

# 三公司股东拟通过大宗交易减持

□本报记者 王维波

截至中国证券报记者发稿,1月11日晚有3家上市公司公告大股东或股东拟通过大宗转让方式减持所持股份,并对减持数量、减持时间等安排进行了披露。此外,当晚又有12家上市公司的大股东表示半年内不减持公司股份,还有2家上市公司大股东发布了新的增持计划。

## 拟以大宗方式减持

兆日科技11日下午收盘后发布公告称,公司控股股东新疆冕骏股权投资有限公司因为有资金需求,计划于2016年1月13日-2016年7月12日减持其所持公司股份,减持数量为不超过3,360万股,即不超过公司股份总数的10%,减持方式为大宗交易或协议转让。本次减持计划

最大限度实施后,控股股东冕骏投资持有公司股份为59,066,952股,占公司总股本的17.58%,仍为公司控股股东,公司实际控制人未发生变化,仍为魏恺言。根据公告,公司控股股东冕骏投资目前持有公司92,666,952股,占公司总股本的27.58%。

我武生物当晚公告,持股5%以上股东天津东方富海股权投资基金合伙企业(有限合伙)拟通过大宗交易的方式减持其持有的公司股份,减持期间为自公告之日起三个交易日至2016年7月8日,拟减持数量不超过9,934,400股,即不超过公司总股本的6.15%,减持目的为自身发展需求。

雄韬股份也公告称,持股比例3.75%的股东孙友元将通过大宗交易方式于2016年1月15日至2016年7月30日减持公司股份,拟减持数量不

超过10,327,500股,即不超过其直接持有的雄韬股份股份数量的90%。

以上三个公告分别代表了控股股东、持股5%以上股东、持股5%以下股东拟减持股份的情况,都是计划通过大宗交易方式减持,都是由于对资金有需求,都发布了具体的减持期间和减持数量。值得注意的是,根据1月9日实施的《上市公司大股东、董监高减持股份的若干规定》,大宗交易并不是必须提前预披露的情况。

## 自愿追加“锁定期”

截至中国证券报记者发稿,1月11日上午及下午收盘后又有12家上市公司公告,大股东承诺追加半年或者一年的不减持期限。算上之前公告的上市公司,目前共有74家公司的大股东自愿追加了所持股份的“锁定期”。

如远望谷1月11日上午发布公告称,持股比例为24.40%的公司控股股东徐玉锁承诺:自2016年1月11日起6个月内不减持公司股份。截至中国证券报记者发稿时,11日公告大股东承诺追加半年时间不减持的上市公司还有美晨科技、海航投资、宝安地产、航天科技、辉煌科技、艾迪西、安迪苏等。

11日晚,还有云内动力、迪马股份2家上市公司公告了大股东新的增持行动。云内动力公告称,公司控股股东云内集团计划在6个月内(自2016年1月8日起)增持公司股份,金额不低于9,000万元。增持方式是通过深圳证券交易所证券交易系统以竞价方式或深圳证券交易所规定的其他方式增持。算上之前公告的上市公司,目前至少有17家上市公司的大股东或高管或关联方将进一步增持公司股份或正在增持股份。

## ■ “新三板”动态

### 微瑞思创 拟参股上海萃品

□本报记者 傅嘉

微瑞思创(833495)1月11日晚公告称,公司于2016年1月11日与吴晓燕签订《投资及股权转让协议书》,拟以400万元人民币收购吴晓燕所持有的上海萃品信息科技有限公司(以下简称“上海萃品”)10%的股权。

值得注意的是,根据上市公司腾信股份于2015年12月14日发布的公告,腾信股份将收购吴晓燕所持有的上海萃品90%的股权。如两笔收购最终完成,上海萃品的股权结构为:腾信股份占上海萃品90%的股权,微瑞思创占上海萃品10%的股权比例。

## 爱尚传媒挂牌新三板

□本报记者 李香才

1月8日,北京爱尚文化传媒股份有限公司(证券简称:“爱尚传媒”,证券代码:“834382”)在全国中小企业股份转让系统大厅举行敲钟上市仪式。

据介绍,作为“国内影视营销第一股”,爱尚传媒早前就已经吸引了国内各大投资机构和行业的高度关注。公司在国内影视剧及综艺真人秀推广领域占有领先的市场占有率优势,先后参与了《我爱记歌词》、《中国梦想秀》、《我不是明星》、《人生第一次》、《我为歌狂》、《超级演说家》、《少年中国强》、《中国正在听》、《茶道真兄弟》、《超级笑星》、《星动亚洲》、《势不可挡》、《火线英雄》、《男女女右》等近30余档大型综艺真人秀影视节目推广,还参与了《一代枭雄》、《江南四大才子》、《红高粱》、《步步惊情》、《天龙八部》、《武媚娘传奇》、《楚汉传奇》等30余部电视影视作品推广。公司的主要客户为浙江卫视、安徽卫视、深圳卫视、东南卫视、光线传媒、能量传播等各大省级卫视和影视机构。

凭借着在新三板挂牌上市的资本平台优势,爱尚传媒正抓紧进行产业模式升级,在发挥“影视整合营销”的本业优势之余,提出“影视电商”发展战略规划,已经先后与明星娱乐电商星品库(J概念)、MRJ完成关联交易控股整合。

## 中通客车

### 2015年净利预增近五成

□本报记者 董文杰

受益于国家对新能源客车的推广政策,中通客车2015年新能源客车销量大增,全年净利润预计同比增长近五成。公司1月11日晚公告称,预计2015年实现归属于上市公司股东的净利润为34000万元-41900万元,同比增长21.6%-49.86%。

2015年,在国家大力推广新能源客车的市场环境下,公司新能源客车销量大幅增加,主营业务利润也相对大幅增长。尽管2014年因出售孙公司新疆中通房产开发有限公司全部股权获得1.89亿元收益,导致净利润基数较大,但公司2015年仍实现了同比大幅增长。

公司在2015年内获得多笔国家新能源汽车推广补贴款项,对新能源客车的市场推广和公司现金流产生了积极影响。根据国家《关于继续开展新能源客车推广应用工作的通知》,公司于2015年8月31日收到1-7月国家新能源汽车推广补贴款77555万元,9月11日收到8月份国家新能源汽车推广补贴款25640万元,10月23日收到9月份国家新能源汽车推广累计补贴款16729万元。以上款项作为国家新能源汽车补贴预拨资金,将直接冲减公司年内已销售新能源客车形成的应收账款,并根据销售情况计人当期。

## 东湖高新终止定增计划 拿下25亿元大单

□本报记者 刘向东

东湖高新1月11日晚公告终止筹划非公开发行,同时宣布全资子公司拿到25亿元的大订单。

公告称,经公司审慎研究,认为目前继续推进本次非公开发行股票事项将面临诸多不确定性及较大风险,公司决定终止筹划。

公司同时披露,近日,公司全资子公司湖北省路桥集团有限公司作为联合体牵头人,与湖北省华中农业高投有限公司签订了《华中农高新区市政基础设施及公共配套服务设施项目投融资建设合同》,合同总价约25亿元。该合同属于BT业务模式,期限暂定60个月。

去年,东湖高新转型升级的步伐明显加快,大力拓展环保业务并开始涉足水治理行业。此次公告湖北路桥获得25亿元订单,将有利于支撑东湖高新未来业绩稳定增长。

# 猪价涨势如虹 天邦股份去年业绩预增2倍多

□本报记者 戴小河

天邦股份1月11日晚公告,公司预计2015年度归属于上市公司股东的净利润为1亿-1.16亿元,变动幅度为208.01%-257.29%。此前,公司曾预计2015年净利润变动幅度为116.00%-166.00%。

## 生猪养殖企业领跑

天邦股份业绩预告向上修正的原因主要是:全资子公司成都天邦生物制品有限公司市场化销售业绩稳步提升,疫苗板块利润水平高于预期;公司养殖板块通过各种改善措施有效降低了增重成本,加上猪价同比也有上涨,实现了较好

的利润;公司战略聚焦,处置控股子公司甘肃天邦饲料有限公司,转让合营子公司内蒙古草原天邦饲料有限公司部分股权。

据了解,2015年3月以来,在供给端持续收缩的背景下,生猪价格如期触底回升,从12元/kg起步一路扶摇直上,至10月14日全国生猪平均价格约为17.16元/kg。根据中国证券报记者的草根调研,生猪价格2016年全年有望维持16-17元/kg左右的高位运行。

新近披露的相关公司业绩预告情况显示,生猪养殖企业如大华农、牧原股份、正邦科技的业绩爆棚,领跑全农产业链。

在生猪市场供需两旺的格局下,生猪饲料和疫苗市场也迎来恢复性增长。

## 今年猪价有望维持高位

目前市场上猪肉供需矛盾依然突出,生猪出栏体重已偏轻,说明养殖户压栏的情况较少,在供给紧张的情况下,猪价下行空间不大。正邦科技董事长程凡贵告诉中国证券报记者,猪价2016年全年都有望保持16元/kg左右的高位。

多名业内人士向中国证券报分析称,综合来看,猪价2016年有望全年保持高位盘旋的动力有三个方面:首先,近些年猪价在底部运行时,占市场总量约六成的中小养殖户已基本被清洗出市场。这批中间力量垮塌之后,短期内难以再站出来。其次,环保监管愈来愈严苛,不少猪舍被要求强制拆除。如浙江全省约有一半猪舍被取缔,

福建省也有约三四成的猪舍被强拆,大批不符合环保标准的养殖户退出养殖市场。由于环保投入较重,规模化养殖企业有优势。第三,此前从国外走私冻肉的行为逐渐被取缔,也造成猪肉供应量的下滑。

中国证券报记者的调研信息显示,生猪价格历经2016年全年高位盘旋后,2017年或许会有小幅回调,但空间不会太大,而2018年初或将步入新一轮的下行周期。因为规模化的养殖场建设需要一年时间,引进母猪产仔猪,再将仔猪养成商品猪,需要大约两年时间。生猪价格的拐点往往发生在母猪补栏数量激增的时候,现在国内母猪存栏量在3800万头左右,每头的价格约为1400元,无论是数量还是价格都还偏低。

# 三大业务齐头并进 尔康制药2015年净利预计倍增

□本报记者 戴小河

尔康制药1月11日晚发布业绩预告,公司预计2015年归属上市公司股东净利润为5.68亿元至6.26亿元,上年同期为2.88亿元,同比增长97%至117%。

公司称,2015年净利润增长的主要原因是:国内外新项目投产,新产品业务快速发展,使得公司业绩较去年同期大幅增长。公司同时预计本报告期内非经常性损益对净利润影响金额约为1090万元至1290万元。

尔康制药是国内药用辅料的龙头企业,是全

球唯一一家将淀粉胶囊技术产业化的企业。公司淀粉囊布局药品、保健品、食品包装三大市场,公司拥有年产18万吨木薯淀粉的种植和生产基地,从原材料的选择到生产工艺拥有完整技术,上下游产业链布局完善。

公司10月8日曾公告,全资子公司广东粤尔

康制药有限公司于近日收到广东省食品药品监

督管理局核发的羟丙基淀粉空心胶囊的药品注

册批件。获得药品批文,意味着公司打开国内药

品市场空间,淀粉囊三大市场布局进一步完善。

国内胶囊市场约3000亿粒,而淀粉胶囊具有分

子结构稳定、无交联反应、不含防腐剂、成本低廉

等优点,有望逐步取代明胶胶囊和其他植物胶囊。此外,加拿大70亿粒订单有望在今年年底到明年逐步落地,有望给业绩带来巨大弹性。

公司10月1日还公告称,公司计划投资建设年产84亿粒淀粉胶囊制剂车间项目。公司将安全环保的淀粉植物胶囊产品运用到胶囊剂(目前主要为阿莫西林)的生产,能有效提高胶囊剂产品质量,改善药品性能,保障用药安全,符合国家产业政策方向。公司垂直布局制剂行业将有利于公司实现产品多元化,增加业绩增长点。从中长期来看,这个项目有利于公司淀粉囊在药用领域的推广。

银河证券研究员李平祝认为,目前尔康制药

三大主营业务传统辅料、新型辅料、成品药均有合理的逻辑增长点:传统辅料方面,药用辅料互联网交易平台未来有望助力公司整合行业资源,促进行业升级,而公司作为辅料龙头未来有望受益于行业集中度的提升,实现强者恒强;新型辅料方面,淀粉胶囊已打开国内保健品市场,获得药用辅料批文后,广阔的药品市场有望加速打开,再加上未来潜在可能进入的食品包装市场,三大下游市场有望为公司带来较大的业绩弹性,另外还有柠檬酸脂作为新的增长点;成品药方面,有望利用淀粉胶囊“大健康”概念在普药方面抢占一定市场份额。

# 同洲电子股权质押接近警戒线

□本报记者 傅嘉

许久未见的上市公司股权质押“碰线”事件,随着近期股市的剧烈下跌又重出江湖。同洲电子1月11日晚公告称,公司股权质押已经接近警戒线,公司不得不选择停牌来应对。

## 同洲电子被迫停牌

根据公告,因控股股东、实际控制人袁明质押给国元证券股份有限公司的股票接近警戒线,根据《深圳证券交易所股票上市规则》等相关规定,经向深圳证券交易所申请,公司股票1月12日开市起停牌。

公告称,截至公告日,袁明直接及通过资管计划合计持有公司股份125,924,638股,占公司总股本的16.88%,已用于质押融资的股份为121,557,000股,已质押融资股份数占其所持有公司股份的比例为96.53%,质押股份的融资警戒线为8.5-9.5元,平仓线为8.5-9.5元,该质押股份已接近警戒线和平仓线,公司控股股东质押股权后未进行配资和高杠杆融资。

公司表示,袁明将积极采取筹措资金、追加

保证金或者追加质押物等有效措施降低融资风

险,以保持公司股权的稳定性,并在实施相关措

施后尽快复牌。

同洲电子之前刚宣布拟以自有资金1.5亿

元,参与设立共青城市猎龙科技发展有限公司,共同打造中国首个“互联网+智能硬件”创新创业的泛众筹生态孵化平台,并拟以自有资金2000万元参与设立共青城市红投原创基金管理公司。

## 再现质押危局

近期股市的下跌,使得之前已经在市场消失的质押危局又重现江湖。

去年下半年以来,由于市场出现大幅下跌,不少上市公司的股权质押逼近警戒线。如顾地科技2015年8月27日接到控股股东通知,其质押给海通证券的部分股票临近平仓线,成为去年市场

首例类似事件。据不完全统计,截至去年9月中旬,市场上因质押股票“碰线”大股东有易主可能的公司已经达到25家,临近警戒线的股权质押笔数达360笔左右。不过,随后因二级市场整体向好,该类事件并没有爆发实质性的问题。

一般来说,质押股票快达到警戒线时,质押双方会进行沟通,有股权的补充质押,没股权的补现金,或者先还一部分融资款项,真正最终被平仓的并不多见。公开资料显示,去年下半年,八菱科技、猛狮科技等公司股东就进行了补充质押,还有部分上市公司大股东选择采用筹集其他资金直接解除质押、集中释放利好、重组甚至停牌等方式进行自救。

燃料电池要力争于2018年底完成。为此,719所参照军品研制的进度,对示范工程研制周期制定了建设期为四年零三个月的实施时间表。按照此时间表,2018年底海洋核动力平台示范工程将调试运行完毕,2019年将进入海上试运行和验收移交阶段。

谈及市场需求方面,吴忠告诉中国证券报记者:“仅就海上石油钻采方面的需求而言,未来市场规模就逾1000亿元。根据我们的测算,渤海湾每年将形成500亿元的核动力装备制造产值。南海肯定也不会小于这个规模。”

朱涵超介绍,中船重工的海洋核动力平台示范工程建设投资约30亿元,建成后,在全寿期40年内通过售电可实现销售收入约226亿元。为满足渤海油田的能源需求,集团将先后批量建设近20座海洋核动力平台。实现批量建设后,预计每座海洋核动力平台的投资约20亿元,每年将形成上百亿的核动力装备制造产值,同时带动相关配套产业的发展。

目前719所已经取得了相关核电项目建设资质。“海上的资质一旦拿到,陆上是通用的。”吴忠表示,“未来集团参与核平台配套建造的相关单位,都需要取得相关的核电资质。”

“千亿级的市场规模,后续的投入是很大的,其中不仅有国家的投入,后续还会有社会资本的参与。”吴忠说,“这次风帆股份的募集资金中,有很大一部分就是投入到核电的相应业务中去。”

## 市场空间广阔

业内专家分析指出,现在我国海洋油气开采动力主要采用以油田开采过程中的伴生气为

# 海洋核动力平台立项 中船重工掘金千亿级核动力市场

□本报记者 刘杨

国家发改委近日同意中船重工申报的国家能源重大科技创新工程海洋核动力平台示范工程项目立项。业内人士介绍,海洋核动力平台可为海洋石油开采和远海岛礁提供安全有效的能源供给,也可用于大功率船舶和海水淡化等领域。

中船重工科技部相关负责人1月11日在接受中国证券报专访时表示,海上核动力平台是解决我国远海能源供给的唯一途径。此次动力平台的立项,将为实现我国海洋核动力平台“零”的突破奠定基础;项目批量投产后,可满足渤海、南海合计达上千亿元的市场需求,经济效益显著;而且,该动力业务的成熟也为日后“进驻”风帆股份,提供最为现实的依据。

## 首张海上核电路条

由于设计方案的合理性与先进性,中船重工在与中核、中广核就设立海洋核动力平台国家能源科技重大示范工程的申报中脱颖而出。国家发改委表示,支持中船重工申报的HHP25军民技转列为国家能源重大科技创新工程,并要求中船重工集团加强与相关单位的合作,在原有船舶核动力技术基础上,结合当前工业化水平和民用核电技术要求,优化设计,按照国家核电相关政策要求和用户需求,完善