

信息披露 Disclosure

(上接A38版)

一、财务状况分析

项目	公司各项延伸服务收入比重基本保持均衡,收入明细与结构如下:					
	2015年末金额(万元)	占比(%)	2014年末金额(万元)	占比(%)	2013年末金额(万元)	占比(%)
流动资产:						
货币资金	227,652.06	19.31	313,273.94	26.29	176,323.73	17.49
应收账款	200.00	0.02	946.29	0.09	400.00	0.04
应收保费	69,078.70	5.84	65,772.44	5.94	57,031.48	5.81
预付账款	3,007.43	0.26	1,537.60	0.14	1,403.32	0.14
应付利息	247,155	1.02	1,485.80	0.13	1,512.25	0.01
其他应收款	13,413.66	1.14	11,524.24	1.04	8,175.81	0.82
存货	6,962.52	0.56	4,496.28	0.06	5,272.97	0.03
其他流动资产	—	—	30.97	0.00	36.03	0.04
流动资产合计	329,441.33	27.18	401,065.56	36.22	325.99	24.88
非流动资产:						
可供出售金融资产	33,091.69	1.90	21,023.78	1.90	11,476.42	1.15
长期股权投资	9,177.64	0.76	9,068.67	0.82	9,810	0.70
固定资产	626,716.65	53.33	603,400.88	50.00	581,731.94	51.94
在建工程	17,447.68	1.50	1,391.07	0.13	9,680.52	0.10
固定资产清理	10,000.00	—	—	—	—	—
无形资产	2,001.23	0.17	2,121.57	0.19	2,026.09	0.21
长期待摊费用	200.69	0.02	343.20	0.03	404.06	0.05
递延所得税资产	15,105.85	1.34	16,056.02	1.53	7,900.67	0.79
其他非流动资产	2,013.60	0.17	2,026.03	0.18	—	—
非流动资产合计	895,661.13	72.82	706,331.22	63.78	456.68	7.67
资产总计	1,179,102.46	100.00	1,107,400.00	99.94	100.00	1,014

(一) 资产结构构成及变动分析

民用机场行业的特性决定了公司资产结构以非流动资产为主, 航站楼及相关配套设施设备为主的非流动资产占资产总额的96.00%以上, 公司流动资产以货币资金、应收账款、存货为主, 2015年6月末, 上述项目占流动资产总额的96.90%, 公司非流动资产以固定资产为主, 2015年6月末, 固定资产资产的值占非流动资产总额的73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(二) 负债结构构成及变动分析

2015年6月末, 公司负债总额为1,107,400.00万元, 其中流动负债1,014,000.00万元, 非流动负债93,400.00万元。

未来, 公司负债总额及流动负债将随着公司负债总额的增加而增加, 流动负债将随着公司负债总额的增加而增加, 非流动负债将随着公司负债总额的增加而增加。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(三) 财务状况分析

公司负债总额和流动负债总额均呈上升趋势, 未来, 公司负债总额将随着公司负债总额的增加而增加, 流动负债将随着公司负债总额的增加而增加, 非流动负债将随着公司负债总额的增加而增加。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(四) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(五) 资产周转率

2015年6月末, 公司应收账款周转率为1.09, 存货周转率为0.78, 资产周转率为0.43。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(六) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(七) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(八) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(九) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十一) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十二) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十三) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十四) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十五) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十六) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十七) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十八) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(十九) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(二十) 资产负债率

2015年6月末, 公司资产负债率为93.40%, 其中流动负债率为96.90%, 非流动负债率为73.23%。

2012-2014年年度, 一方面公司以货币资金为主的流动资产规模、经营业绩的上升而稳步增长, 另一方面因计提折旧导致固定资产有所减少, 而后, 公司资产总额基本保持稳定, 流动资产占比呈现上升趋势。2015年1-6月, 随着公司机场工程项目的陆续实施, 流动资产规模及比重与2015年初有较大幅度有所下降, 未来, 公司资产总额及固定资产占比将随着扩建工程的实施、竣工投产而进一步上升。

(二十一) 资产负债率