

近400家公司上半年业绩预喜

新能源产业表现抢眼

□本报记者 王维波

截至记者发稿时，两市共有558家上市公司发布了2016年中期业绩预告。其中，预喜公司398家，占比为71%，包括128家公司预增、148家略增、86家公司续盈、36家公司扭亏；预降的公司有137家，占比25%，包括预减公司30家、续亏公司39家、首亏公司25家、略减公司43家。另外有23家公司不确定。

七成公司业绩同比增长

数据显示，在上述预喜的398家公司中，预计净利润增幅在50%以上的公司有117家，其中82家公司预计业绩增幅在100%以上。

部分公司在上一年度完成了战略转型，或是进行了资产重组，或收购了盈利能力较强的资产等，从而实现业绩同比大幅增长。以华宏科技为例

例，公司预计1—6月归属于上市公司股东的净利润变动区间为4000万元—4500万元，变动幅度为3217.30%—3631.96%。公司表示，主要因为江苏威尔曼科技有限公司纳入公司合并范围。

也有不少公司业绩大幅增长是由于主营业务增长。以正邦科技为例，公司预计1—6月归属于上市公司股东的净利润变动区间为45000万元—50000万元，净利润变动幅度为6931.80%—7713.11%。公司表示，生猪养殖行情回暖，公司生猪销量和销售均价较上年同期大幅提升；饲料原材料价格下降，使得生猪养殖饲料成本下降。另外，公司产能逐步释放，且养殖生产效率提高。

不过，在预喜的398家公司中，有254家公司同比增长幅度在50%以下，占比为64%。

此外，有25家公司首亏，即半年报第一次发生亏损。对于亏损原因，多家公司提到主要受行业低迷的影响。如盈江股份表示，上半年业绩

预计同比大幅下降，主要原因是煤炭行业下游电力、钢铁、水泥等行业需求减少，煤炭产能过剩，市场竞争加剧，公司煤炭售价同比下降幅度进一步加大。

新能源类公司增长明显

新能源汽车行业相关公司及光伏类公司表现不俗。

以多氟多为例，公司预计1—6月归属于上市公司股东的净利润变动区间为24727.3万元—25202.83万元，变动幅度2500%—2550%。公司表示，受新能源板块业务拉动，六氟磷酸锂进入新景气周期，价格回升较快，盈利能力较强。多氟多主要业务为氟化物、锂离子电池及核心材料、新能源汽车等。

主要业务为碳酸锂生产与销售的天齐锂业预计，1—6月归属于上市公司股东的净利润变动

区间为60000万元—65000万元，变动幅度为1364%—1486%。公司表示，下游锂电池市场需求稳步增长，锂电池上游的电池材料行业带动锂化工产品需求快速增长，导致公司电池级碳酸锂等产品销售价格和销量均同比上涨，营业收入较上年同期大幅增长，产品销售毛利率大幅提高。

从事半导体材料、半导体器件、新能源材料制造及销售和高效光伏电站项目开发及运营的中环股份预计，1—6月归属于上市公司股东的净利润变动区间为19000万元—21000万元，变动幅度为10352%—124.95%。公司表示，通过推进工艺改善，降低产品成本，充分发挥了半导体材料产业优势，拉动了双产业链发展；通过差异化产品的竞争策略，扩大了产销规模，同时通过多元化、垂直化运营，资本化、金融化获取等资源，跨业态的综合性运行，提升了产品盈利能力，提高了盈利水平。

陆家嘴拟109亿元收购陆金发

陆家嘴4月27日晚间公告，拟以1093116.78万元现金收购上海陆家嘴金融发展有限公司（简称“陆金发”）100%股权。交易完成后，公司将形成“地产+金融”双轮驱动的战略格局。由于上交所将对相关文件进行事后审核，公司股票继续停牌。

公告显示，上海陆家嘴（集团）有限公司、上海前滩国际商务区投资（集团）有限公司、上海浦东土地控股（集团）有限公司合计持有陆金发100%股权。

陆金发的预估值为1093116.78万元，未经审定的母公司账面净资产为80.25亿元，增值29.06亿元，增值率为36.21%。陆金发2014年度和2015年度分别实现营业收入12.87亿元、21.56亿元，净利润分别为4.38亿元和5.19亿元。

根据公告，陆金发通过控股爱建证券、陆家嘴信托及共同控制陆家嘴国泰人寿，形成了“证券+信托+保险”的业务架构。

陆家嘴表示，此次交易是按照上海市国资委和浦东新区国资委相关精神，利用资本市场推动新一轮国资国企改革的重要一步。通过整合上市公司、优质国有资产、国有产业资本，实现国有资产优化配置。（王荣）

万科一季度净利增长28%

□本报记者 周文静

万科4月27日晚间公布一季报。报告期内，公司实现营收146.1亿元，同比增长64.3%；实现归属于上市公司股东的净利润8.3亿元，同比增长28.1%。1—3月万科实现销售面积545.7万平方米，销售金额752.4亿元，同比

分别上升37.6%和59.5%，增速为近五年来同期最高。

分城市看，一季度万科在上海的销售额突破百亿元，在深圳、北京、武汉、杭州等城市的销售金额均超过40亿元。此外，海外项目贡献销售面积0.4万平方米，贡献销售收入4.9亿元。万科董事会秘书朱旭表示，2015年，公司拿地开

工力度加大，投资布局合理，今年一季度的推盘资源比较丰富。

截至一季度末，万科净负债率为25.5%，持有货币资金527.8亿元，远高于短期借款和一年内到期长期借款的总和269.9亿元。此外，万科近期完成2016年度第一期和第二期中期票据发行，各发行15亿元，合计30亿元，期限均为5

年期，发行利率3.2%。

万科表示，重大资产重组取得一定进展。3月12日，万科与深圳市地铁集团有限公司签署合作备忘录。董秘朱旭表示，目前双方重大资产重组工作小组正积极协商交易方案，推动中介机构开展相关工作，争取在6月18日前公布重大资产重组方案。

启迪桑德拟定增募资95亿元

启迪桑德4月27日晚公告，拟以27.74元/股非公开发行不超过34246万股，募集资金总额不超过约95亿元，将用于环卫一体化平台及服务网络建设项目、湖北合加环卫车改扩建及环境技术研发中心建设项目、垃圾焚烧发电项目、餐厨垃圾处理项目，并补充流动资金及偿还公司部分有息债务。公司股票4月28日复牌。

公告显示，发行对象包括启迪投资、启迪绿源、西藏清控、金信灏海、启迪金控、桑德控股、嘉实基金、汇添富基金、邦信资产、启迪桑德第一期员工持股计划。其中，公司控股股东启迪科服的关联方及一致行动人包括启迪投资、启迪绿源、西藏清控、金信灏海和启迪金控，合计拟认购金额约为55.6亿元；公司第二大控股股东启迪桑德集团全资子公司桑德控股拟认购金额为20亿元；嘉实基金、汇添富基金、邦信资产拟分别认购约9亿元、6亿元和3亿元。公司第一期员工持股计划拟认购金额不超过14979.6万元。

启迪桑德同时发布一季报。公司一季度实现营业收入16.34亿元，同比增长74.00%；归属于上市公司股东的净利润1.95亿元，同比增长20.61%。（刘杨）

日照港集团加快原油码头建设

□本报记者 董文杰

日照港集团加快培育原油码头和集装箱码头资产。4月27日，中国证券报记者在日照港2015年度股东大会上获悉，日照港集团第三个30万吨原油码头（按45万吨级水工结构设计）26日正式开工。未来上市公司的业务结构或由“一货独大”发展成为干散货、集装箱和原油“三足鼎立”的格局。

与大宗干散货相比，原油装卸业务竞争格局尚未完全形成，竞争激烈程度远小于港口大宗干散货。”日照港总经理王建波表示，目前日照港集团的原油码头装卸能力在全国排名第二，有2个30万吨级和1个10万吨级原油码头正在运营，目前开工的第3个30万吨级按照45万吨级的水工结构设计，第4个30万吨级原油码头也在前期报批阶段。

集团同时布局了与之匹配的输油管线，包括已经运营的日照港——江苏仪征3800万吨/

年和日照港——东明石化2000万吨/年输油管线，以及正在规划中的日照港——洛阳石化2000万吨/年输油管线。建成后，日照港集团的原油接卸能力可达到1亿吨。

受大宗干散货进出口量整体下滑和港口竞争压价因素影响，日照港2015年吞吐量和净利润均有所下滑。王建波表示，货种单一制约公司业绩增长的主要因素。

除原油码头外，利润率较高的集装箱业务也成为日照港集团着力培育并致力于从竞争对手手中“夺回”的阵地。由于公司此前没有集装箱业务，腹地客户需辗转青岛港或连云港装卸发货。自2015年日照港集团设立集装箱子公司以来，已经有27条内贸航线和3条外贸航线陆续开通，目的地覆盖了国内主要港口，以及韩国的平泽和釜山。

公司计划到2020年力争实现港口业务的整体上市，届时年货物吞吐量超过4.3亿吨，集装箱年吞吐量超过500万TEU，原油年吞吐量超过8000万吨。

机器人产业发展路线图明确

□本报记者 王荣

工信部、发改委、财政部联合印发《机器人产业发展规划（2016—2020年）》，明确提出“十三五”期间机器人产业发展路线图。到2020年，自主品牌工业机器人年产量达10万台，服务机器人年销售收入超300亿元。平安证券分析师指出，随着机器人应用范围持续扩大，工业机器人高速增长态势将延续，服务机器人市场有望成为新的蓝海。

政策积极引导

机器人被誉为制造业皇冠顶端的明珠。无人机、工业机器人、服务机器人、人工智能机器

人的广泛应用，推动诸多产业转型升级。不过，与世界先进水平相比，中国在机器人产业还有不少差距。

工信部副部长辛国斌指出，“十三五”是机器人产业发展的关键时期，将科学制定发展规划，实施针对性的政策措施，及时抢抓重大发展机遇，保持产业健康可持续发展。

根据规划，到2020年，工业机器人年产量达到10万台，其中六轴及以上机器人达到5万台以上，机器人密度达到150以上；服务机器人年销售收入超过300亿元，在助老助残、医疗康复等领域实现小批量生产及应用；培育3家以上的龙头企业，打造5个以上机器人配套产业集群。

工信部指出，为引导机器人产业健康持

续发展，将加强统筹规划和资源整合，强化对区域产业政策的指导，引导机器人产业链及生产要素的集中集聚。加大财税支持力度，利用相关政策措施支持机器人及其关键零部件研发、产业化和推广应用。拓宽投融资渠道，引导金融机构创新符合机器人产业链特点的产品和业务，推广机器人租赁模式。营造良好的市场环境，促进各项资源向优势企业集中；研究制订机器人采信制度等。

产业快速发展

目前全球机器人市场主要以工业机器人为主，占市场份额的80%。“未来服务机器人产业规模将超过工业机器人。”平安证券分析

师表示。

“工业机器人高速增长态势将延续。”上述平安证券分析师表示，全球制造业处于重大变革之中，中国制造业亟待转型升级，大部分产品附加值较低，这也为工业机器人的增长创造了空间。

服务机器人方面，未来三年复合增速将达到22%，目前尚处于爆发临界点。预计2014年—2017年全球服务机器人市场规模累计将达到2000亿元，中国市场增速远高于全球增速。

机器人发展前景巨大，吸引了较多上市公司涉足。以新时达为例，公司机器人业务快速增长，2015年贡献收入3.5亿元，占比达到23.30%。

新希望去年净利增9.47%

新希望4月27日晚间披露年报。公司2015年度实现营业收入615.20亿元，同比下降12.13%；归属于上市公司股东的净利润22.11亿元，同比增长9.47%。公司拟向全体股东每10股转增10股及派现5.5元。

根据年报，2015年，公司共销售各类饲料产品1449.43万吨，同比下降7.71%，饲料生产实现主营业务收入416.85亿元，同比下降15.62%，实现毛利润29.04亿元，同比下降5.81%。畜禽养殖业务整体相比上一年度取得了改善，实现主营业务收入23.42亿元，同比增长18.28%，实现毛利润1.67亿元，同比增长36.38%。肉食业务业绩得到提升，2015年共计销售肉食品213.05万吨，实现主营业务收入193.36亿元，同比下降9.53%；实现毛利11.38亿元，同比增长84.73%。（刘杨）

建投能源环保改造成果丰硕火电机组全面实现超低排放

建投能源日前宣布，旗下6家控股运营发电企业、14台燃煤发电机组已经全部完成超低排放改造，走在了国内各大发电企业的前列。

建投能源是河北省的能源投资主体，主营业务以燃煤火力发电和供热为主，在河北省电力市场拥有较高的市场占有率为，对河北省能源项目开发具有优先参与能力，并形成了一批能源项目储备。

截至2015年末，建投能源控股装机容量568万千瓦，权益装机容量666万千瓦，2015年发电量278.31亿千瓦时，占河北全省发电量的12.09%，占河北南网发电量的20.55%，规模优势较为明显。此外，建投能源拥有控股供热公司3家，参股供热公司1家，集中供热面积达2230万平米。

积极布局 最早实现“超低排放”

在“京津冀一体化”、“节能减排”、“去产能”的大背景下，建投能源度过了不平凡的2015年。中央、地方煤电机组节能改造文件的接踵而至，使建投能源超低排放改造计划加速推进。

建投能源认为，实施超低排放升级改造，改善大气环境质量，是发电企业的责任，也是深化行业供给侧改革的重要举措。此外，建投能源还表示，从发电企业自身发展来看，实施超低排放改造是提升管理水平、技术装备水平和核心竞争力，实现可持续发展的内在需求。

按照国家以及河北省的有关要求，河北省

排放标准，建投能源迅速在2015年度技术改造计划基础上新增环保综合技术改造项目29项，投入11亿元，对全部14台发电机组实施大气污染物超低排放升级改造。

其实早在2014年初，建投能源就开始探索实行超低排放改造的可行性，并按照超低排放标准实施了国泰公司11号机组脱硫系统增容提效改造和烟气脱硝改造工程，为其他机组后续实施超低排放改造积累了成功经验。

2015年6月23日10时，国泰公司11号机组加装湿式电除尘器后顺利完成168小时超低排放试运，这是河北省国资委监管电力企业首次实现超低排放的燃煤机组，标志着建投能源发电机组开始迈入“超低排放”的行列。

随后建投能源加快改造步伐，西柏坡发电1号机组、西二发电6号机组、任丘热电2号机组等发电机组陆续完成改造并达标投产。目前，建投能源控股的14台燃煤发电机组已全部完成超低排放改造，成为国内首家全部运营发电机组实现超低排放的发电集团。

克服困难 加速完成减排计划

在国家和地方文件中，燃煤发电机组超低排放标准是指排放烟气中的氮氧化物、二氧化硫和烟尘排放浓度分别不超过50毫克/标立方、35毫克/标立方和10毫克/标立方。达到标准需要通过对燃煤发电机组实施多污染物高效协同脱除集成系统技术来实现。在经过反复的论证和调研后，建投能源提出了更高的要求，烟尘的排放标准不超过5毫克/标立方。

2015年3月份开始明确超低排放改造任务后，建投能源将原计划三年时间实施的环保改造计划全部提前至2015年实施。这也意味着，建投能源6家控股发电企业共计50余个环保改造项目，必须要在不足10个月的时间内完成可研、评审、立项、审批、招标、施工、试运、验收等多个环节，才能实现超低排放。

超低排放改造路线繁多，找到一个合适的技术路线是关键。从2015年4月开始，建投能源组织各发电公司专业人员到多家设计院、设备厂家及相关电厂开展调研。考虑6家发电企业不同的机组类型、场地条件、煤质标准以及现有环保设备等因素，在经过全面论证后，选择出适合每个企业的技术路线方案，以确保改造后机组能长期达到超低排放水平。

建投能源统筹考虑超低排放改造与节能改造、与机组检修的关系，将超低排放改造同机组节能改造有机结合，设计一体化方案，既实现了超低排放目标，又兼顾供电煤耗的降低。同时，超低排放改造还与机组检修相结合，因地制宜，不仅在具体工程实施方面得到保障，还最大限度地减少了机组停机和电量损失。

在克服了一系列困难之后，建投能源完成了这项看似不可能的任务。建投能源2016年第一季度的环保监测统计显示，一季度发电机组大气污染物平均排放浓度分别为：氮氧化物26.35毫克/标立方、二氧化硫12.34毫克/标立方、烟尘2.67毫克/标立方，远低于国家50.35、10毫克/标立方的超低排放标准。按目前实际排放水平预计，系统内发电企业全年同比可减少

氮氧化物排放量5012吨，减少二氧化硫排放量7885吨，减少烟尘排放量639吨。

加强管理 确保设备高效运行

超低排放是一个系统工程，改造工作的完成不是意味着任务的终止，而是一个新的开始。建投能源发现，在超低排放推进过程中，如何保护改造成果，保证环保设备安全、稳定、高效运行，成为了摆在公司面前亟待解决的又一重要课题。

例如，为实现氮氧化物超低排放而增加催化剂数量，导致系统阻力、空气预热器阻力提高，SO₂向SO₃的转化率上升，导致氨逃逸增大、腐蚀及堵塞现象增加；湿式电除尘器极板材料过快腐蚀；大部分超低排放改造后系统阻力增加，导致厂用电增加等问题。

建投能源表示，下一步将针对超低排放设备运行情况，把重点工作放在加强监控、提高管理水平、降低成本等方面，使环保设备设施保持稳定、经济运行，确保各大气污染物排放浓度小时均值达标。针对超低排放设备投运后脱硝系统存在的一些突出问题，建投能源目前已着手组织专业人员研究、制定脱硝系统运行导则，各发电公司已开始着手根据自身设备情况制定脱硝系统运行细则。

同时，建投能源积极推进烟气余热利用改造，通过加装低温省煤器，实现降低排烟温度、提高脱硫效率、节约引风机耗电率。其他各项关于超低排放设备设施安全、稳定、高效运行的技术方案也在酝酿之中。

面向未来 节能降耗持续行动

国务院114次常务会议要求，在2020年前，对燃煤机组全面实施超低排放和节能改造，使所有现役电厂每千瓦时平均煤耗低于310克、新建电厂平均煤耗低于300克，对落后产能和不符合相关强制性标准要求的坚决淘汰关停，东、中部地区要提前至2017年和2018年达标。