

# 工信部正在组建动力电池研发平台 新能源汽车产业再迎政策蜜月期

□本报记者 任明杰

2月25日,工信部部长苗圩指出,动力电池技术的进步决定了整车的性能、质量、安全等各方面成败,工信部联合了行业内外九家企业,目前已经投入5亿元资本金,正在组建动力电池研究院或者动力电池研发平台。

国务院常务会议日前提出,从动力电池、充电基础设施、财政补贴等五方面进一步支持新能源汽车产业发展。

## 推动产业迈向中高端

无论从广度上还是从深度上看,此次国务院常务会议对新能源汽车产业发展的指导意义重大。2015年,中国已经成为全球第一大新能源汽车市场,推动新能源汽车产业从重“量”到重“质”,推动产业迈向中高端成为此次会议的重点。

特别是在动力电池方面。2015年以来,锂电池产业链实现爆发式增长,并成为上市公司募投最为密集的领域。但与松下、三星、LG化学等国际锂电池巨头相比,国内企业在电池性能、能量密度等方面仍存在不小差距。此次会议指出,要加快实现动力电池革命性突破。推动大中小企业、高校、科研院所等组建协同攻关、开放共享的动力电池创新平台,在关键材料、电池系统

等共性、基础技术研发上集中发力。中央财政采取以奖代补方式,根据动力电池性能、销量等指标对企业给予奖励。

在新能源汽车推广方面,充电设施作为新能源汽车推广的“最后一公里”仍然被高度重视。会议指出,加快充电基础设施建设,明确地方政府、业主、开发商、物业和电网企业等责权利,推动落实住宅小区和党政机关、企事业单位、机场景区及其他社会停车场等建设充电设施。利用中央预算内投资和配电网专项资金金融等支持各地充电设施建设,鼓励地方建立以充电量为基准的奖励补贴政策,减免充电服务费用。

为加快新能源汽车的推广,会议还强调要扩大城市公交、出租车、环卫、物流等领域新能源汽车应用比例,中央国家机关、新能源汽车推广应用城市的政府部门及公共机构购买新能源汽车占当年配备更新车辆总量的比例,从此前的30%提高到50%以上。政府部门采购对新能源汽车的重视,将进一步强化新能源汽车的示范效应。

## 政策支持力度持续加大

去年以来,国务院常务会议已多次提及新能源汽车,明确支持产业发展。去年9月23日举行的国务院常务会议提出,加快电动汽车充电基础设施和城市停车场建设,放宽准入,鼓励民

间资本以独资、PPP等方式参与,并加大财税、金融、用地、价格等政策扶持;9月29日的国务院常务会议确定支持新能源和小排量汽车发展措施,促进调结构扩内需,完善新能源汽车扶持政策,支持动力电池、燃料电池汽车等研发,开展智能网联汽车示范试点。

此后,多部委和地方政府纷纷出台支持新能源汽车产业发展的政策措施。《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》去年10月9日发布,加快推进电动汽车充电基础设施建设工作。根据新能源汽车产业未来十年发展路线图,到2025年,中国新能源汽车年销量将达到汽车市场需求总量的20%,自主品牌新能源汽车市场份额达到80%以上。《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020年)》则明确提出,到2020年,全国将新增集中式充换电站12万座,分散式充电桩480万个,以满足全国500万辆电动汽车充电需求。

渤海证券指出,本次国务院常务会议进一步定调新能源汽车发展,并将其作为培育新动能的重要抓手和发展新经济的重要内容。目前新能源汽车已由孕育期步入市场导入期,1月份产销明显下滑的现象已引起政府的高度关注,政策支持力度有望持续加大。同时,智能网联汽车有望成为产业重要发展方向,政策持续加码将为新能源汽车产业长期健康有序快速发展打好基础。

## 提振市场信心

2016年,新能源汽车市场可谓开局不利。据工信部数据,根据机动车整车出厂合格证统计,1月份,新能源汽车生产161万辆,同比增长144%,但环比去年12月9.98万辆的产量大幅下滑。另据全国乘用车市场信息联席会发布的统计数据,1月新能源乘用车销量达13748辆,同比增长1.8倍,环比去年12月3.7万辆的销量下降了63%。

银河证券指出,2016年补贴水平下滑将对第一季度的产销量产生一定影响。2015年第四季度的高增长,一定程度是地方政府达标压力与赶乘补贴“末班车”的结果,供过于求的压力显现。

今年年初,工信部装备产业司司长张相木表示,中国在三元锂电池领域起步晚,产品用于客车的安全性开发和验证还不够。工信部正在考虑进一步提高新能源汽车产品安全技术门槛,组织开展对三元锂电池客车等车型的风险评估。在评估完成前,暂停三元锂电池客车列入新能源汽车推广应用推荐车型目录。在1月14日的工信部新一期新车目录上,已经没有装配三元材料电池的客车产品。

业内人士指出,在市场面临诸方面压力的背景下,国务院常务会议再次提出对新能源汽车产业给予了支持,有利于提振产业信心。

## 回复上交所问询函

### \*ST新亿称

注册地大厦基本完工

为回应上交所的问询函,\*ST新亿2月25日晚间公告,公司的工商注册地址位于新疆塔城地区塔城市巴克图路六号和广场塔楼商厦。目前大厦已基本完工,但周围配套设施尚不完善,暂未搬入该地址办公。公司已实际在新疆塔城市正常办公并开展了相关工作,在工商注册地址旁边的塔城市辽塔新区办公楼设立了办公场所。公司重整期间的债权申报等工作即在该办公场所进行。

上交所问询函称,有媒体报道称公司注册地址“新疆塔城地区塔城市巴克图路六号和广场塔楼商厦”,为一处建筑工地,并不具备办公条件。该注册地并非公司的住所地,塔城中院依法不具备对该公司破产重整案的管辖权。从股东大会和董事会召开情况看,乌鲁木齐市新华北路305号为公司的主要办事机构所在地,公司的破产重整案应当由乌鲁木齐市中院管辖。塔城中院出具关于重整事宜的全部裁定均应为无效裁定。

\*ST新亿指出,公司主要业务的开展、合同的签署是在塔城市完成的,已在工商银行塔城分行开立了基本银行账户。公司已按照相关规定向塔城市税务机关履行了纳税义务,工作人员已在塔城市组织开展相关工作。(戴小河)

## 宝银系起诉新华百货

新华百货2月25日晚间公告,收到股东宝银创赢及兆赢投资发来的宁夏回族自治区高级人民法院受理案件通知书,宝银创赢及兆赢投资已起诉公司。

诉讼理由中称,2016年2月,新华百货发布2016年第一次临时股东大会决议公告,在第1.2、3.4.5.6.7项议案均未计入宝银创赢、兆赢投资所投表决权的前提下,通过前述议案。宝银创赢、兆赢投资并非股东大会议案案中非公开发行股票的发行对象或其关联人。新华百货将宝银创赢、兆赢投资列为上述议案关联方,要求对上述议案回避表决,违反公司章程、《公司法》等相关法规。此外,本次股东大会的提案程序也存在严重违反公司章程及《公司法》等情形。因股东大会决议获得通过,新华百货股价下跌,宝银创赢、兆赢投资所持股份价值因此损失超过1.27亿元。

根据公告,宝银创赢、兆赢投资先行提出2000万元的损失赔偿请求,并保留主张其他损失的权利。宝银系请求,判令撤销被告新华百货2016年第一次临时股东大会决议通过的全部议案;赔偿原告宝银创赢和兆赢投资损失2000万元等。公告称,因诉讼事项尚未开庭审理,暂无法判断对公司本期利润或期后利润的影响。(戴小河)

# 450家发布业绩快报公司逾六成增长

□本报记者 王维波

2月25日截至记者发稿时,两市共有110家上市公司发布了2015年业绩快报。加上之前已发布业绩快报的公司,已有450家上市公司发布业绩快报。其中,297家公司归属上市公司股东的净利润同比实现增长。

## 297家公司业绩增长

根据万得资讯的统计数据,在发布业绩快报的450家公司中,297家公司净利润实现增长,占比为66%;净利润同比下降的151家,占比约为34%;另有两家上市公司无可比数据。

在业绩同比增长的297家公司中,增长幅度在100%以上的有56家;增幅在30%-100%的上

市公司77家;增幅在30%以下的164家。

在业绩同比下降的151家上市公司中,下降幅度超过100%的有12家;下降幅度在30%-100%的有53家;下降幅度在30%以下的86家。

从盈利能力看,加权净资产收益率为正值的上市公司为434家,有15家公司加权平均净资产收益率为负值,另有1家没有数据。

在434家上市公司中,加权平均净资产收益率同比增长的为198家,占比为44%;而加权平均净资产收益率同比下降的公司251家,占比为56%。另有1家无可比数据。

业内人士分析认为,这与去年经济增速下降相关,也与上市公司股份增发有关。增发完成后,公司净资产增加,但这些资金要发挥出应有的效益还需要一定时间。

## 新技术公司表现突出

在实现业绩大幅增长的公司中,不少从事新技术的上市公司主营业务增长较快,从而带动业绩增长。以从事游戏业务的恺英网络为例,公司已由孕育期步入市场导入期,1月份产销明显下滑的现象已引起政府的高度关注,政策支持力度有望持续加大。同时,智能网联汽车有望成为产业重要发展方向,政策持续加码将为新能源汽车产业长期健康有序快速发展打好基础。

国民技术从事智能芯片业务,2015年净利润上升700%。公司智能卡芯片及RCC移动支付等业务收入均同比增长;同时聚焦信息安全主业。

另外,完成资产重组成为多家上市公司业绩大幅增长的重要原因。这些公司业务结构发生重大变化。有的是合并报表范围出现变化,业绩良好的公司进入合并报表;有的是盈利能力低的资产被转让出去,盈利能力高的资产注入进来。

冠福股份目前净利润增幅名列第一,其2015年实现净利润同比增长幅度达到3315.38%。公司在业绩快报中表示,报告期内完成了收购能特科技有限公司100%的股权,合并了该公司的利润表项目;大幅度减少大宗商品贸易业务;剥离了陶瓷与竹木生产、大宗商品贸易及渠道分销等业务。江粉磁材净利润增幅名列第二,2015年净利润同比增幅为1092.77%。公司表示,本期发行股份及支付现金并购深圳市帝晶光电科技有限公司,增加了显示材料及触控器件业务收入和利润。



# 广州白云国际机场股份有限公司公开发行可转换公司债券网上路演精彩回放

股票代码:600004

问:大股东认购不足,应该可以认购21亿的,多余的咋办?

刘建强:优先配售后的余额部分,采用网上网下相结合的方式公开认购,欢迎投资者踊跃认购。

问:去年公司第三跑道竣工后,旅客吞吐量有没有增加?未来如何解决问题?另外公司对第四跑道、第五跑道的规划是什么?

刘建强:首先,跑道的产能释放是一个渐进的过程,其次去年民航局开始大力抓航班正常性工作以来,严格限制高峰小时时刻,从另一个方面制约了我们业务量的有效增长。我们将积极开拓市场,并积极与局方、空管沟通,推动白云机场时刻方面的改革。谢谢关注!

问:公司2015年业绩怎样?

戚耀明:经公司财务部门初步测算,预计本公司2015年度归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比,将增长15%-25%。谢谢关注!

问:公司是否有推行股权激励或员工持股的计划?

戚耀明:推行股权激励或员工持股一直是公司管理层非常关注的问题,未来公司将在内外部条件成熟的情况下,适时启动股权激励或员工持股方面的工作。

问:请问,航站楼、跑道折旧公司分别是按多少年折的呢?

莫名贞:公司的折旧政策是房屋建筑物折旧年限是8-40年,机器设备折旧年限是10-15年。跑道按30年折旧。谢谢。

问:白云机场航站楼商业采取的是什么样的管理模式?租金如何收取?

莫名贞:商业对外公开招标。租金采取固定租金加收入提成等形式收取。谢谢。

(江钰玲、吕雷 整理)

尊敬的各位嘉宾、各位投资者、各位网友:

欢迎各位朋友参加本次白云机场股份有限公司公开发行可转换公司债券网络投资者交流会,很高兴有机会能在这里与大家进行交流。本次推介会由白云机场股份有限公司主办,中证网提供网络平台支持。在此,我谨代表公司,对长期关注和支持白云机场的各位朋友表示衷心地感谢!我们对您的关注与参与,表示最诚挚的感谢。

投资者的信任与支持,是公司未来发展的重要保证,也是公司不断进步的动力。本次可转债的发行,必将有利于公司顺利完成白云机场二期扩建工程、实现公司的发展战略,为广大投资者、为社会创造更大的价值。我们真诚地希望通过本次交流与沟通,投资者对白云机场有更全面和深入的了解,同时我们也能听取广大投资者对公司未来发展的宝贵意见。

本次白云机场公开发行人民币35亿元可转债,每张面值为人民币100元,期限为自发行之日起5年,原A股股东实行优先配售。优先配售后余额部分采用网上向社会公众投资者通过上海证券交易所交易系统发售与网下对机构投资者配售发行相结合的方式进行。

为了使广大投资者对本次发行的有关情况和相关安排有一个更为全面详细的了解,今天,我与公司总经理马心航、财务总监莫名贞、董事会秘书戚耀明和保荐机构(主承销商)银河证券相关人员一起来到会场,将与大家进行时1个半小时的在线交流。

谢谢大家!

## 精彩问答

问:请问,可转债发行后,大约多长时间可以在上交所挂牌?

刘建强:您好!根据发行时间安排,公司可转债将在2016年3月4日完成发行,我们将在本次发行结束后尽快向上交所申请上市交易,上市前2日公司会刊登上市公告书,请关注公司的后续公告。谢谢!

问:航班准点率不高,白云机场有什么办法提高航班准点率?

马心航:一直以来,白云机场高度重视航班正常管理工作,加大专项整治力度,致力于提升航班放行正常率,一是严格按照工作职责做好不正常航班原因分析,把涉及到航班正常性有关的关键性保障节点的任务落实到单位、落实到个人,实现责任层层分解、压力层层传导,有的放矢解决问题。二是进一步落实航班正常性管理职责,明确责任原因,统筹制定改进方案,建立常态化的航班正常督察和处罚机制。三是加快航延信息系统平台建设,与局方、空管和航空公司建立信息沟通渠道,及时掌握航班不正常信息。

问:大股东认购不足,应该可以认购21亿的,多余的咋办?

刘建强:优先配售后的余额部分,采用网上网下相结合的方式公开认购,欢迎投资者踊跃认购。

问:机场AB到达接客通道经常拥挤、收费贵,你们怎么看?

马心航:对于AB到达临时接机通道高峰期拥堵问题,机场方面非常重视,也采取了相应措施。如成立了AB到达秩序管理专职队伍、建立与机场公安局交通管理支队联动机制、增设指引标志、高峰期加派人手疏导、及时启动应急预案、推动旅客到达流程优化等。

对于“车等人”导致的拥堵,我



## 嘉宾名单

广东省机场管理集团有限公司党委委员、党委副书记,广州白云国际机场股份有限公司董事长、党委书记 刘建强 先生  
广东省机场管理集团有限公司董事、党委委员,广州白云国际机场股份有限公司党委副书记、党委委员、总经理、董事 马心航 先生  
广州白云国际机场股份有限公司财务总监 莫名贞 女士  
广州白云国际机场股份有限公司董事会秘书 戚耀明 先生  
中国银河证券股份有限公司投资银行总部执行总经理 刘智博 先生  
中国银河证券股份有限公司投资银行总部总监 乔娜 女士

我们也派人专门管理,提醒广大接机车主,AB到达接机通道不是停车场,实行“人等车”,而不是“车等人”,即接机车辆请先停进P1或P4停车场等候,待客人到达后再进入临时接机通道上客,切勿在通道内长时间停留;如遇高峰期拥挤或行李较少的旅客也可步行5分钟到停车场乘车。

问:公司为何进行融资,为什么选择可转债这种方式?

乔娜:公司选择可转债方式主

要有几点考虑:(1)白云机场扩建工程航站区工程投资规模较大,需以股债结合方式筹集资金;(2)可转债融资可以优化公司的资本结构,提升财务杠杆作用;(3)相对于股权融资和纯债融资,可转债可以平滑对公司财务指标的摊薄效应。

问:公司开展跨境电商业务的合作对象有哪些?具备哪些优势?

马心航:公司陆续引入了中远

等10多家电商物流企业,业务涵盖母婴、百货、水果、海鲜等多个品类跨境电商。公司打造了“白云机场海鲜养殖和转运中心”,开启“存储-养殖-同城运输”一条龙服务模式,与澳大利亚最大的龙虾加工出口商共同打造的澳洲海鲜仓已经落地,该项目为中澳自贸协定签署以后广州市空港经济区首个落地的跨国合作项目;另外京东商城、白云机场、易江公司三家联手成立了国内首家跨境电商水果自营仓,实现了进口水果第一时间配送。

空运、汇通天下、威沛物流、易江南

等10多家电商物流企业,业务涵盖母婴、百货、水果、海鲜等多个品类跨境电商。