

桂敏杰：战略新兴板正在积极稳妥推进

上交所重点加强监管、控制风险、稳定市场、维护秩序

□本报记者 徐金忠

全国政协委员、上海证券交易所理事长桂敏杰3日在接受中国证券报记者采访时表示，目前战略新兴板正在积极稳妥推进，沪伦通也在积极沟通。他还表示，上交所目前重点工作是加强监管、控制风险、稳定市场、维护秩序。

当被问及上交所战略新兴板是否会延迟推出时，桂敏杰表示“并未听说”，战略新兴板正积极稳妥地做相关准备。去年12月23日召开的国务院常务会议明确，完善股票、债券等多层次资本市场。建立上海证券交易所战略新兴板，支持创新创业企业融资。

此外，对市场关注的沪伦通问题，桂敏杰表示，沪伦通双方一直保持着沟通、交流。因为双方的市场情况不一样，所以沪伦通的推出需要制订相关方案，这需要一个过程。近期，市场关注人民币汇率波动对沪伦通准备工作的影响。桂敏杰对此认为，当前汇率波动对沪伦通的准备工作影响不大。

桂敏杰说，今年的提案还没有确定下来，将在几个议题中选择。对于上交所当前的重点工作，桂敏杰表示，上交所目前的工作聚焦加强监管、控制风险、稳定市场、维护秩序。



全国政协委员、上交所理事长桂敏杰接受本报记者采访。

声音

侯外林：依法依规加强监管



□本报记者 徐金忠

全国政协委员、证监会稽查总队总队长侯外林3日表示，在新形势下，加强市场监管、严格市场稽查等要依法依规进行。此前，市场对处罚力度不足等问题存在疑问，侯外林认为，改变这一状况需要相关法律法规跟进，在此基础上监管部门的工作也会随之推进。

黄淑和：国企转型升级要走中高端路线

□本报记者 刘国锋

全国政协委员、国资委原副主任黄淑和3日接受中国证券报记者采访时表示，国企改革和混合所有制改革是相通的。有两点特别重要：一是在制度层面，要给国有企业一个好的体制机制；二是在转型升级方面，要发展高端产品和高端供给，转型升级要走中高端路线。

傅育宁：国企改革试点不宜一拥而上



□本报记者 刘丽靓

全国政协委员、华润集团董事长傅育宁表示，国企改革的试点已经进行一段时间，大家积极参与国企改革，但什么时候参与试点，各企业发展阶段特点不同，不宜一拥而上。国企改革关键是把国企改革好，这是核心。

他表示，在去产能方面，将积极推动克服产业结构中存在的问题，比如集团旗下也有煤炭、房地产等业务，也存在一些亏损企业，不适合未来经济发展需要的企业要在结构上做一些调整。对于房地产行业的现状，傅育宁称，房地产既有风险也有机遇。

贺禹：推进能源供给侧结构性改革

□本报记者 刘国锋

全国政协委员、中国广核集团有限公司董事长贺禹认为，发展核电是中国能源供给侧改革的必然选择，大力发展核电等清洁能源，推进能源绿色低碳转型，是当今中国必须进行的艰巨变革。

贺禹介绍，在去年呼吁规模化发展核电、大量替代非化石能源的基础上，今年其提案将主要聚焦于明确核电的基荷运行地位。

“现阶段要抓紧推进能源供给侧结构性改革，构建经济、清洁、安全的能源供应体系，逐步替代高污染、高排放的化石能源。核电因其稳定、高效、经济，应成为替代化石能源的重要选择。”贺禹表示，中国要在2030年左右达到单位GDP二氧化碳排放比2005年下降60%至65%，非化石能源占一次能源消费比重达到20%左右的目标，核电要扮演非常重要的角色。

贺禹分析，在经济新常态的背景下，2030年我国一次能源消费总量大约在55亿吨标煤。从能源供给侧结构来看，预计到2030年水电装机极限达到约4亿千瓦，风电、太阳能发电乐观预计也分别达到4亿千瓦，生物质能发电装机达到4000万千瓦，占届时一次能源消费总量的比例分别为7.17%、4%、2.74%、1.27%。如果要实现20%的非化石能源占比目标，2030年核电装机应达到12-15亿千瓦，占届时一次能源消费总量的比例达到5%左右。

截至2015年底，我国（大陆）在运核电机组30台，装机28566万千瓦，在建机组26台（核准口径），装机2945.9万千瓦，在运装机占全国电力总装机的比例仅1.8%，发电量约占全国的3%，远远低于核电在全球电力供应中的比例10%。贺禹表示，一方面，我国核电发展的规模还太小，需要在未来15年中坚持规模化发展，新增70至100台百万千瓦级核电机组，使其在电力供应中占据相当的比例才能有效支撑我国减排目标的实现；另一方面，我国应该与美、俄、韩等核电占比比较大的国家对标。这些国家核电机组年利用小时数达到8000小时以上，发挥了核电稳定、清洁、高效的特点，应向这些充分利用核电特点的先进国家学习。

本版照片均由本报记者车亮摄

代表委员建议

布局科技前沿 推动“互联网+”落地

□本报记者 王荣

多位代表委员建议，抓住机遇布局科技前沿，推动“互联网+”行动计划落地。全国人大代表、腾讯董事局主席马化腾认为，互联网将加速与工业、农业等行业融合，而在民生服务领域，互联网与医疗的融合前景广阔。全国政协委员、百度公司董事长兼CEO李彦宏建议，从国家层面高度重视并推动无人驾驶汽车的发展。

“互联网+”助力建设健康中国

互联网作为信息基础设施的地位凸显，已经像水和电一样融入大众生活，融入各行各业，很多传统行业已经参与到“互联网+”的融合发展进程中。马化腾对此表示，“互联网+”最热的领域是第三产业（服务行业），而在工业和农业领域的融合相对滞后。例如，“互联网+农业”还受制于很多因素的限制，食品包装、土地流转制度等。但可喜的是，这些领域与互联网的融合进程已经开始。

马化腾介绍，与地方政府推进智慧城市过程中，公安、交通、医疗等领域“互联网+”的尝试比较受用户关注。腾讯的数据显示，截至2015年底，微信的城市服务项目已上线16个省78个城市，提供包括公安、交管、社保、医疗等在内的2611项服务，平均每座城市提供33项服务，累计服务人次达6881万。

在马化腾看来，互联网在交通、医疗行业还会有更多的融合。他建议，充分利用互联网等新兴技术推进健康中国建设。马化腾表示，移动互联网有助于优化医疗服务流程；移动智能设备有助于医疗服务模式创新，实现个人健康管理，从而有效降低医疗成本开销，提高医保使用效率；云计算、大数据等新技术有助于提升医疗健康服务的质量与效率，实现服务模式的优化。

马化腾认为，互联网医疗仍需打破一些限制。他建议，监管部门进一步推进医生自由执业政策，逐步消除让医生成为“自由人”的“隐性障碍”；充分利用信息通信技术，探索并完善基于互联网的分级诊疗制度；打破医院的“信息孤

岛”，充分利用移动互联技术建立并完善个人电子健康档案制度，实现相关信息的可得性和互联互通；通过远程教育与远程医疗等手段加强基层医疗培训，培养更多合格的、值得信赖的医生。

腾讯将推出“互联网+发票”解决方案。马化腾介绍，用户扫一扫以后，云端就会生成一个真正的发票，无需纸质发票，而且发票的抬头、单位、种类（类目）全部自动输入。此外，腾讯还在推动企业端的财务报销系统，让电子发票直接进入企业的财务系统直接报销，报销款项直接打到报销人账上，整个过程只需要一秒钟。

健全无人驾驶汽车制度保障

马化腾表示，中国市场给了中国互联网企业缩小与美国互联网巨头差距的机遇，中国互联网企业的发展面临激烈的海外竞争。腾讯诞生时与MSN在即时通信领域激烈竞争，但腾讯更理解本土市场，最终才能够赢得这一竞争。“除‘BAT’以外，近几年越来越多的大中型企业在垂直领域创新发展，我感觉比国外企业还领先，尤其是在移动互联网领域。”马化腾指出，亚洲的移动互联网走得更快。

在无人驾驶汽车、虚拟现实等科技前沿领域，国内企业也在积极布局。日前，全国政协委员、吉利集团董事长李书福以及全国政协委员、百度公司董事长兼CEO李彦宏都非常关注汽车智能化问题。

无人驾驶汽车具有巨大的潜力，在减少交通事故、改善拥堵、提高道路及车辆利用率等方面有很多优势，可直接带动智能汽车后市场等产业的快速发展。当前，全球无人驾驶技术的发展正迎来新一轮热潮，中国企业也在积极布局无人驾驶领域的核心技术研发和产业化应用。

不过，涉及无人驾驶汽车的技术、法规都有待进一步完善。李彦宏建议，我国应从国家层面对无人驾驶汽车予以重视，对无人驾驶技术的研发和产业化应用做好顶层设计和科学规划；尽快修订和完善无人驾驶相关的法律法规，为无人驾驶汽车的研发、测试和商业化应用提供制度保障。



全国人大代表马化腾



全国政协委员李彦宏

杨凯生：金融机构应提高信贷资金供给效率

□本报记者 周文静

全国政协委员、工商银行原行长杨凯生3日接受中国证券报记者采访时表示，从国际监管模式来看，并不存在最佳监管模式，发达经济体金融监管也有不同模式。而中国的金融监管模式，改革开放以来也发生过变化和调整，从最初的统一监管到分业监管。随着金融体制改革的深化，可能出现一些不适应新形势的情况，有关部门正在研究下一步需要怎样调整才能更适应新形势，期待新改革方案出现。

对于2016年初银行业便迎来信贷放量，杨凯生表示，目前实体经济面临一些压力，不少企业遇到困难，都希望能够获得较多的信贷支持，因此1、

2月份信贷迎来放量增长，央行也实施了稳定偏宽松的措施。当下信贷市场确实“比较强劲”，但这种情况正反映了此前央行行长周小川的判断。至于3、4月份信贷是否还会继续冲量，杨凯生认为，不同的银行有不同的风险偏好，各家银行会按照相关的政策要求和自己的既定风险偏好去做信贷投放。

杨凯生表示，银行的信贷并非完全可以人为掌控，央行也可以无限扩大货币发行。资金并非可以不断供给，银行的贷款也并非可以不断增加。认为供应量多少完全是人为掌握的看法显然存在偏颇，这种观点应该在供给侧改革过程中得到纠正和解决。在研究推进供给侧改革的过程中，金融机构应停止对没有市场前景的企业资金支持，促使这类企业退出市场，提高信贷资金的供给效率。

