

证券代码:600072 证券简称:钢构工程 编号:临2015-064

中船钢构工程股份有限公司 关于出售资产的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定,现将中船钢构工程股份有限公司(以下简称“公司”)出售上海内江实业股份有限公司(以下简称“内江实业”)100%股权的进展情况公告如下:

2015年11月23日公司召开了七届五次董事会会议,审议通过了《关于转让上海内江实业股份有限公司100%股权的议案》,公司董事会同意授权公司经理层以不低于上海内江实业有限公司经评估的整体权益价值人民币18437.99万元在上海联合产权交易所公开挂牌出让上海内江实业有限公司100%的股权,并授权经理层签署相关转让协议和办理转让过程中的相关手续。2015年10月24日,公司发布了《中船钢构工程股份有限公司出售资产公告》(临2015-048)。

2015年11月26日挂牌公告期满后,经上海联合产权交易所审核,江南造船(集团)有限责任公司(以下简称“江南造船”)以人民币18438万元(大写:壹亿捌仟肆佰叁拾捌万元)的价格成功获得内江实业100%股权。江南造船成立于1990年7月2日,法定代表人:林辉,注册资本由292457.011万元,主要经营业务为:军工产品、船舶建造、各类机电设施、非标设备制造、金属材料、建筑材料、汽车修理、装部,桥梁钢结构。

近日,公司已与江南造船签订了产权交易合同,2015年12月8日上海联合产权交易所已出具产权交易凭证。产权交易合同主要条款如下:

- 1、价款:交易价款为人民币(小写)18438万元【即人民币(大写)壹亿捌仟肆佰叁拾捌万元】;
- 2、支付方式:
 - (1)江南造船已支付至上海联合产权交易所的保证金计人民币(小写)1843.8万元【即人民币(大写)壹仟捌佰肆拾叁万捌仟元】,在本合同生效后直接转为本次产权交易部分价款。

- (2)双方约定按照一次性付款方式付款。除上述保证金直接转为本次产权交易部分价款外,江南造船应在本合同生效后日起3个工作日内,将其余的产权交易价款人民币(小写)16594.2万元【即人民币(大写)壹亿陆仟伍佰玖拾肆万贰仟元】一次性支付至上海联合产权交易所指定银行账户。

- (3)上海联合产权交易所在本项目产权交易凭证出具后3个工作日内,将本项目交易价款一次性支付给公司银行账户。

- 3、违约责任:
 - (1)江南造船若逾期支付价款,每逾期一日应按逾期支付部分价款的3%向公司支付违约金,逾期超过30日的,公司有权解除合同,并要求江南造船赔偿损失。

- (2)公司若逾期不配合江南造船完成产权持有主体的股权变更,每逾期一日应按交易价款的3%向江南造船支付违约金,逾期超过30日的,江南造船有权解除合同,并要求公司赔偿损失。政府审批流程造成的逾期除外。
- (3)本合同任何一方若违反本合同约定的义务和承诺,给另一方造成损失的,应当承担赔偿责任;若违约方的行为对产权交易标的的标的企业造成重大不利影响,致使本合同目的无法实现的,守约方有权解除合同,并要求违约方赔偿损失。

公司将按照股权转让的相关规定,与受让方办理交易手续,并在上述股权转让完毕时,及时履行信息披露义务。本次资产出售完成后,将对公司2015年的业绩带来重大的积极影响。

特此公告。

中船钢构工程股份有限公司董事会

2015年12月10日

证券代码:600072 证券简称:钢构工程 公告编号:临2015-065

中船钢构工程股份有限公司对上海证券交所 关于对中船钢构工程股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易预案的审核意见函之回复报告公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海证交所: 根据贵所《关于对中船钢构工程股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金预案的审核意见函》(上证上函[2015]1968号)(以下简称《审核意见函》)的相关内容,中船钢构工程股份有限公司(以下简称“钢构工程”或“上市公司”或“公司”),独立财务顾问及中介机构对有关问题进行了认真分析及回复,具体如下:

如无特别说明,本回复中的简称与《中船钢构工程股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易预案》中相同。

一、关于交易安排

1、根据重组预案,本次重组发行股份购买标的资产为中船九院100%的股权,及常熟梅李20%的股权,因中船九院持有常熟梅李50%的股权,本次交易完成后,公司将持有常熟梅李70%的股权。请补充披露公司收购常熟梅李20%股权,未收购标的的全部股权的目的和原因,未来是否有进一步收购常熟梅李剩余30%股权的计划。请财务顾问发表意见。

答复:

一、公司收购常熟梅李20%股权,未收购标的的全部股权的目的和原因

标的资产常熟梅李主营业务为负责梅李镇新型城镇化开发建设的总体开发运作。收购常熟梅李20%后,上市公司在常熟梅李的权益占比达到70%,有利于标的资产中船九院业务优势的发挥,如中船九院对该项目整体规划设计的落地等,保障预期目标的实现。同时,项目已开始盈利,注入后将进一步增加上市公司的盈利能力。

为充分发挥合作双方中船九院和常熟梅李的优势以及此前双方关于该合作项目各自责任义务的延续,确保预期的经济效益,故本次仅向常熟梅李收购常熟梅李20%股权,常熟梅李仍保留30%的股权。截止预案签署日,上市公司向常熟梅李进一步收购常熟梅李30%股权的计划。上市公司已经将上述事项进行了补充披露。

2、预案披露,本次募集配套资金将用于设计研发中心建设项目、XXXX 舱室内装环境及关键技术攻关项目、常熟梅李城一体化项目、宁波奉化安置安置房项目、补充中船九院流动资金等。请公司补充披露:(1)各募投项目的具体内容及资金投入;(2)如募集资金不足或募集失败,是否拟继续推进上述项目;(3)如募集资金不足或募集失败,是否会将对重组后上市公司的生产经营产生影响,公司拟如何应对。请财务顾问发表意见。

答复:

一、募投项目的具体内容及资金投入

本次募集配套资金投资项目的具体金额初步拟定如下:

单位:万元

序号	项目	拟用募集配套资金总额
1	设计研发中心建设项目	60,000.00
2	XXXX舱室内装环境及关键技术攻关项目	5,000.00
3	常熟梅李城一体化项目	30,000.00
4	宁波奉化安置安置房项目	30,000.00
5	补充中船九院流动资金	29,845.21
合计		154,845.21

本次各募投项目的具体内容如下表所示:

项目	项目内容简介
设计研发中心建设项目	1、在上海杨浦区建造工程设计研发中心大楼,并加大工程科研产研设施、软件投入,增加军工科研生产场所,如实验室、试验场所、技防设施等,有利于争取部分条件保障项目,提升九院公司开展军工业务的保障条件和科研生产能力;2、设计研发中心建设项目为组建大师工作室,博士工作室和重点项目研究提供良好环境,为发挥高级专家和学科带头人创新引领作用,逐步实现从工程技术应用向高端、前瞻、核心技术创新转变打下坚实基础。
XXXX 舱室内装环境及关键技术攻关项目	1、本项目发挥中船九院在非标准设备制造、配套资源等方面技术优势,通过对XXXX舱室内装环境及关键技术研究,分析构成舱室内装环境的关键组成要素,针对各项组成要素展开专业化、系统化的研究,使得各项组成要素在合理的设计配置协调后,达成最优化、人性化的舱室环境空间,提升船舶舱室环境水平。
常熟梅李城一体化项目	2、利用三维建模工具,建立典型船舱室主体结构及内装环境模型,合理设计完善组成要素,并完成典型模型和舱室建造图纸设计工作。
宁波奉化安置安置房项目	根据常熟梅李镇“古镇街区”概念性规划,将梅李镇中心区4.6平方公里分为三部分,分别为:古镇街区1.4平方公里,新城街区1.8平方公里和外围区1.3平方公里,作为近期、中期、远期开发用地。梅李镇梅李城一体化项目包括老城改造和新城建设,主要包括古镇风貌的改造、河道整治、景观绿地建设、居住社区、公建配套设施、公共基础设施、生态环境等规划内容。整个项目的推进以古镇风貌为起始,通过古镇、新城联动开发,提升整个梅李镇品质,带动梅李镇品质与品质提升的重点工程。

二、本次募集资金不足或募集失败,中船九院拟自筹资金继续推进募投项目建设

本次配套资金使用围绕融资的资产中船九院主营业务研发业务以及工程总承包业务发展需要,推动中船九院打造“军民融合、海陆并举、服务特色”设计研发中心以及参与国家新型城镇化建设战略等发展规划的实施。募投项目具有良好的经济、社会、环境效益且提升中船九院的社会形象和知名度。该等项目的实施将增强中船九院的设计研发能力和工程总承包竞争力,从而提高了本次重组整合绩效。若本次募集资金未能实施,中船九院拟继续推进实施设计研发中心建设项目、XXXX舱室内装环境及关键技术研究项目、常熟梅李城一体化项目、宁波奉化安置安置房项目,拟自筹资金解决该等项目的资金来源。具体自筹方式包括但不限于运用自有资金、银行贷款、向集团财务公司借款等方式。

三、本次募集资金不足或募集失败对重组后上市公司的生产经营不构成重大不利影响

本次募集资金不足或募集失败的资金缺口将由中船九院自筹解决继续推进项目建设,预计公司整体财务费用及资产负债率将会相应上升。同时,由于部分募投项目建设初期不能立刻产生收益,对上市公司的净利润可能有一些影响,但重组完成后,上市公司整体的盈利能力有所提升,本次募集资金不足或失败对重组后的上市公司经营产生不构成重大不利影响。

四、补充披露情况

上述相关内容已在修订后的重组预案“第七章 募集配套资金”中补充披露。

五、中介机构核查意见

经核查,独立财务顾问认为,上市公司已按照要求补充披露各募投项目的具体内容及资金安排等相关信息,本次募集配套资金的投资项目与标的资产业务结合紧密,符合的资产未来发展目标,有助于提升上市公司的竞争力,有利于提高本次重组的整合绩效。若本次募集资金不足或募集失败,中船九院拟自筹资金继续推进募投项目建设。本次募集资金不足或募集失败对重组后上市公司的生产经营不构成重大不利影响。

3、预案披露,中船九院2013年及2014年共分配股利11,010.28万元,大于中船九院2013年及2014年实现的净利润合计数8,960.88万元。请公司补充披露:(1)最近两年进行大额分红的合理性;(2)在最近两年中船九院进行大额分红的背景下,募集配套资金的必要性。请财务顾问发表意见。

答复:

一、中船九院最近两年进行大额分红的合理性

为提高国有资产配置及经营效率,中船集团统一下属企业分红政策,原则上属企业统一上缴年度利润。然后,中船集团再根据下属企业的业务发展情况及资金需求情况进行

增资。本次重组前,中船九院为中船集团的全资子公司,按照中船集团上述分红政策进行年度利润分红。

2013年以来,基于中船九院的业务发展前景及资金需求等因素,中船集团已多次扩大中船九院的注册资本。其中,2013年12月16日,中船九院股东会作出决定:同意公司以资本公积金转增注册资本,转增金额为23,790万元,转增后的注册资本为563,700万元。2014年3月,中船集团对中船九院增资26,300万元。

二、募集配套资金的必要性

综上,中船九院最近两年分红系中船集团统一调配,根据中船集团相关管理制度实施,并非公司无相关资金需求而进行大额分红。并且,中船集团后因中船九院业务发展前景及资金需求对中船九院进行增资。

此外,预案已于“第七章 募集配套资金”之“四、募集配套资金的必要性”中披露本次募集配套融资的必要性。

三、补充披露情况

上述相关内容已在修订后的重组预案“第四章 标的资产基本情况 一、中船九院基本情况(七)最近两年及一期的利润分配情况”中补充披露。

四、中介机构核查意见

经核查,独立财务顾问认为,本次重组前,中船九院最近两年分红系中船集团统一调配,根据中船集团相关管理制度实施,且中船集团后因中船九院的业务发展前景及资金需求对中船九院进行增资。本次募集配套资金投资项目与中船九院业务结合紧密,符合的资产未来发展目标,有助于提升上市公司的竞争力,有利于提高本次重组的整合绩效。

4、预案披露,交易对方常熟梅李主营业务为实业投资,最近一年一期的营业总收入为零。请公司穿透披露此次交易对手方的具体股权结构,直至最终自然人或国资管理部门,并披露常熟梅李及其实际控制人与上市公司之间是否存在关联关系。请独立董事出具意见,并请财务顾问和律师发表意见。

答复:

一、常熟梅李股权结构

常熟市梅李工业园投资发展有限公司是常熟梅李沙的控股股东。其股权及控制关系如下图所示:



根据常熟市人民政府1994年《关于同意建立各镇场资产经营投资公司的批复》(常政复[1994]89号),常熟市梅李镇资产经营投资公司由常熟市梅李镇人民政府投资设立。根据常熟梅李沙的股权结构,常熟梅李实际控制人由常熟市梅李镇资产经营投资公司。

常熟市梅李镇资产经营投资公司的基本信息如下:

1、基本信息

资产/负债项目	2015/6/30	2014/12/31	2013/12/31
资产总计	187,325.92	158,947.94	146,259.68
负债合计	145,301.85	120,681.75	107,850.71
所有者权益	42,024.07	38,266.19	38,418.97
资产负债率	77.57%	75.93%	73.73%
收入/利润项目	2015年上半年	2014年度	2013年度
营业收入	308.35	392.01	417.34
利润总额	-239.92	-153.36	-92.92

3、近三年主要业务发展状况

常熟市梅李镇资产经营投资公司的企业性质为集体所有制企业,经工商行政管理部门注册登记后,具有独立的法人资格,承担独立的民事责任,公司的经营范围是镇属国有资产。包括对存量国有资产进行经营管理,对增量国有资产进行以参股、控股主要形式的投资。

二、财务信息

单位:万元

资产/负债项目	2015/6/30	2014/12/31	2013/12/31
资产总计	187,325.92	158,947.94	146,259.68
负债合计	145,301.85	120,681.75	107,850.71
所有者权益	42,024.07	38,266.19	38,418.97
资产负债率	77.57%	75.93%	73.73%
收入/利润项目	2015年上半年	2014年度	2013年度
营业收入	308.35	392.01	417.34
利润总额	-239.92	-153.36	-92.92

3、近三年主要业务发展状况

常熟市梅李镇资产经营投资公司的企业性质为集体所有制企业,经工商行政管理部门注册登记后,具有独立的法人资格,承担独立的民事责任,公司的经营范围是镇属国有资产。包括对存量国有资产进行经营管理,对增量国有资产进行以参股、控股主要形式的投资。

二、常熟梅李沙及其实际控制人

常熟梅李沙及其实际控制人常熟市梅李镇资产经营投资公司

三、独立董事意见

独立董事认为,常熟梅李实际控制人由常熟市梅李镇资产经营投资公司。同时,常熟梅李沙及其实际控制人常熟市梅李镇资产经营投资公司

四、补充披露情况

上述相关内容已在修订后的重组预案“第三章 交易对方基本情况 二、常熟梅李沙(五)与控股股东、实际控制人、上市公司之间的产权及控制关系及向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况”进行补充披露。

五、中介机构核查意见

经核查,独立财务顾问认为,常熟梅李沙实际控制人为常熟市梅李镇资产经营投资公司。

常熟梅李沙及其实际控制人常熟市梅李镇资产经营投资公司

二、律师核查意见

经核查,律师认为,常熟梅李沙实际控制人为常熟市梅李镇资产经营投资公司。同时,常熟梅李沙及其实际控制人常熟市梅李镇资产经营投资公司

三、关于标的资产的行业及财务、评估

5、请公司采取定量与定性相结合的方式补充披露:(1)两个标的资产所处行业的行业基本情况,涉及相关行业数据的,应注明出处来源;(2)量化分析并举例说明两个标的资产所处的行业地位;(3)两个标的资产核心竞争力及竞争优势。请财务顾问发表意见。

答复:

一、标的资产所处行业情况

1、行业定义

本次交易标的资产中船九院的主营业务为工程咨询、工程设计、勘察、工程项目总承包。

常熟梅李为中船九院与当地政府合作成立的项目公司,主营业务为常熟市梅李镇城镇化投资开发,可视为中船九院总承包业务的进一步延伸。本次重组前,中船九院已持有常熟梅李50%股权。

根据《国民经济行业分类》,中船九院所从事的行业属于“工程勘察设计”小类(代码:7482)。根据公司定位以及服务内容不同,工程勘察设计企业的经营范围大致可以分为以下三类:

序号	类型	简介
1	单一工程咨询	该类机构业务承接能力有限,主要从事单项小规模专业咨询业务,主要承担政府和业主委托项目建设的前期工作。
2	勘察设计咨询	该类机构一般以勘察设计为核心业务,既承担项目前期工作,又承担项目设计、工程咨询和施工、运营维护等工作的编制,还可提供现场技术服务和工程监理,但不从事工程总承包业务。
3	咨询、勘察、设计、工程总承包	该类机构可承接工程总承包业务,其服务范围覆盖项目建设的“全过程”,同时从事项目投融资管理工作并开展工程总承包(或代建使用)为止。一般由资金实力雄厚、管理能力较强的企业所使用。

中船九院属于上述第三种类型,即咨询、勘察设计、总承包模式企业。鉴于常熟梅李为中船九院控制的项目公司,以下行业表述均采用工程咨询勘察设计总承包行口径。

本行业所涉及的咨询、总承包一般依赖于工程勘察设计,并非独立业务,故将行业一般简称为“工程勘察设计行业”。中船九院所属行业自律组织为中国勘察设计协会。

二、工程咨询勘察设计总承包行业近年来高速发展

(1)工程咨询勘察设计总承包行业近十年来来的快速发展

近年来,随着全社会固定资产投资规模的扩大,我国工程咨询勘察设计总承包行业的收入规模呈快速增长态势。2005年,我国工程咨询勘察设计总承包行业营业收入为2,972.64亿元,2013年营业收入达到21,409.81亿元,年复合增长率达到27.99%。

图:近年来勘察设计机构营业收入及增长情况



数据来源:国家统计局

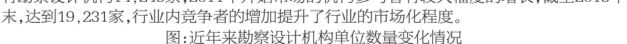
(2)行业规范化程度不断提高

住建部致力于规范行业参与者的资格审批和行业标准的建立。2007年,住建部发布《工程设计资质标准》,将工程设计资质分为工程总承包资质、工程咨询资质、工程咨询专业资质和工程咨询专项资质,并对不同资质企业的资质、信誉、技术条件、技术装备及管理水平提出了量化条件。2013年住建部发布《工程勘察设计资质标准》,将工程勘察设计分为工程勘察综合资质(只有甲级)、工程勘察专业资质(分为甲、乙、丙级)和工程勘察劳务资质,明确了不同资质企业可从事的业务范围,逐步对行业开展规范管理。

(3)行业参与与逐步扩大,市场化程度逐步提升

工程勘察设计行业市场规模的扩大伴随着市场参与者的逐步增加。2005年末,我国共有勘察设计机构14,245家,2011年开始市场化的机构参与有较大幅度的增长,截至2013年末,达到19,231家,行业内竞争者的增加提升了行业的市场化程度。

图:近年来勘察设计机构单位数量变化情况



数据来源:国家统计局

随着勘察设计机构数量的增多,行业从业人数数量也有一定增长。2005年末,我国勘察设计机构职工人数1,077.78万人,2013年末增加至244.42万人。从勘察设计机构职工技术水平来看,总体来说获得初、中、高级职称的职工总人数逐年提高,但具有职称职工占比逐年下降。

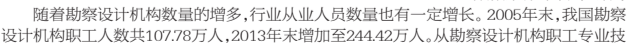
图:近年来勘察设计机构职工人数变化情况



数据来源:国家统计局

随着勘察设计机构数量的增多,行业从业人数数量也有一定增长。2005年末,我国勘察设计机构职工人数1,077.78万人,2013年末增加至244.42万人。从勘察设计机构职工技术水平来看,总体来说获得初、中、高级职称的职工总人数逐年提高,但具有职称职工占比逐年下降。

图:近年来勘察设计机构职工人数变化情况



数据来源:国家统计局

随着勘察设计机构数量的增多,行业从业人数数量也有一定增长。2005年末,我国勘察设计机构职工人数1,077.78万人,2013年末增加至244.42万人。从勘察设计机构职工技术水平来看,总体来说获得初、中、高级职称的职工总人数逐年提高,但具有职称职工占比逐年下降。

图:近年来勘察设计机构职工人数变化情况



数据来源:国家统计局

随着勘察设计机构数量的增多,行业从业人数数量也有一定增长。2005年末,我国勘察设计机构职工人数1,077.78万人,2013年末增加至244.42万人。从勘察设计机构职工技术水平来看,总体来说获得初、中、高级职称的职工总人数逐年提高,但具有职称职工占比逐年下降。

图:近年来勘察设计机构职工人数变化情况

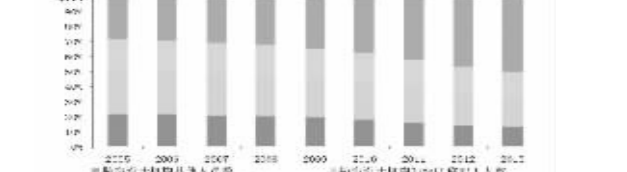


数据来源:国家统计局

随着勘察设计机构数量的增多,行业从业人数数量也有一定增长。2005年末,我国勘察设计机构职工人数1,077.78万人,2013年末增加至244.42万人。从勘察设计机构职工技术水平来看,总体来说获得初、中、高级职称的职工总人数逐年提高,但具有职称职工占比逐年下降。

数据来源:国家统计局

图:近年来勘察设计机构职工技术水平情况



数据来源:国家统计局

3、影响行业发展的主要因素

(1)上游行业对建筑工程咨询勘察设计总承包行业的影响

作为工程建设价值链的前端,建筑工程咨询勘察设计总承包行业主要为商业办公、科教文化、医疗等公共事业、铁路、公路、城市轨道交通等基础设施建设,工业建筑及居住建筑等涉及国民经济生产生活中众多领域的投资建设项目的提供相关设计咨询服务。

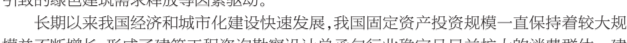
建筑工程总承包业务的供应商主要包括设备材料供应商以及施工分包商,后者可以给予总承包商所需的技术、物力支持。从目前供应商的市场结构来看,除关键设备和关键设备外,其他服务的市场化程度较高,均可通过招标等方式获得满意的供应方,对建筑工程咨询勘察设计总承包行业不产生重要影响。

(2)下游客户的发展对建筑工程咨询勘察设计总承包行业的影响

建筑工程咨询勘察设计总承包行业的下游客户为建筑物的产权所有人、房地产开发商、政府所属建筑开发单位,行业的发展受到下游公共事业、工业研发、轨道交通、居民住宅等各领域新建房屋建筑的投资以及既有建筑的存量改造、建筑节能减排标准提升引致的绿色建筑需求释放等因素驱动。

长期以来我国经济和城市基础设施建设快速发展,我国固定资产投资规模一直保持着较大规模并不断增长,形成了建筑工程咨询勘察设计总承包行业稳定且日益扩大的消费群体。建筑工程咨询勘察设计总承包行业的营收收益受益于固定资产投资规模的增长,呈现出类似的增长趋势。

图:近年来全社会固定资产投资完成额变动情况



数据来源:国家统计局

(3)宏观经济环境及产业政策对建筑工程咨询勘察设计总承包行业的影响

我国宏观经济结构的持续稳步发展为我国建筑工程咨询勘察设计总承包行业的发展提供了重要保障。全社会固定资产投资规模的持续增长带动了建筑工程咨询勘察设计总承包行业的发展。同时,国家和各省市地方政府出台的各项产业政策也对建筑工程咨询勘察设计总承包行业构成了有力支持。

2003年原建设部下发了《关于培育发展工程总承包和工程项目管理企业的指导意见》,鼓励具有工程勘察、设计或施工总承包资质的企业,开展工程总承包业务,促进国内勘察设计行业与国际同行业发展模式的接轨。2005年原建设部、发改委、财政部、劳动保障部、商务部、国资委等六部委联合出台了《关于加快建筑业改革与发展的若干意见》;2011年,住建部在《建筑业发展“十二五”规划》中提出“大力发展工程工程咨询服务,营造有利于工程咨询服务发展的政策和体制机制,推进工程勘察、设计、监理等工程咨询服务企业规模化、品牌化、网络化经营”的指导意见和政策措施。2014年,住建部发布《关于推进建筑业发展和改革的若干意见》,提出建立统一开放的建筑市场体系,强化工程质量安全管理,推进建筑业发展方式转变及加强建筑业发展和改革工作的组织和实施。

二、标的资产行业地位

1、船舶工业规划与设计领域具有绝对领先的市场地位和重要的影响力

作为我国船舶工业规划与设计的开路者,中船九院在我国包括军舰和民船在内的船舶工业规划与设计领域具有绝对领先的市场地位和重要的影响力,市场占有率保持领先。

在中国创建世界第一造船大国中,中船九院承担着践行环渤海湾地区、长三角地区、珠三角地区的船舶工业规划计划“国家队”的角色。

2、中船九院设计百强单位、ENR建筑时报双60强单位

中船九院是中国勘察设计百强单位、ENR建筑时报双60强单位。工程咨询勘察设计总承包行业市场规模较低,相关企业数量和从业人员众多,是一个充分开放的行业。按国家统计局行业企业口径收入(包括:勘察、设计、咨询、总承包、施工等)计算,2013年度,中船九院收入占全行业比例为0.07%;按专项设计完成合同额口径计算,2013年度,中船九院设计、勘察、咨询和监理合计收入占全行业比例为0.87%。

三、标的资产核心竞争力及竞争优势

1、品牌优势

中船九院是国内历史最悠久的工程设计单位之一。公司历史可追溯至1963年第一机械工业部第一设计分局船舶设计处。1963年,中船九院前身更名为第六机械工业部第九设计院。1982年,国务院撤销六部制,成立中国船舶工业总公司,中船九院前身更名为“中国船舶工业总公司第九设计研究院”。1993年,中船九院设计研究院独立法人主体正式成立。

正是凭借中船九院的品牌优势,近年来按照“做精设计、做大做强”的总原则,深入推进转型升级发展战略,新型城镇化、保障房以及大型公建等项目已经成为