

重要提示

深圳高速公路股份有限公司(“本公司”或“公司”)董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

未能亲自出席审议季度报告的董事会会议的董事情况

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席原因的说明	被委托人名
李海峰	董事	其他事务	胡伟
张友明	董事	其他事务	吴亚德

公司负责人胡伟、主管会计工作负责人龚海涛及会计机构负责人(会计主管人员)孙斌保证季度报告中财务报告的真实、准确、完整。

本公司2015年第三季度报告(“本报告”)中就截至2015年9月30日止3个月(“报告期”或“本期”)所编制的财务报表未经审计。

除另有说明外,本报告中金额币种为人民币。投资及管理道路/项目以及所投资企业的简称,与本公司2015年半年度报告所定义的具有相同含义。

公司主要财务数据和股东变化

主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	23,676,276,857.61	24,329,324,200.02	-2.69
归属于上市公司股东的净资产	11,669,156,025.24	11,797,581,861.32	-1.09
年初至报告期末(0-9月)		年初至报告期末(0-9月)	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	977,849,620.96	1,318,270,948.00	-26.82
年初至报告期末(0-9月)		年初至报告期末(0-9月)	比上年同期增减(%)
营业收入	2,438,282,427.94	2,796,280,082.18	-12.89
归属于上市公司股东的净利润	862,922,810.62	2,004,974,183.27	-57.46
归属于上市公司股东的净利润	776,336,460.07	989,386,680.54	-4.08
扣除非经常性损益后的净利润	724	18.54	减少11.30个百分点
加权平均净资产收益率(%)	0.301	0.919	-57.46
基本每股收益(元/股)	0.301	0.919	-57.46
稀释每股收益(元/股)	0.301	0.919	-57.46

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额(7-9月)	年初至报告期末金额(1-9月)	说明
受托经营管理利润	4,494,000.00	13,294,666.66	主要为报告期内受托经营管理深圳龙岗大运公路有限公司受托经营管理利润。
特許经营权授予分拆的股权转让损益净额	9,371,413.52	14,321,521.48	报告期内全资子公司股权转让损益净额。
股权投资收益中相关资产公允价值变动损益	19,348,476.76	71,947,952.19	报告期内股权投资公允价值变动损益。
除上述各项之外的其他营业外收支净额	-227,927.27	-808,199.56	其他营业外收支净额。
所得税影响额	-6,138,389.23	-22,431,380.47	所得税影响额。
少数股东权益影响额(税后)	280,479.72	282,770.24	少数股东权益影响额(税后)。
合计	22,027,643.40	76,027,363.56	

截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名无限售条件股东持股情况

表

截至报告期末,根据本公司境内及香港股份过户登记处所提供的股东名册,本公司的股东总数为44,235户,其中A股股东43,981户,H股股东254户。前10名股东及前10名无限售条件股东的持股情况如下:

单位:股

股东户数(户)		前十名无限售条件持股情况		44,235	
股东名称(全称)	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况	股东性质
HKSCC NOMINEES LIMITED	717,289,098	32.91	0	未知	境外法人
新通产实业开发(深圳)有限公司	664,780,000	30.03	0	未知	境内非国有法人
深圳市广德通开发总公司	411,469,887	18.87	0	无	境内非国有法人
招商局华建公路投资有限公司	87,211,323	4	0	无	境内法人
广东路桥建设发展有限公司	61,948,790	2.84	0	无	境内法人
AU IBIU KWOK	11,000,000	0.5	0	未知	境外自然人
IP KWONG	9,100,000	0.42	0	未知	境外自然人
中国证券金融股份有限公司	4,416,000	0.2	0	未知	其他
张立奇	2,606,643	0.12	0	未知	境内自然人
中国银行股份有限公司-华泰沪深300指数增强型证券投资基金	2,549,903	0.12	0	未知	其他

前十名无限售条件股东持股情况		股份种类及数量	
股东名称	持有无限售条件流通股数量	种类	数量
HKSCC NOMINEES LIMITED	717,289,098	境外上市外资股	717,289,098
新通产实业开发(深圳)有限公司	664,780,000	人民币普通股	664,780,000
深圳市广德通开发总公司	411,469,887	人民币普通股	411,469,887
招商局华建公路投资有限公司	87,211,323	人民币普通股	87,211,323
广东路桥建设发展有限公司	61,948,790	人民币普通股	61,948,790
AU IBIU KWOK	11,000,000	境外上市外资股	11,000,000
IP KWONG	9,100,000	境外上市外资股	9,100,000
中国证券金融股份有限公司	4,416,000	人民币普通股	4,416,000
张立奇	2,606,643	人民币普通股	2,606,643
中国银行股份有限公司-华泰沪深300指数增强型证券投资基金	2,549,903	人民币普通股	2,549,903

注: HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多个客户所持有。

截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

□适用 √不适用

重要事项

公司代码:600548

公司简称:深高速

深圳高速公路股份有限公司

【2015】第三季度报告

经营信息

收费公路	集团持股比例	收入中占比	日均混合车流量(千辆次)		日均收费收入(人民币千元)		日均混合车流量(千辆次)		日均收费收入(人民币千元)	
			2015年07-9月	同比增长	2015年07-9月	同比增长	2015年07-9月	同比增长	2015年07-9月	同比增长
广东省-深圳地区:										
梅观高速	100%	100%	81	9.6%	308	7.7%	74	不适用	278	不适用
机荷东段	100%	100%	229	11.5%	1,898	25%	216	16.8%	1,740	9.3%
机荷西段	100%	100%	190	11.9%	1,647	16.0%	173	18.9%	1,470	10.4%
盐排高速	100%	100%	47	-3.7%	561	-12.4%	38	1.8%	487	-5.7%
盐港高速	100%	100%	68	-2.0%	533	-26.0%	57	-2.1%	461	-23.0%
南光高速	100%	100%	102	8.0%	919	1.6%	96	11.7%	860	4.7%
东滨高速	80%	-	210	14.9%	1,696	11.5%	188	12.9%	1,515	10.4%
东滨延线	80%	-	82	22.5%	273	7.1%	72	21.5%	244	7.9%
广东省-其他地区:										
清连高速	70.27%	100%	34	-2.6%	1,780	-20.7%	34	0.3%	1,789	-1.09%
阳茂高速	25%	-	46	15.8%	1,815	11.8%	41	14.5%	1,697	7.8%
广佛项目	30%	-	36	13.4%	981	15.4%	35	7.9%	897	11.6%
江中项目	25%	-	116	4.8%	1,146	3.2%	108	6.6%	1,074	6.2%
广州西二环	25%	-	56	15.4%	1,131	16.2%	49	6.1%	968	8.4%
中国其他省份:										
武黄高速	65%	100%	43	7.8%	975	10.9%	41	3.6%	918	0.3%
长芦高速	61%	-	22	17.9%	239	27.1%	19	16.0%	260	26.1%
长沙绕城	25%	-	27	0.4%	1,041	-2.9%	28	-3.0%	1,042	-63.9%

附注:

(日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。

自2014年3月31日24时起,梅观高速梅林至观澜段约13.8公里路段免费通行,深莞边界至观澜约4公里路段保留收费(“调整收费方案”)。由于相关期间的收费里程已发生较大变化,故1-9月未提供同比变幅数据。

广东省-深圳地区:

梅观高速自2014年4月1日实施调整收费方案后,免费路段的车流量呈现较快增长,带动了收费路段的车流增长及相连的机荷高速的营运提升;清连高速(二期)的开通对路网内相邻的机荷高速及水管延长段的营运表现产生了促进作用。另一方面,沿江高速自2013年底全线贯通后,对南光高速产生了一定分流;而深圳盐田坳隧道自2015年2月起取消收费,使得相关路网车流分布发生一定变化,对盐排高速、盐坝高速的货运车辆产生了较大的分流,对机荷高速的表现亦带来轻微负面影响。

基于经济及交通发展规划的整体考虑,深圳政府有意推动新的交通组织安排和调整方案,可能涉及本集团于深圳市经营、投资和管理的一条或多条高速公路。目前,新的交通组织安排以及相应的调整方案并未确定。公司将与相关政府部门进行沟通和协商,在充分维护公司与股东利益的原则下,制订合理、可行的方案实施其改善发展。

广东省-其他地区:

作为京港澳高速粤境段(原称京珠高速)复线的广东高速(广东广州至东昌)以及二广高速广东连州至怀集段已分别于2014年9月底和2014年12月底建成通车,由于上述路段的线位与清连高速相近,且二广高速与清连高速的连接线尚在建设中,现阶段对清连高速产生了一定程度的分流影响。与清连高速南端相接的广清高速(广东广州至清远)目前正在推进改扩建工程,按照其对外公布的计划,全线工程将在2016年底完工;此外,广清高速与清连高速连接线、二广高速与清连高速连接线的建设工作也均在推进中。预期该等项目完工后,将有助于提升整个通道的通行效率和服务能力,发挥湘粤大动脉的功能,从而强化清连高速的竞争力并提升其营运表现。

其他省份:

2015年1-9月,武黄高速的路费收入与2014年同期基本持平,相邻路网贯通、市政道路实施交通管制措施等因素对其营运表现产生的负面影响仍然存在,但影响程度正逐步趋于稳定。受马鞍山长江大桥开通分流及开展路面专项维修工作等因素的影响,南京三桥的路费收入同比有所下降。受益于路网完善,周边道路实施交通管制措施,相关道路施工改造以及沿线经济发展和企业业务增长等多重因素的正面作用,长沙环路的路费收入同比实现了较快增长。

财务分析

2015年第三季度,本公司及其合并子公司(合称“本集团”或“集团”)实现营业收入938,664千元(2014年同期:868,234千元),同比增长8.11%。其中,实现路费收入792,646千元(2014年同期:823,280千元),同比降低3.72%。报告期实现归属于公司股东的净利润(“净利润”)313,964千元(2014年同期:307,644千元),同比增长2.05%。深圳高速公路顾问有限公司(“顾问公司”)自2015年7月1日起纳入集团合并范围,有关详情请参见下文“非同一控制下的企业合并”的内容。

2015年1-9月,本集团实现营业收入2,438,282千元(2014年1-9月:2,796,280千元),同比降低12.80%。其中,实现路费收入2,187,843千元(2014年1-9月:2,289,103千元),同比降低4.42%。集团2015年1-9月实现净利润852,923千元(2014年1-9月:2,004,974千元),同比降低57.46%。在扣除于2014年第二季度确认的梅观高速免费路段资产处置税后净收益1,117,329千元的影响后,净利润同比下降3.91%。

2015年1-9月集团营业收入同比减少,主要为委托建设管理服务收入同比有较大减少,此外,梅观高速免费路段自2014年4月1日开始取消收费,清连高速、盐排高速及盐坝高速受路网分流的影响,使得集团路费收入同比亦有所下降。

2015年1-9月集团营业成本为1,119,808千元,同比下降14.48%,主要为2014年上半年沿江一期依据工程的实际结算情况和进度调整并确认了相关服务成本,以及集团附属收费公路折旧摊销费用和专项维修费用同比有所减少。受平均借贷规模同比下降以及确认梅观高速调整协议相关补偿款利息收入的影响,财务费用同比下降21.05%至260,788千元。

公司代码:603308

公司简称:应流股份

安徽应流机电股份有限公司

【2015】第三季度报告

经营信息

收费公路	集团持股比例	收入中占比	日均混合车流量(千辆次)		日均收费收入(人民币千元)		日均混合车流量(千辆次)		日均收费收入(人民币千元)	
			2015年07-9月	同比增长	2015年07-9月	同比增长	2015年07-9月	同比增长	2015年07-9月	同比增长
广东省-深圳地区:										
梅观高速	100%	100%	81	9.6%	308	7.7%	74	不适用	278	不适用
机荷东段	100%	100%	229	11.5%	1,898	25%	216	16.8%	1,740	9.3%
机荷西段	100%	100%	190	11.9%	1,647	16.0%	173	18.9%	1,470	10.4%
盐排高速	100%	100%	47	-3.7%	561	-12.4%	38	1.8%	487	-5.7%
盐港高速	100%	100%	68	-2.0%	533	-26.0%	57	-2.1%	461	-23.0%
南光高速	100%	100%	102	8.0%	919	1.6%	96	11.7%	860	4.7%
东滨高速	80%	-	210	14.9%	1,696	11.5%	188	12.9%	1,515	10.4%
东滨延线	80%	-	82	22.5%	273	7.1%	72	21.5%	244	7.9%
广东省-其他地区:										
清连高速	70.27%	100%	34	-2.6%	1,780	-20.7%	34	0.3%	1,789	-1.09%
阳茂高速	25%	-	46	15.8%	1,815	11.8%	41	14.5%	1,697	7.8%
广佛项目	30%	-	36	13.4%	981	15.4%	35	7.9%	897	11.6%
江中项目	25%	-	116	4.8%	1,146	3.2%	108	6.6%	1,074	6.2%
广州西二环	25%	-	56	15.4%	1,131	16.2%	49	6.1%	968	8.4%
中国其他省份:										
武黄高速	65%	100%	43	7.8%	975	10.9%	41	3.6%	918	0.3%
长芦高速	61%	-	22	17.9%	239	27.1%	19	16.0%	260	26.1%
长沙绕城	25%	-	27	0.4%	1,041	-2.9%	28	-3.0%	1,042	-63.9%

附注:

(日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。

自2014年3月31日24时起,梅观高速梅林至观澜段约13.8公里路段免费通行,深莞边界至观澜约4公里路段保留收费(“调整收费方案”)。由于相关期间的收费里程已发生较大变化,故1-9月未提供同比变幅数据。

广东省-深圳地区:

梅观高速自2014年4月1日实施调整收费方案后,免费路段的车流量呈现较快增长,带动了收费路段的车流增长及相连的机荷高速的营运提升;清连高速(二期)的开通对路网内相邻的机荷高速及水管延长段的营运表现产生了促进作用。另一方面,沿江高速自2013年底全线贯通后,对南光高速产生了一定分流;而深圳盐田坳隧道自2015年2月起取消收费,使得相关路网车流分布发生一定变化,对盐排高速、盐坝高速的货运车辆产生了较大的分流,对机荷高速的表现亦带来轻微负面影响。

基于经济及交通发展规划的整体考虑,深圳政府有意推动新的交通组织安排和调整方案,可能涉及本集团于深圳市经营、投资和管理的一条或多条高速公路。目前,新的交通组织安排以及相应的调整方案并未确定。公司将与相关政府部门进行沟通和协商,在充分维护公司与股东利益的原则下,制订合理、可行的方案实施其改善发展。

广东省-其他地区:

作为京港澳高速粤境段(原称京珠高速)复线的广东高速(广东广州至东昌)以及二广高速广东连州至怀集段已分别于2014年9月底和2014年12月底建成通车,由于上述路段的线位与清连高速相近,且二广高速与清连高速的连接线尚在建设中,现阶段对清连高速产生了一定程度的分流影响。与清连高速南端相接的广清高速(广东广州至清远)目前正在推进改扩建工程,按照其对外公布的计划,全线工程将在2016年底完工;此外,广清高速与清连高速连接线、二广高速与清连高速连接线的建设工作也均在推进中。预期该等项目完工后,将有助于提升整个通道的通行效率和服务能力,发挥湘粤大动脉的功能,从而强化清连高速的竞争力并提升其营运表现。

其他省份:

2015年1-9月,武黄高速的路费收入与2014年同期基本持平,相邻路网贯通、市政道路实施交通管制措施等因素对其营运表现产生的负面影响仍然存在,但影响程度正逐步趋于稳定。受马鞍山长江大桥开通分流及开展路面专项维修工作等因素的影响,南京三桥的路费收入同比有所下降。受益于路网完善,周边道路实施交通管制措施,相关道路施工改造以及沿线经济发展和企业业务增长等多重因素的正面作用,长沙环路的路费收入同比实现了较快增长。

财务分析

2015年第三季度,本公司及其合并子公司(合称“本集团”或“集团”)实现营业收入938,664千元(2014年同期:868,234千元),同比增长8.11%。其中,实现路费收入792,646千元(2014年同期:823,280千元),同比降低3.72%。报告期实现归属于公司股东的净利润(“净利润”)313,964千元(2014年同期:307,644千元),同比增长2.05%。深圳高速公路顾问有限公司(“顾问公司”)自2015年7月1日起纳入集团合并范围,有关详情请参见下文“非同一控制下的企业合并”的内容。

2015年1-9月,本集团实现营业收入2,438,282千元(2014年1-9月:2,796,280千元),同比降低12.80%。其中,实现路费收入2,187,843千元(2014年1-9月:2,289,103千元),同比降低4.42%。集团2015年1-9月实现净利润852,923千元(2014年1-9月:2,004,974千元),同比降低57.46%。在扣除于2014年第二季度确认的梅观高速免费路段资产处置税后净收益1,117,329千元的影响后,净利润同比下降3.91%。

2015年1-9月集团营业收入同比减少,主要为委托建设管理服务收入同比有较大减少,此外,梅观高速免费路段自2014年4月1日开始取消收费,清连高速、盐排高速及盐坝高速受路网分流的影响,使得集团路费收入同比亦有所下降。

2015年1-9月集团营业成本为1,119,808千元,同比下降14.48%,主要为2014年上半年沿江一期依据工程的实际结算情况和进度调整并确认了相关服务成本,以及集团附属收费公路折旧摊销费用和专项维修费用同比有所减少。受平均借贷规模同比下降以及确认梅观高速调整协议相关补偿款利息收入的影响,财务费用同比下降21.05%至260,788千元。

2015年1-9月,集团资本支出约6.09亿元。于报告期末,集团未偿还的借贷总额(包括应付债券和银行借款)为80.57亿元,与2014年末基本持平。集团报告期末资产负债率为44.82%。2015年9月底,集团收到梅观高速调整收费第三期补偿款12亿元,并于10月份提前归还了6亿元银行贷款。

非同一控制下的企业合并

为整合集团