（上接A13版）

2.发行人主要的参股公司基本情况
截至2015年6月30日，发行人共有8家参股公司，主要参股公司基本情况及经营业务情况如下表所示：

序号	参股公司	注册资本（万元）	主要经营范围	持股比例（%）	
				直接	间接
1	交建股份	69,000.00	交通基础设施项目的投融资、建设及经营管理；仓储（危险品除外）；交通运输节能环保；物资贸易；土地开发、房地产开发；旅游及矿产资源开发利用。	15.00	--
2	交投商贸	10,000.00	销售，建筑材料，沥青，机械设备，建筑设备，五金交电，机电设备，仓储，包装，场地租赁以及物流信息咨询。	19.00	--
3	花安高速	242,450.00	高速公路投资开发、建设、运营、管理及养护；高速公路沿途广告经营管理。	15.00	--
4	永隆高速	26,950.00	高速公路开发、建设、运营、管理；及养护；高速公路沿途广告位出租；广告设计、制作、发布。	15.00	--
5	黔隆高速	127,050.00	公路投资开发、建设、运营及管理；及养护；高速公路沿线广告位出租；广告设计、制作、发布。	15.00	--
6	金黔高速	83,420.00	高速公路开发、建设、运营、管理、养护及沿途广告。	15.00	--

3.发行人重要的合营企业或联营企业的基本情况
截至2015年6月30日，发行人无合营企业，联营企业基本情况及经营业务情况如下表所示：

联营企业	主要经营范围	持股比例（%）		对联营企业投资的会计处理方法
		直接	间接	
黔大石东	公路投资开发、建设、运营，管理及养护，沿途广告经营。	49	--	权益法

（三）发行人重要权益投资企业近一年的主要财务数据
1.发行人主要控股子公司近一年经审计的主要财务数据

单位：万元

序号	控股公司	2014年12月31日		2014年度		
		资产	负债	所有者权益	收入	净利润
1	松铜高速	482,576.76	298,181.16	184,396.60	33.15	-174.40
2	盘兴高速	85,210.26	54,917.26	30,293.00	0.00	0.00
3	黔贵市政	3,332.08	384.25	2,947.83	0.00	-52.56
4	黔贵路桥	8,037.50	87.09	7,950.41	150.00	-75.50
5	黔大东清	21,019.51	344.51	20,675.00	0.00	0.00
6	湄湄通道	302,256.00	267,256.00	35,000.00	0.00	0.00
7	黔贵咨询	602.49	-69.48	671.97	1,224.51	138.54
8	黔贵物资	5,315.34	436.40	4,878.94	1.93	-121.32
9	黔贵建工	3,114.42	121.96	2,992.46	0.00	-7.12
10	湄州贸易	512.62	130.66	381.96	1,822.84	156.29
11	公路运营	31,580.94	24,022.02	7,558.92	32,697.68	799.14
12	电控公司	13,155.10	6,841.22	6,313.88	2,907.92	273.81
13	黔贵旅游	8,517.01	648.33	7,868.68	0.00	-452.11
14	黔贵金石	4,147.75	2,139.83	2,007.92	0.00	285.28
15	黔贵融资	22,566.85	2,150.34	20,416.52	1,382.06	261.52
16	黔贵投资	55,086.24	47,250.96	7,835.28	0.00	-66.54
17	林都园林	43,471.90	40,991.45	2,480.44	13,530.01	335.51
18	通远咨询	3,779.26	2,518.90	1,260.32	2,656.40	79.55
19	黔贵养护	19,835.02	19,173.41	661.60	16,480.56	94.37
20	黔贵房开	617,784.66	311,309.94	306,474.72	30,185.31	970.51
21	新黔恒	999.34	354.75	644.58	1,698.21	5.88
22	汽运中心	4,932.77	52.79	4,879.98	339.05	-318.79
23	黔贵建设	2,220.38	2,219.71	0.67	0.00	0.67

2.发行人主要参股公司近一年经审计的主要财务数据

单位：万元

序号	参股公司	2014年12月31日			2014年度	
		资产	负债	所有者权益	收入	净利润
1	交建股份	69,984.04	0.00	69,984.04	0.00	-0.01
2	交投商贸	8,122.24	22.50	8,099.74	95.38	-38.08
3	花安高速	56,605.86	4,131.13	52,474.73	0.00	0.00
4	永隆高速	13,101.96	-971.25	14,073.22	0.00	0.00
5	黔隆高速	41,025.80	-3,265.68	44,291.49	0.00	0.00
6	金黔高速	30,657.26	22.81	30,634.45	0.00	0.00

3.发行人重要的合营企业和联营企业近一年经审计的主要财务数据

单位：万元

联营企业	2014年12月31日			2014年度	
	资产	负债	所有者权益	收入	净利润
黔大石东	430,776.01	303,865.62	126,913.39	0.00	15.89

三、发行人控股股东及实际控制人的基本情况
截至本募集说明书摘要签署之日，发行人为法人独资公司，贵州交通建设集团有限公司持有公司100.00%的股权，系发行人控股股东；贵州省交通运输厅持有贵州交通建设集团有限公司持有公司100.00%的股权，是发行人的实际控制人。
截至本募集说明书摘要签署之日，发行人的股权控制情况如下图所示：

（一）发行人控股股东基本情况
中文名称：贵州交通建设集团有限公司
成立日期：2013年9月24日
法定代表人：杨贵平
工商注册号：520015000181767
企业类型：有限责任公司（国有独资）
注册资本：人民币55亿元
注册地址：贵州贵阳国家高新区金阳科技产业园创业大厦B649室
经营范围：交通基础设施项目的投融资、建设及经营管理；交通工程设计、施工、监理及咨询服务；仓储、物流；交通运输节能环保；物资贸易；土地开发、房地产开发；旅游开发及利用。
贵州交通建设集团有限公司成立于2013 年9 月24 日，是根据贵州省交通运输厅《关于同意组建贵州交通建设集团有限公司的批复》（黔交政法〔2013〕39 号）采取股权整合方式，由贵州省公路工程集团有限公司、贵州桥梁建设集团有限责任公司和贵州高速公路开发有限责任公司三家企业联合组成。该公司主要业务包括交通基础设施项目的投融资、建设、经营管理以及交通工程设计、施工、监理及咨询服务等。
（二）发行人控股股东最近一年合并报表主要财务数据
根据中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）出具的审计报告（中兴财光华审会字（2015）第07396号），贵州交通建设集团有限公司最近一年经审计的合并报表主要财务数据如下表所示：

单位：万元

项 目	2014年12月31日/2014年度
资产总额	6,087,955.58
负债总额	4,031,831.15
所有者权益	2,056,124.43
营业收入	2,397,781.15
净利润	227,707.23
经营活动产生的现金流量净额	406,383.82
投资活动产生的现金流量净额	-1,007,626.89
筹资活动产生的现金流量净额	894,661.85

（三）发行人控股股东所持有的发行人股权质押情况
截至2015年6月30日，贵州交通建设集团有限公司持有的发行人股权不存在被质押的情况。
四、发行人董事、监事、高级管理人员基本情况
（一）基本情况及持有发行人股份情况
截至本募集说明书摘要签署之日，发行人现任的董事、监事、高级管理人员的基本情况如下表：

序号	姓名	职务	性别	任期起止日期
1	廖卿	董事长、总经理	男	2013年7月12日至今
2	王伯凯	董事、副总经理	男	2011年6月30日至今
3	王劲松	董事、副总经理、总会计师	男	2010年1月13日至今
4	方建立	董事、副总经理	男	2010年1月13日至今
5	邓新	董事、副总经理	男	2012年7月31日至今
6	计中彦	董事、总经济师	男	2014年2月7日至今
7	金书滨	董事、副总经理	男	2010年1月13日至今
8	母进伟	董事、副总经理、总工程师	男	2010年1月13日至今
9	赵铁	职工代表董事	男	2010年3月19日至今
10	许正高	监事会主席	男	2014年4月23日至今
11	骆继军	职工代表监事、总经理助理	男	2010年3月19日至今
12	邵跃琳	职工代表监事、财务部部长	女	2015年2月11日至今
13	罗洪波	职工代表监事	男	2015年2月11日至今
14	胡圣沂	职工代表监事、审计部部长	男	2015年2月11日至今

截至本募集说明书摘要签署之日，贵州交通建设集团有限公司持有发行人100.00%股权，且发行人未发行任何债券，故不存在上述董事、监事及高级管理人员持有公司股权或债券的情况。
（二）主要从业经历
1、董事会成员
廖卿：中国国籍，1962年出生，本科学历，高级经济师。现任贵州省公路工程集团有限公司董事长、总经理，兼任贵州交通建设集团有限公司董事。曾先后在贵阳客车站、贵州省公路运输管理局、贵州省交通厅交通报社任职。
王伯凯：中国国籍，1969年出生，本科学历，应用研究员。现任贵州省公路工程集团有限公司董事、副总经理。曾任贵州省公路工程总公司第十工程处队长；贵州省公路工程总公司第四分公司副经理；贵州省公路工程总公司第六分公司副经理；贵州省公路工程集团有限公司第七分公司经理等职。
王劲松：中国国籍，1969年出生，研究生学历，高级会计师。现任贵州省公路工程集团有限公司董事、副总经理、总会计师。曾任贵州黔贵大酒店有限公司总经理；贵州省公路工程总公司黔贵企业管理公司副总经理；贵州省公路工程总公司会计、审计部长，财务总监、财务部长等职。
方建立：中国国籍，1959年出生，中专学历，高级工程师。现任贵州省公路工程集团有限公司董事、副总经理。曾任贵遵线路面工程指挥部指挥长；贵州省公路工程大队技术员；贵州省公路工程总公司质检科科长、技术开发处副处长、纪委书记、副总经理等职。
邓新：中国国籍，1968年出生，本科学历，高级工程师。现任贵州省公路工程集团有限公司董事、副总经理，兼任湄湄沿海大通道公路有限公司执行董事、总经理。曾任贵州省公路工程总公司机运处技术员；贵州省公路工程公司十一处处长；贵州省公路工程总公司第三分公司副经理，经理等职。
计中彦：中国国籍，1969年出生，本科学历，高级工程师。现任贵州省公路工程集团有限公司董事、总经济师，兼任盘兴高速公路有限公司执行董事、总经理。曾任贵州省公路工程公司机运处、十一处、三公司现场技术员、项目处长；贵州省公路工程总公司贵毕公路第一合同段项目总工程师；贵州省公路工程总公司水黄公路第一合同段项目总工程师；贵州省公路工程总公司黄公路第一合同段项目总工程师；贵州省公路工程总公司三凯公路第十合同段项目总工程师；贵州省公路工程总公司第九分公司经理等职。
金书滨：中国国籍，1967年出生，本科学历，高级工程师。现任贵州省公路工程集团有限公司董事、副总经理，兼任毕节毕威高速公路有限公司执行董事、总经理。曾任贵州省桥梁工程总公司芝安立交桥项目技术员；贵州省桥梁工程总公司江界河大桥项目副总工程师；贵州省桥梁工程总公司珠海泥湾门大桥、南沙大桥项目工程科科长；贵州省桥梁工程总公司金刚堡大桥项目处长；贵州省公路工程总公司渝黔高速綦江大桥分公司经理；贵州省公路工程总公司副总经理等职。
母进伟：中国国籍，1967年出生，本科学历，应用研究员。现任贵州省公路工程集团有限公司董事、副总经理。曾任贵州省桥梁工程总公司技术员、技术主管、副处长、副总经理；贵州省桥梁工程总公司第一工程处处长；贵州省公路工程总公司七公司经理；贵州省公路工程总公司重庆分公司经理；贵州省公路工程集团有限公司副总经理、总工程师等职。
赵铁：中国国籍，1970年出生，本科学历，高级政工师。现任贵州省公路工程集团有限公司职工代表董事。曾任贵州省公路工程总公司技术员、人力资源部副部长、人力资源部部长、工会主席等职。
2、监事会成员
许正高：中国国籍，1968年出生，研究生学历。现任贵州省公路工程集团有限公司监事会主席。曾任贵阳金筑大酒店团委书记、董事会秘书、总经理秘书；香港文成贸易公司贵阳办事处首席代表；贵州省桥梁工程总公司非律宾项目部、重庆黄花园项目部行政部部长；贵州省桥梁工程总公司纪委书记；贵州桥梁建设集团有限责任公司纪委书记、监事会副主席；贵州省公路工程集团有限公司工会主席等职。
骆继军：中国国籍，1970年出生，研究生学历，高级工程师。现任贵州省公路工程集团有限公司总经理助理、职工代表监事，兼任贵州黔贵投资股份有限公司董事长、贵州黔贵金石工业投资有限公司执行董事兼总经理、贵州黔贵融资租赁有限公司执行董事。曾任贵州省公路工程公司桥梁处机科科员；贵州省公路工程公司一公司机科科长、副经理；贵州省公路工程总公司机械设备管理公司经理；贵州省公路工程总公司机科部副部长、质量管理办公室主任、综合体系办公室主任、人力资源开发部部长；贵州黔贵投资股份有限公司专职副总经理、总经理等职。
邵跃琳：中国国籍，1960年出生，大专学历，高级经济师。现任贵州省公路工程集团有限公司职工代表监事、财务部部长。曾任贵州省公路大队会计、财务科长；贵州省公路工程总公司桥梁分公司财务科长；贵州省公路工程总公司三公司财务科科长；贵州省公路工程总公司财务科副科长、财审部副部长、财务部财务主管等职。
罗洪波：中国国籍，1970年出生，研究生学历，高级工程师。现任贵州省公路工程集团有限公司职工代表监事，兼任贵州黔贵融资租赁有限公司总经理、贵州黔贵投资股份有限公司总经理。曾任贵州省公路工程总公司筑机修配厂技术员；贵州省公路工程总公司一处机科科机管员、机科科副科长；贵州省公路工程集团有限公司设备管理分公司党支部书记、经理等职。
胡圣沂：中国国籍，1971年出生，本科学历，高级会计师。现任贵州省公路工程集团有限公司审计部部长、职工代表监事。曾任贵州省公路工程集团有限公司财务部副部长等职。
3、高级管理人员
廖卿（个人简历参见本节“四、（二）1、董事会成员”）
王伯凯（个人简历参见本节“四、（二）1、董事会成员”）
王劲松（个人简历参见本节“四、（二）1、董事会成员”）
方建立（个人简历参见本节“四、（二）1、董事会成员”）
邓新（个人简历参见本节“四、（二）1、董事会成员”）
金书滨（个人简历参见本节“四、（二）1、董事会成员”）
母进伟（个人简历参见本节“四、（二）1、董事会成员”）
（三）董事、监事及高级管理人员对外兼职情况
截至本募集说明书摘要签署之日，发行人现任董事、监事及高级管理人员对外兼职情况如下表所示：

姓名	在本公司职务	兼职单位	兼职单位与本公司的关系	兼职情况
廖卿	董事长、总经理	贵州交建	控股股东	董事
计中彦	董事、总经济师	盘兴高速	控股子公司	执行董事、总经理
邓新	董事、副总经理	湄湄通道	控股子公司	执行董事、总经理
骆继军	职工代表监事、总经理助理	黔贵融资	控股子公司	董事长
		黔贵金石	控股子公司	执行董事
罗洪波	职工代表监事	黔贵投资	控股子公司	执行董事、总经理
		黔贵融资	控股子公司	总经理
金书滨	董事、副总经理	毕节毕威高公路有限公司	非关联方	执行董事、总经理

五、发行人主要业务情况
（一）发行人的主要业务及所属行业
根据2011年第三次修订的《国民经济行业分类》（GB/T 4754-2011）的行业划分标准和中国证监会2012年10月26日颁布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），发行人属于“E48土木工程建筑业”。
目前，发行人的主营业务包括工程与建筑业务、物流与运输业务、房地产开发和商品销售业务。同时，发行人还兼营部分工程施工下游产业链的延伸业务。发行人业务开展的基本情况如下：
1、工程与建筑业务
工程与建筑业务是发行人收入和利润的主要来源，主要集中在交通基础设施领域，项目类型主要为路基工程、路面工程、房建工程、市政工程、绿化工程、路基路面改扩建工程、大桥改扩建工程等。近年来，发行人在项目前期投标、施工过程中的目标达成等方面积累了较为丰富的经验，施工业务资质较为齐全，在贵州省内具有一定的竞争优势。
（1）业务模式及其盈利模式
目前，发行人的工程与建筑业务模式分为三类：
①传统的施工总承包模式，即由集团公司通过竞争性投标等方式获得项目，再依据评分结果分包给各分公司承做。在经营管理上，发行人根据中标项目的具体情况，在项目中标后制定相应的标后预算，以分公司作为成本管理责任单位，按核定的标后预算作为目标进行工程项目的全过程管控。项目完工后，按集团公司制定的主要经济指标、辅助经济指标和综合指标进行考核，对完成目标的项目责任单位按规定给予奖励，未完成目标的责任单位按规定给予经济处罚和行政处罚。在这种业务模式下，发行人主要通过总承包建设项目的施工部分来盈利，项目总承包收入扣除相关成本后即为公司盈利。目前，发行人绝大部分项目采用这种模式。
②BT（建设—移交）模式，即集团公司通过竞争性投标等方式获得项目后，与委托方签订投资协议，并组建项目公司作为项目业主，负责项目的融资、建设工作。根据项目公司与委托方签订的BT协议，双方在项目竣工并验收合格后办理移交手续，由委托方按约定的总价款进行回购。在项目建设过程中，发行人依据评分结果指定具有相关施工资质的分公司承接项目各标段的工程施工业务。在BT业务模式下，发行人的盈利来自于项目公司承接项目的施工收入，以及与委托方签订的投资协议中约定的补助资金。
目前，发行人采用BT模式建设的项目共计2个，分别为：毕节至威马高速公路项目和湄州沿海大通道湄南段工程项目。其中，毕节至威马高速公路项目已验收移交；湄州沿海大通道湄南段工程项目仍处于建设期。
③BOT（建设—运营—移交）模式，即集团公司通过竞争性投标等方式与委托方签订投资协议，并组建项目公司作为项目业主，负责项目的融资、建设与运营工作。根据项目公司与委托方签订的特许经营权协议，项目公司享有项目运营期间的收益，在运营期满后无偿将项目移交委托方。在项目建设过程中，发行人依据评分结果指定具有相关施工资质的分公司承接项目各标段的工程施工业务。在BOT业务模式下，发行人的盈利来自于项目公司在项目运营期间的收益，集团下属分公司承接项目的施工收入，以及与委托方签订的投资协议中约定的补助资金。
目前，发行人采用BOT模式建设的项目共计3个，分别为玉舍至马场桥二级公路项目，松铜高速项目和盘兴高速项目。其中，玉舍至马场桥二级公路项目因运营期内取消二级公路收费权，经各方达成一致协议，已提前完成移交手续，并对项目债务承接及回款方式重新进行明确；松铜高速项目已完成建设，处于运营期；盘兴高速项目仍处于建设期。
为实现实现盈利最大化，一方面，发行人通过竞争性投标并签订协议锁定项目施工收入，并在部分项目建设过程中，通过提高单个产品等级方，专业深耕获取更多施工任务，做好变更谈判，从而进一步提高收入；另一方面，发行人在保证项目质量和安全前提下，通过对主要材料招投标、签订战略合作协议，对市场进行预判分析前瞻定价等方式，严格控制施工过程中的直接成本、间接成本和资金成本等各项成本。
（2）在建项目情况
截至2015年7月31日，发行人在建项目工程共计50个，其中以BT和BOT模式建设的项目各1个，以上项目合同造价总计2,241,901.93万元，已累计确认收入金额1,132,390.64万元，实际到账金额869,888.21万元，差额部分是由于扣押工程质保金，以及项目验收结算、项目业主的内部付款流程具有一定时效性造成的，符合发行人所处行业的特点。
目前，发行人以传统的施工总承包模式实施的主要在建项目如下表所示：

单位：万元

序号	项目名称	合同造价	项目类型	协议签订情况	回款安排及履约情况	项目业主（付款方）
1	六盘水市红桥东路	116,755.00	市政工程	已签订	按协议支付，履行正常	六盘水市交通投资开发有限责任公司
2	花安5标	90,524.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州花安高速公路建设有限公司
3	黔大3标	86,504.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州黔大石东高速投资建设股份有限公司
4	息黔2标	73,819.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州黔隆高速公路建设有限公司
5	白黔4标	69,572.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州金黔高速公路建设有限公司
6	六盘水德坎路二期一标段	68,000.00	市政工程	已签订	按协议支付，履行正常	六盘水市交通投资开发有限责任公司
7	花安3标	64,846.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州花安高速公路建设有限公司
8	息黔5标	58,700.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州黔隆高速公路建设有限公司
9	望安10标	56,569.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州高速公路集团有限公司
10	望安9标	52,983.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州高速公路集团有限公司
11	广东潮惠TJ4合同段	51,267.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	广东潮惠高速公路有限公司
12	云南普宜第3合同段	42,999.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	云南普宜高速公路建设指挥部
13	贵州交通职业技术学院新校区建设项目（一期、二期），公租房	40,000.00	房建工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州交通职业技术学院
14	毕生10标	36,088.00	路面工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州高速公路集团有限公司
15	广东云罗TJ4合同段	35,161.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	广东罗阳高速公路有限公司
16	白黔4标	35,091.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州金黔高速公路建设有限公司
17	忠庄立交改造工程	32,890.00	大桥改扩建工程	已签订	按协议支付，履行正常	遵义市红花岗区交通运输局
18	织纳7标	32,530.00	路基工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州高速公路集团有限公司
19	惠罗13标	31,246.00	路面工程	已签订	按协议支付，履行正常	贵州高速公路集团有限公司

目前，发行人以BT、BOT模式实施的在建项目如下表所示：

单位：万元

序号	项目名称	业务模式	合同造价	工程进度	回款安排
1	湄州沿海大通道湄南段工程项目	BT模式	233,482.89	处于建设期（开工时间：2012.2；竣工时间：2015.12）	由委托方湄通县湄东建设有限公司于2016年至2018年按合同造价以3:3:4的比例进行回购。
2	盘兴高速项目	BOT模式	1,176,000.00	处于建设期（开工时间：2013.12；竣工时间：2016.12）	项目运营期间的收益及贵州省财政厅依照投资协议综合同造价的20%给予财政补贴。

报告期内，发行人已完工和在建项目均已签署协议，根据工程实施进度按完工百分比法确认收入，实际工程款由项目业主或委托方根据协议约定的方式支付，目前履约情况正常，不存在逾期支付时间较长等未按约定履行合同的情形。
（3）拟建项目情况
截至2015年7月31日，发行人拟建项目共计7个，合同造价共计176,607.29万元，正在开展项目前期工作。项目基本情况如下表所示：

单位：万元

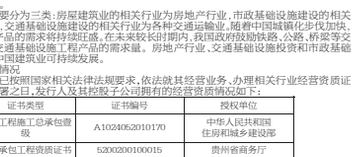
序号	项目名称	合同造价	项目类型	项目业主
1	青岩安置房玉带湾畔	11,389.00	房建工程	贵阳城市发展投资股份有限公司
2	青岩安置房田园美庐	8,898.00	房建工程	贵阳城市发展投资股份有限公司
3	S318望谟至贞丰公路改扩建工程贞丰段	14,000.00	二级路改扩建工程	贞丰县交通运输局
4	广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段土建施工标标段施工	96,815.59	路基工程	广东省南粤交通仁博高速公路管理中心
5	贵州省关岩水利枢纽及黔西北供水工程潘家岩隧大桥设计施工总承包	2,798.97	路基工程	贵州省水利投资集团有限责任公司
6	贵州交通职业技术学院教师公共租赁住房（一期）建设工程	9,413.76	房建工程	贵州交通职业技术学院
7	S318望谟至贞丰公路改扩建工程北盘江至贞丰县城段施工	33,291.97	路基工程	贞丰县交通运输局
合 计		176,607.29	--	--

2.物流与运输业务
发行人的物流与运输业务主要包括物流和物业管理，以及货物运送服务。其中，物流和物业管理业务的服务对象主要包括办公用户及住宅业主，主要客户有贵州省总工会、贵州省交通运输厅、贵州省公路局、贵州省公路运输管理局等；货物运送服务业务主要为钢材、水泥等建筑材料的运输，施工机械设备租赁，施工队伍住地搬迁等，主要客户包括贵州省交通系统的施工企业，以及公司所属各施工单位等。
3.房地产开发业务
发行人房地产开发业务由控股子公司贵州黔贵房地产开发有限公司进行运营，该公司拥有房地产开发壹级资质，已开发项目包括“贵州公路和尚坡别墅办公区”、“黔贵大酒店”、“世贸广场大厦”及“曦城上品商住楼”等。截至2015年上半年，公司房地产业务在建项目包括“汇金广场”以及“黔贵城”项目。
4.商品销售业务
发行人自2014年起开始经营商品销售业务，主要为商品混凝土等工程物资的销售。
5.其他业务
作为公路工程施工上下游产业链的延伸，公司其他业务包括勘察设计、园林绿化工程、公路养护等。
（二）发行人主营业务收入构成情况

单位：万元

产品名称	2014年度		2013年度		2012年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
工程与建筑	1,004,248.35	93.85%	807,211.75	95.54%	591,919.84	95.25%
物流与运输	33,036.72	3.09%	20,608.52	2.44%	25,114.45	4.04%
房地产开发	29,879.76	2.79%	12,440.66	1.47%	859.31	0.14%
商品销售	1,822.84	0.17%	--	--	--	--
主营业务收入小计	1,068,987.68	99.90%	840,260.93	99.45%	617,893.60	99.43%
其他业务收入	1,060.22	0.10%	4,671.17	0.55%	3,555.69	0.57%
营业收入合计	1,070,047.90	100.00%	844,932.10	100.00%	621,449.30	100.00%

2012年度、2013年度及2014年度，发行人主营业务收入分别为617,893.60万元、840,260.93万元、1,068,987.68万元，占各年度营业收入的比重均维持在99.00%以上。从收入构成来看，工程与建筑业务收入是目前发行人的主要收入来源，报告期内，发行人该项业务收入分别为591,919.84万元、807,211.75万元和1,004,248.35万元，占公司各年度主营业务收入的比例均超过90.00%。
发行人报告期内主营业务收入的构成及规模情况详见募集说明书“第六节、四、（一）、4、盈利能力分析”。
（三）发行人所处行业状况
1、工程建筑业概况
建筑行业定位于我国第二大产业范畴，在国民经济中处于举足轻重的位置。它与整个国家经济的发展、人民生活的改善有着密切的关系，是工业化、城市化的先导产业和基础产业。建筑业除了本身在国民经济体系中占有较大比重外，还因其特殊产业地位对众多上、下游行业产生显著影响。国家住房和城乡建设部2011年7月发布的《建筑业发展“十二五”规划》中提出：“至‘十二五’期末，全国建筑业总产值、建筑业增加值年均增长15%以上；全国建筑企业对外承包工程营业额年均增20%以上，实现建筑业支柱产业地位”。
近年来，我国建筑业继续保持良好的发展态势，年均总产值增长率达15%以上。根据国家统计局数据显示，2014年全国建筑业总值达到176,713.40亿元，同比增长10.19%；2014年全社会建筑业增加值44,726亿元，比上年增长8.9%。全国具有资质等级的总承包和专业承包建筑业企业实现利润6,913亿元，增长13.7%，其中国有及国有控股企业1,639亿元，增长11.7%。2010-2014年，我国建筑业增加值及其增长速度如下图如所示：



数据来源：2014年国民经济和社会发展统计公报
发行人工程与建筑业务集中的公路与桥梁是国家重要的基础设施，在整个综合交通运输体系中有着广阔的发展前景，对发展农业、繁荣城乡经济、巩固国防、密切国际交往、方便人们生活具有十分重要的作用。随着国民经济的增长，我国对公路运输的需求也逐年增加，为推进全国公路干线网络的完善和覆盖能力，保障国民经济健康发展，我国政府对公路的投入近年来持续增长。根据交通运输部发布的统计数据，截至2014年末，全国公路总里程446.39万公里，比上年末增加10.77万公里；公路密度46.50公里/百平方公里，比上年提高1.12公里/百平方公里。其中，高速公路作为现代交通的主要运输方式之一，是衡量一个国家和地区经济发展水平和现代化程度的重要标志，随着我国基础设施建设的迅速发展，高速公路行业也进入了快速发展的通道。2012年末，我国高速公路通车里程已达9.60万公里，已经超越了美国的9.20万公里，居世界第一。2014年末，全国高速公路里程达11.19万公里，东部地区已基本形成了高速公路网，全国范围的高速公路网骨架已基本构成。2012-2014年，我国高速公路总里程及新增里程情况如下图所示：

数据来源：交通运输部《2014年公路水路交通运输行业发展统计公报》
贵州省作为发行人业务经营的主要地区，长期以来受地理位置，地形地貌等的影响，建筑业发展相对落后，特别是区域公路交通存在对外通道不足、通达深度不够、道路等级低、质量差等不利因素，制约了经济社会发展。近年来，在国家西部大开发政策的带动下，贵州省固定资产投资保持高速发展，建筑业也得到了快速发展。自2010年以来，贵州省建筑业平均增长率20%以上，2014年的建筑业总产值为1,640.24亿元，比上年增长20.2%。贵州省2010-2014年建筑业总产值情况如下表所示：

单位：亿元

年份	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年
建筑业总产值	622.96	824.72	1,039.23	1,364.99	1,640.24
增长率	18.91%	32.39%	26.01%	31.35%	20.16%

数据来源：wind资讯金融终端
在公路基础设施建设方面，近年来，贵州省公路建设取得了快速的发展，特别是高速公路建设发展迅速。根据《2013年贵州省公路水路交通运输行业发展统计公报》统计数据显示，2013年贵州省高速公路通车总里程达3,284.21公里，比2012年末增长了24.8%；2014年，贵州省固定资产投资中公路建设投资为1,234.12亿元，同比增长36.3%，高速公路通车里程已经突破4,006.81公里，比上年末增加722.60公里，形成了10个省际互联大通道，贵州省已经发展成为西南地区重要的交通枢纽。
2、物流与运输业概况
随着我国经济社会的发展，政府对物流行业发展的支持力度不断加大，国务院先后出台了一系列促进物流业发展的政策措施，有力推动了物流业的发展。目前，我国的物流产业呈加速发展态势，从物流区域市场看，上海、广东、江苏等经济发达地区物流产业发展迅猛，特别是沿海开放城市，重要的枢纽城市和中心城市，已成为区域物流市场快速发展的主要基地。但总体而言，我国物流业整体基础较为薄弱，运行效率不高，加快现代物流的发展，全面提升物流业发展水平，已成为我国经济社会发展面临的一项十分重要而又紧迫的任务。
国务院于2014年10月4日正式印发的《物流业发展中长期规划（2014-2020年）》中指出，我国社会物流总额2013年达到197.8万亿元，比2005年增长3.1倍，按可比价格计算，年均增长11.5%。物流业增加值2013年达到3.9万亿元，比2005年增长2.2倍，年均增长11.1%，物流业增加值占国内生产总值的比重由2005年的6.6%提高到2013年的6.9%。物流业已经成为我国的战略性新兴产业，在生产和流通领域的地位不断提高，技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系，物流的社会化、专业化水平进一步提升。物流业增加值年均增长8%左右，物流业增加值占国内生产总值的比重达到7.5%左右。
贵州省的物流业自“十一五”以来，快速发展，物流业规模不断扩大，效益不断提高，服务经济社会能力不断增强，但与发达省份和周边地区相比，在规模水平、基础设施建设、市场竞争、体制机制、物流成本等方面仍然存在较大差距。2012年，《国务院关于进一步促进贵州经济社会又好又快发展的若干意见》（国发〔2012〕2号）中指出，贵州省要积极建设西南区域物流大通道，将贵阳市打造成区域物流中心，同时根据区位条件，将遵义、安顺、毕节、六盘水等城市打造成物流节点城市，在贵州省内建设现代物流城市，联通周边地区，打造西南物流大网络，通过科学规划，积极探索建立一批现代物流园区，同时培育引进第三方物流，建立完善的物流服务体系，以完善的政策、高效便捷的体系支持贵州现代物流业的发展。
（四）主要产品与服务的上下游产业链情况
1、建筑行业与上、下游行业之间的关联性
发行人主要从事的业务集中在交通基础设施领域的工程建筑行业，是基础性行业，建筑业的上游行业和类要求，包括钢铁、水泥、砂石、建筑陶瓷、平板玻璃、沥青加工、化工、纺织、五金、电梯等行业，这些行业能着眼国家“节能减排”政策的推行，以及能源价格、矿产价格、劳动力价格的上涨，可能导致产品出厂价格上涨，最终可能引起建筑企业成本的上升。
建筑业的下游相关行业主要分为三类：房屋建筑业的相关行业为房地产行业，市政基础设施建设的相关行业为各地市政工程投资行业，交通基础设施建设的相关行业为各种交通运输业，随着中国城镇化步伐加快，对房地产、市政基础设施工程产品的需求将持续旺盛，在未来较长时期内，我国政府鼓励铁路、公路、桥梁等交通运输业的发展，从而增加对交通基础设