的交通状况减少了车辆自身对周边环境的感知。

无人驾驶带来效率、安全、节能的提升,新的智能系统和商业模式增量打开广袤市场空间。IT企业和汽车企业的争相发力将加速汽车自动驾驶的到来。2016年智能网联相关标准有望出台、新技术不断涌现、无人驾驶参与浪潮高升将持续催化无人驾驶板块。机构人士指出,中长期关注车联网打造智能交通新生态圈,短期建议投资者关注最具潜力实现环境感知整合以及提供自动驾驶解决方案的公司。

传媒行业昨日领涨

□本报记者 张怡

沪深股市昨日小幅上涨。29个中信一级行业指数中,共有26个行业飘红,其中,传媒行业以1.25%的涨幅位居行业涨幅榜首。

个股来看,昨日正常交易的67只传媒股中,共有53只个股实现上涨。其中,华为传媒是唯一的涨停股,世纪游轮、焦点科技的涨幅也居前列,分别上涨9.14%和7.72%,其余个股涨幅则均未超过4.5%;相对而言,完美环球、当代东方和文投控股的跌幅居前,分别下跌4%、2.87%和1.67%。

消息面上,昨日,工业和信息化部向中国广播电视台网络有限公司颁发了《基础电信业务经营许可证》,这也标志着中国广播电视台网络有限公司正式成为除中国电信、中国移动和中国联通外的我国第四家基础运营商。工信部称此举是为全面推广三网融合工作,进一步扩大电信、广电业务双向进入的深度和广度,促进市场竞争。而且,在刚刚结束的小长假中,电影票房表现不俗,观影需求依然保持向好趋势。此外,一季报业绩统计显示,TMT行业中的计算机和传媒净利润保持高速增长。

分析人士指出,当前A股市场中热点相对缺乏,文化传媒产业基本面依旧保持良好,其中新兴产业个股受到资金追捧,传统产业个股也面临转型改革而备受关注,后期或将反复获得资金炒作。

高送转概念股 开启填权模式

□本报记者 张怡

尽管年报季报披露期已经过去,但是A股市场对高送转的炒作热度仍旧不减。昨日震荡之中,高送转概念以2.34%的涨幅成为继次新股概念之后涨幅第二的Wind概念板块。

个股来看,昨日正常交易的332只高送转概念股中,昨日有包括电光科技、海联讯、棕榈股份、天华超净等在内的17只个股实现涨停,此外还有41只个股的涨幅超过5%。相对而言,昨日晨光文具、当代东方和劲拓股份等个股跌幅居前,不过跌幅分别仅为3.21%、2.87%和2.7%。

这些个股普遍在年报中大方分红送转,此前曾经由于高送转预期受到资金追捧。而今高送转预期兑现之后,公司实施利润分配又引发了填权行情。在行权之后股价连续上涨的行情被称为填权行情,其中的强势股有望在后市中逐步回升乃至回复到行权之前的价格。

昨日诸多个股均成交明显放量,活跃度大增且股价走强。分析人士指出,高送转一般发生在小盘股身上,公司处于快速成长期,股本扩张动力较强,未来发展潜力也较大,公司推出高送转也表明公司对业绩的持续增长充满信心;此外,一些股价高、流动性差的公司,也可以通过高送转降低股价,增加市场流动性。投资者可以关注近期即将行权的个股,并捕捉填权行情。

沪股通小幅净卖出

□本报记者 王威

在连续四个交易日净流入后,昨日沪股通转为净流出状态,不过净流出金额仅1.85亿元,额度余额占比101.42%。港股通则延续净流入状态,昨日为连续第九个交易日实现净流入,且最近三个交易日的净流入金额都在10亿元以上,其中昨日净流入了15.23亿元,已用额度占比达14.50%。

与沪港通使用情况相反,昨日沪港两市大盘呈现出明显的沪强港弱特征。上证综指小幅低开后一度快速走高,但受权重股拖累出现震荡回落,午盘收盘前触底回升并逐步震荡走高,尾盘冲击3000点未果,收报2997.84点,上涨0.22%。恒生指数昨日则明显低开,随后维持绿盘震荡走势,临近尾盘一度翻红,但很快便再度回落,收报20449.82点,下跌0.37%。

沪股通标的股昨日有313只上涨,179只下跌,均无涨停停板出现。其中,今世缘、吉祥航空、春秋航空、赛轮金宇和华懋科技涨幅超过7%,另有19只股票的涨幅超过3%,跌幅超过3%的则只有龙元建设、晨光文具。港股通昨日则仅88只上涨,共有200只下跌,盛京银行、洛阳钼业、中国能源建设、首钢资源和恒发洋参的涨幅在5%以上。

新三板挂牌企业数量 超7000家

□本报记者 王威

昨日新三板新挂牌18家,挂牌企业合计超过了7000家,达到7008家,总股本为4090.64亿股,流通股本报1449.73亿股。不过新三板交投整体出现小幅回落,成交额跌落6亿元,以5.99亿元创下了3月17日以来的新低。其中,做市转让股合计成交3.69亿元,创下3月17日以来的最低值;协议转让股成交额则小幅增加至2.30亿元。

三板做市指数昨日小幅低开后一路震荡回落,直至尾盘才小幅企稳回升,但依旧未能翻红,收于1230.16点,下跌0.25%,收出三连阴。

昨日新三板共有1026只个股成交,成交额超过1千万元的共有7只。其中,碧磷科技和联讯证成交额在4000万元以上,分别达4892.29万元和4407.86万元,明利股份和麟龙股份的成交额也都超过了3000万元。新三板昨日共有396只股票上涨,易点天下涨幅居首,达269.58%,君德同创、科盾科技和永威安防的涨幅也超过了100%。下跌的465只股票中,华信精工和麦高金服的跌幅超过了80%,为83.16%和81.48%,傲基电商、华辰净化、中昱环保和中节节能的跌幅也都在50%以上。

*ST盈方换手率超22% 机构齐抛

■ 异动股扫描

5月3日起盈方微“戴帽”,更名“*ST盈方”,股价也连续收出两日收出无量一字跌停板。昨日

*ST盈方再度以10.68元的跌停价开盘,期间多次开板,最终收于10.69元,跌幅达4.89%。*ST盈方昨日大幅放量,合计成交额达13.22亿元,创下4月7日以来的新高。不仅如此,*ST盈方的换手率也达到了22.10%,在全部A股中居于前列。

2014年6月才借壳S舜元的盈方微却在4月30日披露年报时,被会计师事务所出具了“无法表示意见”的审计报告,并因此被深交所实施“退市风险警示”,更名“*ST盈方”。其实借壳的近两年时间里,盈方微积极展开外延并购,相继收购了上海宇芯科技70%股权、Soaring Wisdom Capital,LLC (SWC) 100%股权,但这并没有对公司的业绩作出什么贡献。与此同时,盈方微曾承诺的2014年和

2015年不低于5000万元和1.25亿元的归属母公司净利润也连续落空。

由此,昨日机构投资者的集体抛售并不奇怪。深交所盘后公开信息显示,昨日五大卖出席位当中的前四位均为机构专用席位,分别卖出了1.09亿元、3993万元、2889万元和2674万元,第五大卖出席位也为国联证券交易单元,卖出了1799万元,合计卖出金额占当日总成交的16.79%。而当日买入的前五大席位则均为券商营业部席位,其中居于首位的华泰证券深圳益田路荣超商务中心营业部为知名实力游资席位,昨日买入了4446万元。(王威)

三机构买入三毛派神

连续盘整数日后,三毛派神昨日跳空高开后,震荡上行,9点50分左右成交额显著放大,股价快速拉升,封死涨停板至收盘,收报于27.89元。值得注意的是,昨日三毛派神的成交

额为2.76亿元,较此前小幅放量。

盘后公开交易信息显示,昨日买入三毛派神金额前五席位中有三家机构现身,分别买入5295.92万元、3346.80万元和795.82万元,排在第一位、第二位和第四位。昨日卖出三毛派神金额前五席位均为券商营业部,中国银河证券股份有限公司北京建国路证券营业部的卖出金额最大,为7124.62万元,其余营业部的卖出金额不足2000万元。

三毛派神于5月4日晚间发布公告称,公司向北京北大众志微系统科技有限责任公司,购买其持有的北京众志芯科技有限公司的100%股权,本次交易对价为6.21亿元。消息面的刺激三毛派神早盘强势涨停,该股后市有望延续强势。(徐伟平)