

股票简称:曙光股份 证券代码:600303 编号:临2015-082

辽宁曙光汽车集团股份有限公司

关于公司股票价格异动事项核查结果暨复牌公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司股票从2015年11月11日以来，8个交易日内6次涨停，累积涨幅68.14%，偏离大盘涨幅68.78%，其中在11月13日和17日两次触及异常波动标准。

根据上海证券交易所的要求，公司对股票价格异动原因进行核查，经公司认真核查，对以下事项核实如下：

一、公司基本面情况

(1) 经公司自查，公司目前内部生产经营活动正常，外部经营环境未发生重大变化。

(2) 重大的投资或收购计划

2015年7月15日，公司2015年第二次临时股东大会审议通过了《关于公司非公开发行股票预案(修订稿)的议案》。公司拟以向特定对象非公开发行股票募集资金的方式收购惠州市亿能电子有限公司(以下简称“亿能电子”)70.423%股权，并于收购完成后对亿能电子增资。(详见公司2015年7月16日于上海证券交易所网站公开披露的临2015-055号公告《辽宁曙光汽车集团股份有限公司2015年第二次临时股东大会决议公告》)

亿能电子主要从事动力电池、储能电池等大型电池管理系统研发、生产和销售服务，同时也通过采购锂离子单体电池(电芯)，并搭配自产的电池管理系统，进行锂离子动力电池包的封装和销售。亿能电子生产的动力电池管理系统及动力电池包最终应用于汽车制造、通信、高铁等各种领域。公司收购亿能电子有利于在新能源汽车领域进一步完成上下游资源整合。

2015年10月29日，公司收到中国证监会监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)出具的《中国证监会行政许可申请受理通知书》(153065号)，公司非公开发行股票事项将在获得中国证监会的核准后实施。(详见公司2015年10月30日于上海证券交易所网站公开披露的临2015-072号公告《辽宁曙光汽车集团股份有限公司关于非公开发行股票申请获得中国证监会受理的公告》)

除此之外，公司目前没有其他重大的投资或收购资产计划。

(3) 经营业绩情况

2015年11月11日，公司于上海证券交易所网站公开披露了临2015-073号公告《辽宁曙光汽车集团股份有限公司2015年10月产销数据快报》。根据该公告，公司2015年10月销售纯电动客车241辆，1至10月累计销售432辆。

今年以来，国家和地方政府都在大力推进新能源汽车。随着政策层面的不断催化，公司今年新能源客车销售预计将有较大幅度的提升。公司在整车乘用车方面，由于自主品牌受市场竞争加剧等因素的影响，全年销售情况预计同比不会有较大的波动；2015年公司客车及零部件产品进一步调整市场结构，提升产品附加值，继续整合产品线，以高端轻卡、高品质客车、校车、轻客客车为主线，逐步步入高端市场，销售收入稳步增长，综合汇总上述增减因素，预计2015年公司的营业收入将优于2014年，但不会有大幅度的增长。

二、新能源汽车业务

(1) 公司是国内客车行业较早涉足新能源客车开发的企业，设有黄海客车研究院电动汽车研究所，对新能源客车进行研发与试验工作。2009年6月公司下属子公司丹东黄海客车有限责任首次获得了国家新能源汽车生产企业准入资格。公司先后开发了超级电容纯电动客车、串联混合动力客车、并联混合动力客车、轻、重程度混动混合动力客车(含气电、柴电型式)、纯电动客车等一系列产品，已上公告目录的各种新能源客车共有23款，尤其在2015年，公司加大新能源客车的研发力度，在8.5米、10米及12米级的新能源客车方面形成了比较齐全的产品型式。公司至10月累计销售新能源客车448辆，按客车类型划分，其中纯电动客车432辆，混合动力客车16辆。

(2) 公司业务以整车和车桥零部件的生产、销售为主。在整车方面，公司拥有完整的商用车产品线，以“打造中国一流的新能源商用车集团”为发展目标，重点向新能源方向进行转型，目前公司已具备较完整的纯电动和插电式混合动力产品系列；在零部件方面，公司拥有新能源核心零部件技术；自主研发的纯电动客车和纯电动驱动模块(以下简称“EDTA技术”)，具有整套专利技术与知识产权。

电池方面，公司与电池管理系统生产企业亿能电子开展战略合作，并于2015年5月参股亿能电子。公司计划通过收购亿能电子原股东股权实现对其控股，并进行增资，上述事项已经公司股东大会表决通过，尚待中国证监会核准。电机方面，公司主要向国内一流的电机企业如大洋电机、北京精进等进行采购。

电控方面，公司依托多年的新能源整车研发经验，已掌握新能源整车控制技术，在控制策略、整车标定方面已较成熟。

公司目前未涉及充电桩的建设及运营业务。

(3) 公司客车产品的优势市场主要为北方城市公交车市场，目前主要销售给保定、沈阳、鞍山、吉林、丹东等城市。今年1-9月份，北方城市主要公交车对新能源客车多处处于调研阶段，需求尚未有全面启动。进入10月份以后，北方各城的新能源车市场纷纷启动促进了公司新能源客车销售。10月份公司销售新能源客车241辆，客户为保定市公共交通总公司。公司1-10月黄海新能源客车共销售432辆，主要客户为保定市公共交通总公司和绍兴市公共交通

集团有限公司。

根据签订的合同情况，目前公司还有约600辆新能源客车订单计划在2015年年底前交付。公司将继续加大新能源客车的研发，积极拓展销售市场。

(4) 2015年1-10月，公司累计销售新能源客车448台，销售收入4.63亿元，占公司营业收入总额的比例为15.91%，其中新能源汽车补贴占新能源客车销售收入的比例为43.98%。2015年10月，新能源客车销售241台，销售收入5.41亿元，占公司营业收入总额的比例为47.71%，其中新能源汽车补贴占新能源客车销售收入的比例为47.37%。2015年1-10月，公司新能源客车销售实现的毛利占公司毛利总额的比例为26.77%。2015年10月，公司新能源客车销售实现的毛利占公司毛利总额的比例为66.92%。(以上数据未经审计)。

(5) 后续新能源汽车的发展计划

公司后续将继续完善新能源汽车核心零部件技术，在现有EDTA技术的基础上，进一步完善纯电驱动桥车桥和纯电驱动模块的产品性能、丰富产品系列、提升技术水平。

公司计划进军车用动力电池产业链，获取动力电池Pack成组技术和电池管理系统BMS技术，延伸公司新能源产业链。

公司计划在客车轻量化、智能化、远程控制等方面，加大行业合作力度。

三、公共传媒报道

经公司自查，最近未发现公共传媒可能对公司股票价格产生较大影响的不实信息。

四、风险提示

1、公司关注到，近期公司股票价格涨幅较大，截至目前公司股票静态市盈率为865.14倍，与同行业其他上市公司比较如下(数据来源:Wind资讯)：

股票代码	股票简称	静态市盈率
0006732	中通客车	23.06
002452	比亚迪	321.62
600065.SH	宇通客车	18.09
600165.SH	福田汽车	48.86
600213.SH	亚星客车	-20.06
600033.SH	曙光股份	865.14
600963	金龙汽车	48.07

注：静态市盈率=当前市值/2014年度归属于上市公司股东的净利润。

从公司与同行业其他上市公司比较看，公司的股票静态市盈率处于较高水平，将为广大投资者充分了解股票市场风险，审慎决策、理性投资。

2、新能源客车的政策风险

2015年4月22日，财政部、科技部、工信部和发改委联合发布财建[2015]134号《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》，其中首次引入了补助退坡机制，主要依据节能减排效果，并综合考虑生产成本、规模效应、技术进步等因素逐步退坡。根据规定，2017-2020年除燃料电池汽车外，其他新能源车型补助标准适当退坡，其中：2017-2018年补助标准在2016年基础上下降20%；2019-2020年补助标准在2016年基础上下降40%。

公司新能源客车适用上述政策，请广大投资者充分了解股票市场风险，审慎决策、理性投资。

3、未来新能源客车市场增长不确定的风险

2015年1-10月，新能源客车产量增长速度较快，具体情况如下：根据工信部的数据，2015年1-10月，新能源汽车产量情况如下：

车型	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	合计
插电式混合动力客车	2281	1661	3315	1523	4032	6674	5700	6770	5643	7028	46536
纯电混合动力客车	871	694	892	966	1512	1656	1660	2142	2463	2389	15135
纯电动客车	2792	2207	7828	6437	10992	12222	8797	9661	13860	22279	96625
纯电动客车	1154	668	1981	1467	2369	5643	6371	5369	8974	12814	46699
纯电动客车	723	156	467	400	690	1106	1372	1496	2942	6946	15676
混合动力客车	800	526	34	666	520	584	686	995	1246	996	6822
混合动力客车	1	0	0	18	0	20	0	15	36	100	0
混合动力客车	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0
混合动力客车	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客车合计	1354	2703	2413	3899	7198	8000	7607	11344	15229	61624	52638
合计	18771	6903	14417	10418	21032	27894	24627	26307	34800	226663	100000

如上表所示，2015年1-10月，新能源汽车产量为22.65万辆，占比为27.28%。逐月分析，2015年10月的产量达到2015年月产量的峰值，显示出新能源汽车行业的快速增长仍在继续。

但是随着越来越多的企业进入到新能源客车市场进行竞争，以及新能源政策补贴的逐步退坡，未来公司新能源客车经营业绩的增长存在不确定性，请广大投资者审慎决策。

4、新能源客车对公司全年经营业绩影响的风险

公司目前新能源业务比去年同期有了较大增长，但公司乘用车业务较同期下滑，如果公司各板块业务不能持续改善，预计公司全年经营业绩较同期不会有大幅增长。请广大投资者充分了解股票市场风险，审慎决策、理性投资。

根据上海证券交易所所有规定，经公司申请，公司股票将于2015年11月25日起复牌。请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

辽宁曙光汽车集团股份有限公司

2015年11月24日

股票简称:精工钢构 股票代码:600496 编号:临2015-082

第六届董事会2015年度第四次临时会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

长江精工钢结构(集团)股份有限公司(以下简称“公司”、“本公司”)第六届董事会2015年第四次临时会议于2015年11月24日上午以通讯方式召开，公司于2015年11月20日以电子邮件及传真相结合的方式发出了召开会议的通知，本次会议应参加表决董事9人，实际表决董事9人。会议召开符合《中华人民共和国公司法》、《公司章程》等有关规定，会议议程充分发表意见的前提下，由董事以传真方式表决，审议并通过了以下议案：

一、审议通过《关于控股子公司与浙江精工建设集团有限公司签订工程管理服务及附属工程承包关联交易的议案》(详见公司临时公告，公告编号:临2015-083)

本议案表决情况:同意票9票，反对票0票，弃权票0票。独立董事董金雪先生、邵春阳先生、董建华先生、钱卫军先生、陈国生先生进行了回避表决。独立董事董金雪先生、邵春阳先生、董建华先生发表了同意的独立董事意见。

特此公告。

长江精工钢结构(集团)股份有限公司

2015年11月25日

股票简称:精工钢构 股票代码:600496 编号:临2015-083

关于控股子公司与浙江精工建设集团有限公司签订工程管理服务及附属工程承包合同暨关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

长江精工钢结构(集团)股份有限公司(以下简称“精工建设集团”)承接公司梅山江商务楼A区、B区工程附属工程承包，施工管理、劳务服务及其相关辅材。

关联交易对方:浙江精工建设集团有限公司(以下简称“精工建设集团”)签署了《梅山江商务楼A区、B区工程之附属工程承包合同》，由精工建设集团以公司内部比价向梅山江商务楼A区、B区工程之附属工程承包，施工管理、劳务服务及其相关辅材。

关联交易价格:对本公司持续经营能力、损益及资产状况的影响:对本公司持续经营能力有积极影响，对独立性不构成影响。

日前，公司下属控股子公司浙江精工钢结构集团有限公司(以下简称“浙江精工”)以“预制钢结构集成建筑体系”承接了“梅山江商务楼A区、B区工程”(以下简称“梅山江商务楼工程”)，工程内容包括地下室建设、地上集成建筑体系、幕墙体系及设备专业(水电、智能化、电梯、空调等)及部分精装修。近日，因梅山江商务楼工程建设需要，浙江精工与浙江精工建设集团有限公司(以下简称“精工建设集团”)签署了《梅山江商务楼A区、B区工程之附属工程承包合同》，由精工建设集团内部比价向梅山江商务楼A区、B区工程之附属工程承包，施工管理、劳务服务及其相关辅材。

(以下简称为“上述事项”、“本次关联交易”)

因精工建设集团为本公司控股股东管理控制的公司之一中建信控股集团有限公司所实际控制的公司，故上述事项构成关联交易。

一、关联交易情况介绍

上表所列担保公司董事会议通过后，经公司最近一次召开的临时股东大会审议通过之日生效。上述1-2项担保所对应主债权及担保合同自临时股东大会审议同意之日起生效。

本次关联交易的标的为梅山江商务楼A区、B区工程之附属工程承包，施工管理、劳务服务及其相关辅材，合同金额为72,176,603.93元人民币。

三、关联交易的主要内容

1、交易双方:浙江精工钢结构集团有限公司与浙江精工建设集团有限公司

2、协议标的:梅山江商务楼A区、B区工程之附属工程承包，施工管理、劳务服务及其相关辅材。

3、交易价格:人民币72,176,603.93元。

4、付款期限:至2015年12月31日(以地下室工程验收为准)。