

海外观察

大宗商品最恐慌时候或已过去

□刘洪

在连续跌跌不休之后，国际大宗商品近来出现了一波反弹潮。油价在上月探每桶26美元的12年来新低后，日前一度回升到每桶40美元的价格，涨幅达到50%；澳大利亚铁矿石价格也达到每吨62美元，比两个月前涨了近70%。种种迹象表明，大宗商品价格可能已经触底，最恐慌时代或已过去，尽管前景仍旧有些扑朔迷离。

以3月7日为例，除纽约油价大涨5.51%外，国际铁矿石价格也出现了有记录以来最大的单日涨幅，幅度达到20%。在高盛集团大宗商品研究主管杰弗里·柯里看来，铁矿石价格的飙升，应该是中国钢铁价格短期上涨的结果，由于部分中国钢厂曾在价格低迷期间关门，现在可能需要在施工旺季前暂时重新投产。

国际油价的变动，则是多种因素叠加的结果：第一，沙特、俄罗斯等主要产油国达成冻结产量增长协议，各方接下来还可能会继续商量压缩产量；第二，受低油价冲击，各大油企都开始削减工人、压缩产量，其中包括被认为“博弈改变者”——美国页岩油（气）厂商；第三，中国正在开两会，一系列的积极举措，让外界对中国经济前景有特殊期待。

必须看到，过去两年国际大宗商品价格暴跌，比如油价从过百美元每桶跌至不到30美元，根本的原因，是市场供需发生剧烈变化——世界经济普遍不景气，需求不振，供应充足，价格自然坚挺不起来；而崩盘式暴跌，未尝没有恐慌的因素，而在恐慌情绪推动下，价格会进一步下跌，从而形成超级熊市。

对大宗商品进口国而言，这种熊市，既是本身经济不景气的一个结果，但同时何尝不是危机中的一个难得机遇？毕竟，这意味着进口同样多的大宗商品，付出的是更低的价格、更少的成本，带来的是更低的通胀。这就使得这些国家政府在出台相关经济刺激政策时，获得更大的回旋空间。对中国来说，尤其如此。

但对大宗商品出口国而言，超级熊市则是一个噩梦，带来的是财政收入锐减，民生凋敝，乃至社会不稳定。一些出口国，如委内瑞拉、俄罗斯、尼日利亚等国，经济开始陷入困境。德勤研究报告认为，随着油价跌入近十年来年的谷底，约三分之一的油企有破产风险，一些企业已不得不压缩产能裁减工人。即使像沙特这样的富国，像澳大利亚这样的发达国家，大宗商品价格的疲软，也让整个经济陷入麻烦，这种不景气又进一步加剧世界经济的疲软。

从来没有只涨不跌的市场，也从来没有只跌不涨的商品。涨到疯狂时，往往调头向下；跌到绝望时，生机出现了。以石油为例，在一度跌破30美元一桶的价格后，油价近期回升到40美元附近，最近一段时间则处于剧烈震荡中。石油是大宗商品的领头羊，油价的回暖随即提振投资者的乐观情绪，并带动其他大宗商品价格反弹。一些大宗商品相关企业股价也开始飙升。铁矿石巨头力拓的股价就比1月底上涨20%多，而英美资源集团的股价，则翻了一番多。

大宗商品已经走出熊市，这似乎还言之过早。高盛大宗商品研究主管杰弗里·柯里认为，油价目前的回升，将最终被证明不过是“自我回升”——因为这给那些资金短缺、苟延残喘的生产商抛了根救命索。用他的话说，由于需求没有发生根本性变化，且随着油价走低，美国石油产量也开始下滑；但如果油价出现回升，相关企业将倾向于维持产量，这反而抑制油价反弹的程度。柯里一直看空国际油价，曾预测油价可能跌至每桶20美元。

但考虑到世界经济目前的状况，大宗商品价格应该已跌至谷底，并可能已从谷底开始试探性反弹。但这种反弹能否持续或震荡将持续多长时间，则具有较大不确定性。但有一点可以确定的是，即使反弹，力度也将是疲弱的。一些出口国的经济还不足以因此出现根本性好转，甚至不排除一些国家状况恶化，陷入全面危机，乃至引发剧烈的地区动荡。

但从一个更长时期来看，大宗商品价格将逐步修复。以石油为例，尽管存在过剩，而且新能源发展也很迅猛，但随着各国经济逐步走出困境，需求应该也会扩大，进而推动油价继续上行。虽然价格恢复到100美元短期内不大可能，但50美元的价格，应该会在一两年内出现。留给大宗商品进口国的机会窗口不会太长，宜未雨绸缪，做好万全的准备。

海外聚焦

从默默无闻到一战成名

韩国围棋名宿李世石与谷歌AI-phaGo之间的世纪“人机大战”赛程近半，后者展示出的强大“战力”令人叹为观止。这场夺人眼球的较量不但让人工智能的相关话题刷屏朋友圈，也让谷歌再次站上舆论风口。事实上，除了广为人知的AlphaGo、无人驾驶汽车等新兴技术，谷歌还掌握着诸多颠覆人类想象的“黑科技”，堪称最具创造力的科技企业。

如果不是两年前的那笔轰动业界的收购交易，恐怕不会有人注意到DeepMind。

2014年1月，谷歌斥资4亿英镑收购这家人工智能公司，创下前者在欧洲进行的最大规模交易，彼时DeepMind还只是一家没有公开发布任何产品的小公司，如今这家公司开发的人工智能机器人AlphaGo打败了世界顶尖的围棋选手，一战成名。

资料显示，DeepMind成立于2011年，致力于通过研究脑细胞如何互相作用，制造出能够模仿人脑工作的软件。其创始人之一杰米斯·哈萨比斯是一位神经科学家、程序开发员，更令人佩服的是，哈萨比斯8岁时就被誉为国际象棋“神童”，13岁时已取得国际象棋大师的头衔，在其同年年龄段的世界排名中位居第二。

事实上，谷歌并非第一个发现“金矿”的人。早在成立之初，DeepMind就获得了特斯拉CEO马斯克650万美元的投资，硅谷知名投资家、PayPal创始人皮特·泰尔的Founders Fund，以及香港首富李嘉诚的维港投资(Horizons Ventures)也都是该公司的投资方。特别是在谷歌与DeepMind探讨收购交易的过程中，Facebook的创始人扎克伯格也表示出竞购的兴趣，这促使DeepMind身价大增，获得了更

华尔街夜话

美联储加息路径讨论或升级

□本报记者 江宇娟 华盛顿报道

美联储于去年12月启动近十年来首次加息，但此后的全球经济增长放缓和金融市场大幅波动令美联储对美国经济前景担忧增加，美联储是否会在下周的货币政策例会上再次启动加息成为市场的焦点。

分析人士认为，从近期几位美联储官员的公开演讲来看，美联储在下周例会上加息的可能性已经下降。但由于美联储官员对通胀及经济前景的分析存在分歧，未来对加息节奏的讨论势必会更加激烈。

美联储理事布雷纳德近期表示，尽管美国经济有望保持温和增长，就业市场也将继续改善，但是目前国际需求疲软，中国经济正在经历转型，主要发达经济体面临着持续低通胀环境，这些因素将对美国经济带来下行风险。

她说，考虑到海外需求疲软，美联储在调整未来加息节奏方面必须小心谨慎，以保证美国国内就业市场和消费的不断增长。同时，金融条件收紧以及通胀预期走弱有可能对通胀水平以及经济活动带来下行压力。她说，从风险管理角度来看，在经济前景变得更加明朗之前，美联储应该在加息进程上保持耐心。

金融城传真

北爱见闻：鬼斧神工的巨人之路

□本报记者 邓茜 伦敦报道

英国北爱尔兰地区畜牧业发达，未来之前，当地在我脑海中的印象多是广袤的草原和成群的牛羊，完全是一幅安逸闲适的画卷。亲至此处，方知在这个紧邻大西洋的岛屿尚有风云变幻、鬼斧神工的奇景，世界自然遗产巨人之路(Giant’s Causeway)就是当地首屈一指的壮丽景观。

从北爱首府贝尔法斯特驾车向西北行驶80多公里，到达北大西洋沿岸，就可看到这处北爱最著名的自然奇观。放眼望去，约有四万根玄武岩柱形成了八公里长的海岸线。这些石柱根根直立、绵延有序，却又参差不齐，形成巨堤伸向大海，每一根石柱的表面都是平整光滑六边形，排列错落有致，就像给巨人铺设的人海之路。

这处奇景实为一处海岸峭壁，约

“人机大战”颠覆想象 谷歌“黑科技”能走多远



新华社 图片

好的收购条件。

在挑战人类智慧之外，DeepMind还试图将其开发的人工智能技术用于医疗行业。在与李世石的世纪大战开始前，DeepMind刚刚宣布通过旗下健康部门与伦敦帝国理工学院和伦敦皇家自由医院展开合作，希望将机器人学习技术应用至医疗领域，帮助临床医生更快地查看医疗结果，优化治疗方案。业内人士称，如果DeepMind可以帮助医院将现有软件与人工智能技术结合，将在保障病人安全方面有很大提高。

“黑科技”层出不穷

谷歌的强大创造力不只体现在人工智能领域，事实上在核心的互联网业务之外，谷歌近年来开发了诸多疯狂又炫酷的“黑科技”。除了耳熟能详且有望在短期内“落地”的无人驾驶汽车外，还包括互联网热气球、监测血糖的隐形眼镜等。

根据去年11月底提交给美国机动车辆管理局的报告，谷歌开发的无人驾

驶汽车已经在自动模式下完成了130多万英里的行驶。今年1月，谷歌无人车项目主管克拉富西科表示希望与汽车厂商和配件供应商建立合作，推进项目发展。另据卡内基梅隆大学计算机科学教授拉杰库马尔估计，谷歌有望在三年内将无人驾驶汽车的成本降到1万至1.5万美元，从而跨越量产门槛。

互联网热气球计划(Project Loon)是谷歌另一个有望成为现实的实验项目，该项目希望借助在海拔高度飞行的太阳能动力热气球，为没有互联网接入的发展中地区提供宽带服务。这一项目于2011年启动，2013年6月对外公布，目标是将互联网传送到世界上2/3人口地区。

在医疗健康领域，谷歌也积极参与新技术的研发。其计划开发的一款隐形眼镜未来可能被用来进行生物特征身份认证，并且可能用来实时监测血糖。谷歌早前为帕金森患者特别研制的防抖动智能勺子LifWare Spoon，平均能减少76%的抖动对勺

子影响，这将使困扰无数患者的吃饭问题得到解决。

此外，谷歌去年还对私人太空飞行器发射机构SpaceX进行10亿美元巨额投资，后者是特斯拉CEO马斯克执掌的另一家公司。去年12月，SpaceX发射并成功回收猎鹰9号火箭，美国媒体将之称为迈向火箭再利用的重要一步，意味着人类未来可能无需重复制造复杂的运载火箭，而是通过回收大大降低发射成本。

无法回避的盈利难题

去年8月，谷歌意外宣布进行大规模企业重组，将公司更名为Alphabet。重组完成后，谷歌核心的互联网业务如搜索、安卓及YouTube等与其他业务分离，非核心的新兴业务独立运营，成为Alphabet旗下的子公司。这一巨大转变显示出谷歌希望摆脱互联网搜索引擎标签，转身为综合性新兴科技企业的决心。

自去年年中以来，谷歌股价持续

几何。他说，如果金融市场动荡导致金融条件持续收紧，将有可能导致全球经济放缓，影响美国经济增长和通胀水平。不过他也表示，过去几年里全球金融市场也出现过剧烈动荡，但对美国经济的影响有限。

旧金山联储行长威廉斯在上周表示，美国经济前景并没有发生本质上的改变，美联储依旧处于加息通道中。他预计今年美国经济将增长2.25%左右，失业率将在年底降至4.5%，而通胀将在未来两年内回升至2%。

不过威廉斯强调，由于全球增长疲软，美元升值以及大宗商品价格低迷，美联储将保持缓慢、渐进的加息过程，从而支持经济实现稳定增长。

美联储前首席经济学家戴维·斯托克顿指出，近期通胀率和工资均出现增速加快的苗头，考虑到通胀率持续低于美联储目标，这是个好消息，但是不太可能出现通胀率快速回升导致美联储加快加息步伐的情况。

他说，工资增长压力近期才出现，还比较微弱，对整体通胀水平的推升作用有限。此外，进口和大宗商品价格仍在下降，进一步压低了价格水平。近期通胀预期保持稳定，甚至出现走低趋势，这使得美联储只能缓慢、渐进地加息。

海外选粹

太空探索面临的挑战

起源于非洲的人类，面对茫茫大海的阻隔，通过建造船只等交通工具挑战成功，最终将足迹踏遍全球各地。而在面对浩瀚太空之时，人类所面临的挑战更为险峻，飞跃太空首先需投入更多人力物力摆脱地球引力的作用，并与当年人类通过尖端技术打造可以远航的船只类似，如今的人们更需投入更多的技术研发经费甚至是付出生命的代价来实现太空探索之旅。其间，还要面对诸多难以逾越的挑战。

首当其冲的挑战便是如何飞离地球。从某种意义上讲，飞离地球类似离婚，当事人欲轻车简从，迅速离开对方，但强大的幕后势力往往迫使其难以如愿。对于太空探索而言，地球引力的强势尤甚。根据测算，若地球表面的任一物体想要离开地球自由飞行，则需

斥资近2亿美元通过火箭发射升空，且其飞行时速需超过2.5万英里，这还未包括载人飞行器内工作人员的日常补给。为达成这一飞行速度，飞行器往往需采用异金属合金等特殊材料制造，以减轻机体重量，同时还要配备更高效强大的混合燃料以助推飞行器。基于此，可重复使用的飞行器因其省钱功效正成为太空探索的新潮流。美国太空探索技术公司目前所打造的猎鹰九号火箭设计方案正是以重复使用为目的。

此外，如何有效推进太空飞行器速度也是人类所面临的巨大挑战之一。众所周知，物体质量越大，所需的推动力越大，而发射飞行器的火箭往往

是庞然大物，虽然最初助推火箭的化学推进剂威力强大，但往往会在刹那间消耗殆尽。此后，飞行器需耗费历经数年的太空旅行，这就需要人们找到全新的方法获得源源不断的推动力，这也正是当前火箭专家们的科研攻关重点。

再有，太空垃圾正成为人类探索太空所绕不开的一道难题，充斥于太空的各类碎片往往会影响飞行器的正常运行。目前，全球太空碎片研究的美国太空碎片监测网站已在地球周边观测到至少1.7万个时速超过1.75万英里的碎片。据测算，每一碎片的大小都不亚于一个垒球，若再加上

小于10厘米的碎片，则其总量接近50万个。

另外，探索太空还事关导航工具难题。据了解，目前应用于太空的导航工具只有深空网络一家。如今，无论航空专家确定飞行器位置还是地球上的超精密原子钟确定网络信号到达飞行器的时长，均需依赖该导航工具。但随着越来越多太空飞行器投入运行，这一太空导航网络已变得愈加拥挤不堪，甚至有些应接不暇。所以，近期美国太空总署正试图减轻深空导航网络的定位负担。未来，该导航工具专家有意设计出一套自主系统，该系统可收集目的物和周围物体的图像，并通过使用其相对位置为宇宙飞行器定位，从而无需地面控制。总之，太空导航专家们希望在太空打造一个像地球上的全球卫星定位系统(GPS)那样的导航系统，以解决太空定位难题。(石磊)

