

# 信息披露Disclosure

证券代码:600548 股票简称:深高速 公告编号: 临2015-050  
债券代码:122085 债券简称:11深高速

## 深圳高速公路股份有限公司 第七届董事会第八次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

(一) 深圳高速公路股份有限公司(“本公司”)第七届董事会第八次会议于2015年11月30日(星期一)上午以现场表决方式在深圳举行。

(二) 会议通知及表决通知发送方式:电子邮件、传真、专人送达,日期:2015年11月20日及2015年11月25日;会议材料发送方式:电子邮件、专人送达,日期:2015年11月20日及11月25日。

(三) 会议应到董事12人,出席及授权出席董事12人,其中,董事胡伟、吴亚德、王增金、李景奇、赵俊豪、谢日康、赵志娟、张杨以及独立董事王胜勋、林恒昌、胡春元亲自出席了会议;独立董事施先亮因公务无法亲自出席本次会议,委托独立董事胡春元代为出席并表决。

(四) 监事钟曜群、方杰及部分高级管理人员列席了会议。

(五) 会议的召集和召开符合《公司章程》及本公司《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

本次会议由董事长胡伟主持,审议讨论了通知中所列的全部事项。有关事项公告如下:
(一) 审议通过《关于南光高速、盐排高速、盐坝高速调整收费及政府补偿的议案》。董事会同意本公司按照议案及协议草案中的方案,就南光高速、盐排高速、盐坝高速调整收费以及相应的补偿和资产移交安排与深圳市交通运输委员会达成协议,并同意将该事项提交本公司股东大会审批。有关详情请参阅本公司同日发布的《关于南光高速、盐排高速和盐坝高速调整收费及补偿安排的公告》。

表决结果:赞成12票;反对0票;弃权0票。

(二) 审议通过《关于提请召开2016年第一次临时股东大会的议案》。董事会同意本公司召开2016年第一次临时股东大会,以审议批准关于南光高速、盐排高速、盐坝高速调整收费及政府补偿的议案,并授权董事长根据实际情况最终确定会议召开的具体时间和议程及时发出股东大会通知。

表决结果:赞成12票;反对0票;弃权0票。

(三) 审议通过《关于参与贵州银行增资扩股的议案》。董事会同意本公司按照议案中的方案参与贵州银行股份有限公司增资扩股项目(“本次投资”),并授权本公司执行董事在不超出人民币7.18亿元金额范围内,确定本次投资的具体参股比例及办理与本次投资相关的事务。有关详情请参阅本公司同日发布的《对外投资公告》。

表决结果:赞成10票;反对1票;弃权1票。独立董事林恒昌对本议案投反对票,其具体意见为“标的价值太高,没有合理折让,风险管理手段缺乏”,董事赵俊荣对本议案投弃权票,其具体意见为“目前的材料尚不足以支持我赞成该议案,请管理层慎重考虑”。

上述第一、二项议案尚需股东大会批准,本公司召开2016 年第一次临时股东大会的通知将另行公告。
特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会  
2015年11月30日

证券代码:600548 股票简称:深高速 公告编号: 临2015-051  
债券代码:122085 债券简称:11深高速

## 深圳高速公路股份有限公司 关于南光高速、盐排高速和盐坝高速 调整收费及补偿安排的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 本公司与深圳交委于2015年11月30日签署调整协议。据此,协议双方同意自2016年2月7日零时起分两阶段实施调整方案,即:本公司对南光高速、盐排高速和盐坝高速实施免费通行,深圳交委根据相应的调整方式以现金对本公司进行补偿。

于第一阶段,本公司在保留拟调整路段收费公路权益并继续承担管理和养护责任的情况下,对该等路段实施免费通行,深圳交委向本公司采购该等路段的通行服务并就所免除的路费收入给予补偿(作为服务对价)。于第二阶段,将在第一阶段届满前10个月内,由深圳交委根据不同意情况选择自2019年1月1日零时起采用方式一或方式二执行:若采用方式一,则继续沿用第一阶段调整方式;若采用方式二,深圳交委将提前收回拟调整路段的收费公路权益并给予相应的补偿,本公司将不再拥有该等路段的收费公路权益,亦不再承担相应的管理和养护责任。

在第二阶段采用方式一的情况下,本次调整的补偿金额暂定为96.88亿元;在第二阶段采用方式二 的情况下,本次调整的补偿金额暂定为76.52亿元。上述金额均为暂定数,将根据调整协议下的结算条款进行结算、确认或调整(有关详情请参阅公告内容)。

根据《上海证券交易所股票上市规则》,调整协议下的调整收费及补偿安排属“应当披露的交易”。

- 本次调整未构成关联交易。
- 本次调整未构成重大资产重组。
- 本次调整的实施不存在重大法律障碍。
- 本次调整尚需获得本公司股东大会以及本公司间接控股股东深圳国际控股有限公司股东大会的批准。

释义:

本公司	指	深圳高速公路股份有限公司。
南光高速	指	深圳市西丽至光明高速公路。
盐排高速	指	深圳市盐田至排洪高速公路。
盐坝高速	指	深圳市盐田至坝岗高速公路。
拟调整路段	指	南光高速、盐排高速和盐坝高速。
深圳交委	指	深圳市交通运输局。
调整协议	指	本公司与深圳交委(代表深圳市人民政府)于2015年11月30日签署的《南光、盐排、盐坝高速公路调整收费及资产移交协议》。
第一阶段	指	自2016年2月7日起至2018年12月31日止。
第二阶段	指	自2019年1月1日起至拟调整路段收费公路权益期限届满之日止。
本次调整	指	调整协议下的调整收费及补偿安排。
补偿金额	指	在调整协议下,根据协议双方共同确定的计算方式对拟调整路段自2016年2月7日起至收费权益期限届满的收入/收益及相关费用计算到2015年11月30日的金额。
调整收费日	指	在调整协议下,拟调整路段实行免费通行的起始日期,即2016年2月7日。
德正信	指	德正信国际资产评估有限公司。
现有收费站	指	拟调整路段现有的全部主线收费站和匝道收费站。
新建收费站	指	为了保障广东省高速公路联网收费的完整性,因本次调整需要新(扩)建收费站。
收费公路权益	指	包括拟调整路段的收费权、广告经营权、服务设施经营权。

元、概述

1. 本次调整概述

2015年11月30日,本公司与深圳交委(代表深圳市人民政府)签署了调整协议。据此,协议双方同意自2016年2月7日零时起,分两阶段实施调整方案,即:本公司对南光高速、盐排高速和盐坝高速实施免费通行,深圳交委根据相应的调整方式以现金对本公司进行补偿。

本次调整分为两个阶段:于第一阶段,本公司在保留拟调整路段收费公路权益并继续承担管理和养护责任的情况下,对该等路段实施免费通行,深圳交委向本公司采购该等路段的通行服务并就所免除的路费收入给予补偿(作为服务对价)。于第二阶段,将在第一阶段届满前10个月内,由深圳交委根据不同意情况选择自2019年1月1日零时起采用方式一或方式二执行:若采用方式一,则继续沿用第一阶段的调整方式,即深圳交委向本公司采购该等路段的通行服务并就所免除的路费收入给予补偿(作为服务对价);若采用方式二,深圳交委将提前收回拟调整路段的收费公路权益并给予相应的补偿,本公司将不再拥有该等路段的收费公路权益,亦不再承担相应的管理和养护责任。

在第二阶段采用方式一的情况下,本次调整的补偿金额暂定为96.88亿元;在第二阶段采用方式二 的情况下,本次调整的补偿金额暂定为76.52亿元。上述金额均为暂定数,将根据调整协议下的结算条款进行结算、确认或调整,有关详情请参阅下文第四点的内容。本次调整的补偿安排是基于拟调整路段未来收入或自由现金流的价值进行,与资产账面价值相比存在溢价。有关详情请参阅下文第三点的内容。

2. 董事会审议情况

本公司于2015年11月30日召开第七届董事会第八次会议,审议并一致通过了《关于南光高速、盐排高速、盐坝高速调整收费及政府补偿的议案》,详情请参阅本公司同日发布的《第七次董事会第八次会议决议公告》。有关董事会及独立董事的意见,请参阅下文的相关内容。

3. 交易生效尚需履行的审批及其他程序

本次调整及调整协议尚需获得本公司股东大会以及本公司间接控股股东深圳国际控股有限公司股东大会的批准方可生效。

二、各方当事人基本情况

深圳交委是深圳市交通运输行业主管部门,主要负责深圳市交通运输行业的政策制订、发展规划、监管协调以及相关设施的建设和养护管理等。深圳交委为政府部门,无具体的财务状况或信用评级可供披露。本公司已通过可获取的公开资料,了解相关方的基本情况,包括但不限于地方公共财政预算收入。

除深圳交委代表政府委托本公司代建若干市政道路并由此产生债权债务关系之外,本集团与深圳交委不存在产权、业务、资产、债权债务、人员等方面的其他关系。

证券代码:002438 证券简称:江苏神通 公告编号:2015-069	江苏神通阀门股份有限公司关于公司 重大资产重组事项获得中国证监会核准的公告
本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。	
江苏神通阀门股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)于2015年11月30日收到中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)《关于核准江苏神通股份有限公司向许建平等发行股份购买资产的批复》(证监许可[2015]2637号),现将批复主要内容公告如下:	
一、核准你公司向许建平等发行4,409,890股股份,向王其明发行1,840,825股股份,向杨喜春发行1,940,825股股份购买相关资产。	
二、你公司本次发行股份购买资产应当严格按照报送我会的方案及有关申请文件进行。	
三、你公司应当按照有关规定及时履行信息披露义务。	
四、你公司应当按照有关规定办理本次发行股份的相关手续。	
五、本次批复自发布之日起12个月内有效。	
六、你公司在实施过程中,如发生法律、法规要求披露的重大事项或遇重大问题,应当及时报告我委。	
公司董事会将根据上述批复的要求及公司股东大会的授权办理本次发行股份及支付现金购买资产事项的后续实施事宜,并及时履行信息披露义务。	
特此公告。	
江苏神通阀门股份有限公司董事会 2015年12月1日	

三、拟调整路段的基本情况

1.拟调整路段

南光高速为一条双向六车道高速公路,收费里程约31公里,自2008年1月起通车营运,收费期至2033年1月30日止。南光高速2013年、2014年及2015年前三季度的日均混合车流量分别为76千辆、87千辆和96千辆,日均路费收入分别为78.7万元、84.0万元和86.6万元。

盐排高速为一条双向六车道高速公路,收费里程约15.6公里,自2006年6月起通车营运,收费期至2027年3月12日止。盐排高速2013年、2014年及2015年前三季度的日均混合车流量分别为50千辆、57千辆和57千辆,日均路费收入分别为54.1万元、58.4万元和45.8万元。

盐坝高速包括盐坝A段(盐田至溪涌)、盐坝B段(溪涌至葵涌)及盐坝C段(葵涌至坝岗),为一条双向六车道高速公路,总收费里程约29.1公里。盐坝A段、盐坝B段及盐坝C段分别于2001年3月、2003年6月及2010年3月通车营运,收费期分别至2026年3月31日、2028年6月30日及2036年3月26日止。盐坝高速2013年、2014年及2015年前三季度的日均混合车流量分别为31千辆、36千辆和38千辆,日均路费收入分别为44.4万元、49.3万元和48.7万元。

本公司为南光高速、盐排高速及盐坝高速的产权持有单位。根据本公司截至2015年9月30日止期间未经审计的财务报表,拟调整路段于2015年9月30日的资产账面原值及净值列示如下:

	单位:人民币亿元		
	南光高速	盐排高速	盐坝高速
资产账面原值	31.50	10.45	15.56
已计提的折旧、摊销	5.45	4.24	4.54
资产账面净值	26.05	6.21	11.02

本公司未对拟调整路段编制单独的会计报表。根据本公司截至2014年12月31日止年度经审计的财务报表,截至2015年9月30日止期间未经审计的财务报表所实际记录的收入、成本以及按照与本公司所采纳的会计政策相一致的成本分摊原则,经模拟计算的拟调整路段2014年及截至2015年9月30日止9个月税后净利润的估算账面情况如下:

	单位:人民币万元		
	南光高速	盐排高速	盐坝高速
税后净利润			
2014年度	10,181	8,537	4,894
截至2015年9月30日止9个月	7,800	4,767	3,458

截至本公告日,拟调整路段的总收费里程约占本公司按权益比例折算的所有投资等级公路收费里程总数的18.3%。于2014年及截至2015年9月30日止9个月,拟调整路段的路费收入分别占本公司相应期间营业收入的19.3%及13.4%,经模拟计算的税后净利润分别占本公司相应期间归属于上市公司股东的净利润(扣除非经常性损益后)的24.5%及20.6%。

除拟调整路段涉及的部分建筑物及占用的土地尚未办理产权证明文件外,相关资产产权清晰,不存在抵押、质押及其他限制转让的情况,没有涉及诉讼、仲裁事项或查封、冻结等司法措施,不存在妨碍权属转移的其他情况。由于拟调整路段的高速公路及附属房屋属于于政府授权的收费期满后无偿归还政府(本次调整前)或根据调整协议的约定向政府移交或到期归还,故本集团暂无计划获取相关产权证书,且该等事项对资产权属转移并不产生妨碍。

2.拟调整路段评估情况

本次调整的补偿安排及其他条款是本公司与深圳交委基于公平原则协商达成。协议双方在确定有关补偿安排时考虑了多项因素,其中包括(但不限于)由德正信编制的评估报告。本次调整的目的和必要性以及对本公司的影响等。

本公司聘请了德正信对拟调整路段的收益(包括第一阶段的收费收入,以及第二阶段的路费收入或相关路段产生的自由现金流)于2015年1月30日的市场价值进行评估。德正信拥有丰富、相关市场业务评估资格。

本次评估以2015年11月30日为基准日,采用收益法进行评估,即将预期收益资本化或折现以确定评估标的价值。本次评估的重要假设前提主要包括:

- (1) 假设未来经济环境、市场环境、社会环境(如国家宏观经济政策、市场供求关系、财政税收政策、内外贸易政策、环境保护政策、金融货币政策等)等因素不发生重大变化;
- (2) 假设被评估资产所在公司目前所执行的税赋、税率政策无重大变化;
- (3) 假设评估基准日后无不可抗力对被评估资产造成重大不利影响;
- (4) 被评估资产的所有相关资产已申报并经评估师作出专项说明,不存在其他资产、或有资产;或者其相关权利/或有权利和义务/或有义务等;
- (5) 假设被评估资产采用的会计政策在重要方面保持一致。

基于以上前提和假设,本次评估以拟调整路段能够持续稳定发展为出发点,基于拟调整路段以前年度的经营业绩,通过分析其收入、成本结构以及业务发展趋势、未来经营状况和增长变化情况,对拟调整路段的未来收入/收益状况进行了测算,预期拟调整路段各主要/特征年度的营业收入及自由现金流情况如下:

	单位:人民币万元		
	南光高速	营业收入	自由现金流
2016年2月7日至年底	30,232.6	不适用	不适用
2017年	36,225.0	不适用	不适用
2018年	38,406.0	不适用	不适用
2019年	46,354.0	27,637.6	
2020年	48,226.0	33,163.7	
2025年	59,905.0	40,723.4	
2030年	62,888.0	41,389.2	
2033年(经营期至2033年1月30日止)	5,454.50	5,206.3	

	单位:人民币万元		
	南光高速	营业收入	自由现金流
2016年2月7日至年底	16,075.9	不适用	不适用
2017年	19,487.0	不适用	不适用
2018年	19,941.9	不适用	不适用
2019年	21,486.9	13,369.9	
2020年	22,570.2	13,001.5	
2025年	26,053.1	16,144.2	
2032年(经营期至2027年3月12日止)	5,309.0	3,893.8	

	单位:人民币万元		
	盐坝高速	营业收入	自由现金流
2016年2月7日至年底	16,821.5	不适用	不适用
2017年	19,967.0	不适用	不适用
2018年	16,903.0	不适用	不适用
2019年	19,328.0	11,006.5	
2020年	21,187.0	9,430.0	
2025年	29,113.0	18,573.0	
2026年(盐坝A段经营期至2026年3月31日)	21,188.0	13,733.9	
2027年	17,603.0	11,294.2	
2028年(盐坝B段经营期至2028年6月30日)	14,620.0	9,363.3	
2029年	9,698.0	6,236.4	
2030年	10,027.0	6,295.2	
2035年(盐坝C段经营期至2035年3月26日)	2,530.7	1,748.0	

于第一阶段,对应收口径为拟调整路段的路费收入,参照中国人民银行目前执行的一至三年期贷款利率乘以5%的贴现率。于第二阶段,如果采用方式一,对应收口径为拟调整路段的路费收入,参照目前的贷款利率并结合同五年的五年以上贷款利率综合确定,采用6.15%的贴现率计算相关收入并折算至第二阶段期初的现值,并采用5%的贴现率将该现值折现至本次评估基准日;如果采用方式二,对应收口径为拟调整路段的自由现金流,采用以加权平均资本成本模型(WACC)计算确定为8.07%的折现率折算至第二阶段期初的现值,并采用5%的贴现率将该现值折现至本次评估基准日;其中,加权平均资本成本模型中的资本成本采用资本资产定价模型(CAPM)确定。

综合以上因素,根据调整协议约定的不同方案,拟调整路段的未来收益于评估基准日2015年11月30日的评估结果如下:

	单位:人民币万元		
	本次调整的估值结果(如第二阶段选择方式一)		
名称	第一阶段	第二阶段	两阶段合计
南光高速	96,699.28	462,785.09	559,484.37
盐排高速	49,599.16	170,776.99	220,376.15
盐排高速	51,203.61	137,260.69	188,464.20
合计	197,502.05	770,822.87	968,324.92

	单位:人民币万元		
	本次调整的估值结果(如第二阶段选择方式一)		
名称	第一阶段	第二阶段	两阶段合计
南光高速	96,699.28	272,520.58	369,219.86
盐排高速	49,599.16	93,195.00	142,795.06
盐排高速	51,203.61	79,118.27	130,321.88
合计	197,502.05	445,824.75	642,926.80

如前所述,对应收口径为拟调整路段的路费收入,为43.28亿元(未经审计)。评估值与账面净值相比存在溢价,如第二阶段选择方式一,溢价率约123.73%;如第二阶段选择方式二,溢价率约48.55%。有关本次评估的假设前提、评估依据、评估方法、评估参数等详细信息,请参阅本公司同日登载于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)的《因深圳市政府拟调整高速公路收费所涉及的光南、盐坝、盐排三条高速公路收益现值评估报告》。

董事会审阅了评估机构在本次评估中所采用的评估方法、重要评估依据和假设、重要评估参数的确定、计算和折现过程以及评估结论。评估机构基于对评估标的历史经营数据、经营环境以及宏观经济和行业等的具体分析,对评估的假设前提进行了较为充分和全面的考虑,所采用的重要评估依据和评估参数正常及合理的范围,评估结论合理。

由于拟调整路段收入投入运营多年且收益已逐步趋于稳定,在延续现有业务内容和范围的情况下,未来收益能够合理预测,与未来收益的风险程度相对应的收益率也能合理估值。
特此公告。

证券代码:002438 证券简称:江苏神通 公告编号:2015-070	江苏神通阀门股份有限公司关于发行股份 及支付现金购买资产报告的修订说明公告
本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。	
江苏神通阀门股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)于2015年9月8日公告了《江苏神通阀门股份有限公司发行股份及支付现金购买资产报告书(以下“本报告书”)及相关文件。现根据中国证监会审核的要求,对本报告书进行了相应修订,补充和更新,主要内容如下:	
1、根据中国证监会对本次交易的核准情况,对本报告书中涉及本次交易审批程序的相关内容予以更新。在“公司声明”“重大风险提示”之“二、本次交易的支付方式”、“重大风险提示”之“九、本次交易履行的审批程序”、“重大风险提示”之“十、本次交易尚需获得的批准”、“重大风险提示”之“十一、本次交易相关风险”之“(一)本次交易的审批风险”、“第一节 本次交易概述”之“三、本次交易的决策过程”、“第一节 本次交易概述”之“四、本次交易的主要内容”、“第二节 发行股份的情况”之“一、发行股份的基本情况”、“第十二节 风险因素”之“十、本次交易相关风险”之“(一)审批风险”等章节中根据本次交易审批进展情况进行了修订或删除了审批事项或审批风险。	
2、根据标的公司报告期未银行借款截至当前的履约还款情况,对本报告书中涉及的相关内容予以更新。在“第四节 交易标的情况”之“四(一)主要资产的权属情况、对外担保及主要负债、或有负债情况”章节中根据标的公司银行借款的履约还款情况进行了修订。	
特此公告。	
江苏神通阀门股份有限公司董事会 2015年12月1日	

算,因此,本公司与深圳交委通过协商,同意采用市场化原则对拟调整路段的未来收益(包括第一阶段的路费收入,以及第二阶段的路费收入或相关路段产生的自由现金流)现值进行补偿。调整协议中就拟调整路段未来收益现值的补偿金额与本次评估的评估价值不存在重大差异,补偿金额及评估价值与账面净值相比存在溢价,主要是因为拟调整路段相关资产主要是无形资产,账面净值仅仅反映其历史成本,其形成的直接成本与其价值没有直接的对立关系,存在弱对应性。

独立审计师评估机构的专业能力和独立性发表了意见认为,德正信拥有证券、期货相关业务评估资格和从事评估工作的专业资质,能胜任本次评估工作;德正信及其委派的资产评估师为独立于本公司及子公司的第三方,具有独立性。

- 四、协议的主要内容及履约安排
- 1、协议日期:2015年11月30日。
- 2、协议主体:本公司、深圳交委。
- 3、本次调整:
  - 自2016年2月7日零时起,本公司对南光高速、盐排高速和盐坝高速实施免费通行,深圳交委根据相应的调整方式以现金对本公司进行补偿。本次调整分为两个阶段:

第一阶段(自2016年2月7日0时起至2018年12月31日24时止)
于第一阶段,本公司对拟调整路段实施免费通行,深圳交委给予本公司相应的现金补偿(作为购买拟调整路段通行服务的服务对价)。在此期间,拟调整路段的管理与养护责任仍由本公司承担。在新建收费站启用前,拟调整路段采用发卡免费方式实施免费通行。

第二阶段(自2019年1月1日0时起至拟调整路段收费公路权益期限届满之日止)
在第一阶段届满前10个月内,经双方共同协商,本公司同意由深圳交委根据不同情况选择以下方式之一对拟调整路段的后续权利义务作出安排:
方式一:维持第一阶段的调整方式,本公司继续对拟调整路段实施免费通行,并继续承担拟调整路段的管理与养护责任;深圳交委给予本公司相应的现金补偿(作为购买拟调整路段通行服务的服务对价)。

方式二:深圳交委提前收回拟调整路段所享有的收费公路权益,对拟调整路段实施免费通行,并就收回的拟调整路段收费公路权益及所约定的相关税费给予本公司现金补偿。在本方式下,拟调整路段的经营管理、维修、养护责任将由深圳交委承担。

4、补偿金额

如果在第二阶段采用方式一,则有关补偿金额的总额暂定为96.88亿元,包括第一阶段的补偿金额暂定为19.75亿元及第二阶段的补偿金额暂定为77.13亿元。

如果在第二阶段采用方式二,则有关补偿金额的总额暂定为76.52亿元,包括第一阶段的补偿金额暂定为19.75亿元、第二阶段补偿金额46.73亿元、以及相关税费补偿暂定为10.04亿元(具体金额以税务部门实际征收额为限)。第二阶段的补偿金额中,包括了对提前收回收费公路权益的补偿金额约44.60亿元,以及对新建收费站未至营运成本的部分约2.13亿元。

根据调整协议,补偿金额将根据不同情况进行结算、确认及调整,具体安排见下文第五点“补偿金额结算”的条款。若最终结算金额或实际发生的税费与上述暂定的金额不同,则多退少补。

补偿金额(不包括有关税费的补偿额)自2015年12月1日起计息,适用利率为同期中国人民银行公布的贷款基准利率。

5、补偿金额结算

于第一阶段,协议双方将共同委托深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司对拟调整路段各年度的实际路费收入按照约定的方式进行核算。有关核算将以拟调整路段各年度实际车流的通行数量为基准,综合考虑考虑经济增长、路网变化、免费通行后产生的转移及诱增交通量等因素进行。经核算的实际路费收入与调整协议中相应年度的预测路费收入之间的差额除以等于预测路费收入的3%的部分不予调整,差额超过预测路费收入的3%的部分予以调整。其中,第一年度和第二年度的差额,将在该年度次年的1月31日前结算,第三年度的调整将结合第二阶段所选择的方式统一进行核算。于第二阶段,若采用方式一,则本公司和深圳交委将参考第一阶段的方式重新协商确定第二阶段的补偿金额。

对因新建收费站启用日期与预计启用日期之间的差异而导致的本公司营运成本的变化,将按照协议中约定的标准进行调整结算。根据目前的工作计划,新建收费站预计在2018年1月1日建成启用。

6、补偿金额的支付

调整协议签订之日起30日内,深圳交委向本公司支付调整协议下的补偿金额6.88亿元,剩余补偿金额(包括相关税费补偿金额),结算差额、应计利息等,将在该等金额经双方确定之日起或税款缴纳之日起30个工作日内支付。

7、资产移交

本次协议生效后,本公司将自调整收费日起向深圳交委移交拟调整路段的全部土地使用权及相关资产(相关资产不包括本公司所拥有的特许经营权无形资产);深圳交委向本公司无偿使用拟调整路段的高速公路路基及附属设施按规范所占用的土地,直至拟调整路段的收费公路权益期限届满或被提前收回。