

港中旅华贸国际物流股份有限公司 重大资产重组进展公告

证券代码:603128 证券简称:华贸物流 公告编号:临2015-045

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

港中旅华贸国际物流股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)正在筹划可能对公司股份产生影响的重大事项,经公司申请,本公司股票已于2015年7月21日起停牌,详见公司于2015年7月21日发布的《重大事项停牌公告》(公告编号:临2015-031)。停牌期间,公司于2015年7月28日发布了《重大事项继续停牌公告》(公告编号:临2015-032)。经与有关各方论证和协商,本次交易类型为发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金,上述事项预计会对公司构成重大资产重组。2015年9月4日,公司发布了《重大资产重组停牌公告》(公告编号:临2015-033)并申请公司股票自2015年9月4日起预计停牌不超过一个月。停牌期间,公司分别于2015年8月11日、2015年8月18日、2015年8月25日和2015年9月1日发布了《重大资产重组进展公告》(公告编号:临2015-034、临2015-039、临2015-040、临2015-041)。2015年9月3日,公司发布了《重大资产重组继续停牌公告》(公告编号:临

2015-042)并申请公司股票自2015年9月3日起继续停牌,预计停牌时间不超过一个月。停牌期间,公司分别于2015年9月8日和2015年9月15日发布了《重大资产重组进展公告》(公告编号:临2015-043、临2015-044)。

截至本公告日,公司及有关各方正按照《上市公司重大资产重组管理办法》及其他有关规定,积极推进本次重组事项涉及的各项工作。本次重大资产重组停牌期间,公司将根据重大资产重组的进展情况,及时履行信息披露义务,每五个交易日发布一次有关事项的进展情况。

公司指定信息披露媒体为《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和上海证券交易所网站(www.sse.com.cn),有关公司的信息均以在上述指定信息披露媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者关注公司公告,注意投资风险。

港中旅华贸国际物流股份有限公司
2015年9月22日

证券代码:002224 证券简称:三力士 公告编号:2015-064

三力士股份有限公司 关于筹划发行股份购买资产延期复牌的公告

三力士及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

三力士股份有限公司(以下简称“公司”)原筹划发行股份购买资产并募集配套资金事项,公司于2015年8月22日发布了《关于筹划非公开发行股票购买资产并募集配套资金继续停牌的公告》(公告编号:2015-052),2015年8月29日、2015年9月9日、2015年9月16日分别发布了《关于筹划发行股份购买资产的停牌进展公告》(公告编号:2015-056、2015-061、2015-063),详见中国证监会指定网站。

自公司股票停牌之日起,中介机构独立财务顾问、法律顾问、审计机构和评估机构对本次交易涉及的相关资产进行评估调查、审计和评估,公司及相关各方正在积极推进本次交易发行股份购买资产相关工作,由于本次交易涉及的资产和资产属于工程船舶,收入确认比较复杂,梳理以及核查工作量较大,截至本公告日,尽职调查工作仍未完成,相关工作预计将于10月中旬完成,同时公司将加强与交易对方就相关工作进行了充分的沟通,并就有关方案进行具体论证。因此,公司无法按照原预计时间披露符合《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组申请文件》要求的发行股份购买资产预案(或报告书),公司股票不能在2015年9月23日复牌。

为维护投资者利益,避免对公司股价造成重大影响,根据《上市公司重大资产重组管理办法》及深圳证券交易所相关规定,公司将继续延期复牌,敬请广大投资者关注公司公告并注意投资风险。

三力士股份有限公司董事会
二〇一五年九月二十二日

浙江正泰电器股份有限公司重大资产重组进展公告

股票代码:601877 股票简称:正泰电器 编号:临2015-055
债券代码:122086 债券简称:11正泰债

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

浙江正泰电器股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)因正在筹划购买本公司控股股东正泰集团股份有限公司控制的光伏发电及相关业务资产之重大事项,经公司申请,本公司股票已于2015年6月18日起停牌。经与有关各方论证和协商,上述事项对公司构成了重大资产重组。

公司于2015年5月30日披露了《浙江正泰电器股份有限公司重大资产重组停牌公告》(编号:临2015-026),本公司股票自2015年6月1日起重大资产重组停牌。本公司于2015年6月27日披露了《浙江正泰电器股份有限公司关于重大资产重组延期复牌的公告》(编号:临2015-031),本公司股票自2015年6月29日起继续停牌。本公司于2015年7月29日披露了《浙江正泰电器股份有限公司重大资产重组继续停牌公告》(编号:临2015-039),本公司股票自2015年7月29日起继续停牌不超过一个月。本公司于2015年8月31日披露了《浙江正泰电器股份有限公司重大资产重组继续停牌公告》(编号:临2015-049),本公司股票自2015年8月31日起继续停牌不超过2个月。

公司股票停牌期间,公司组织独立财务顾问、律师、审计机构和评估机构等相关中介机构,

对本次重大资产重组涉及的各项开展相关工作,公司与交易对方就相关交易框架及细节进行了持续谈判和协商,并于2015年8月14日与本次重组交易对方之一浙江正泰新能源投资有限公司签署了《发行股份购买资产框架协议》。2015年9月7日,公司于上海证券交所“上证互动”网络平台的“上证e互动”栏目召开了投资者说明会,就重大资产重组中投资者关注之事项进行了沟通与交流。截至目前,相关工作正在积极推进之中。

因有关事项存在不确定性,为保证公平信息披露,维护投资者利益,避免造成公司股票价格波动,在停牌期间,本公司将按照《上市公司重大资产重组管理办法》及其他有关规定,根据重大资产重组的进展情况,及时履行信息披露义务,每五个交易日发布一次有关事项的进展情况。待相关工作完成后召开董事会审议重大资产重组相关事项,及时公告并复牌。

公司指定信息披露媒体为《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn),有关公司信息均以公司在上述指定媒体披露信息为准,敬请广大投资者关注公司公告并注意投资风险。

浙江正泰电器股份有限公司董事会
2015年9月21日

股票代码:601233 股票简称:桐昆股份 编号:2015-059

桐昆集团股份有限公司

关于公司互联网金融服务平台上线试运营的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、情况简介
桐昆集团股份有限公司(以下简称“桐昆股份”或“公司”)于2015年4月8日出资设立“桐乡桐昆互联网金融服务有限公司”(以下简称“桐昆互联网金融服务有限公司”)。经过内测及公测,桐昆互联网金融服务有限公司旗下的互联网金融平台——“新丝路金服”(http://www.xslj.com)于2015年9月20日正式上线试运营,并对外销售产品。

作为桐昆股份旗下的互联网金融服务平台,新丝路金服秉承传统制造业的严谨工作作风及互联网公司的创新精神,为广大用户提供专业、安全的互联

网投融资服务,致力于为广大用户和企业提供便捷、低成本的资金服务,为大众提供安全、高收益的理财产品。

二、对公司的影响
因上述业务仍处于初期阶段,未来取得的实际效果尚待观察,预计该项业务对公司本年度财务状况、经营成果不构成重大影响。

三、风险提示
公司将严格按照相关法律法规及监管要求,持续督促桐昆互联网金融服务平台规范运营好新丝路金服平台,更好地为投资人服务,该项业务尚在初期阶段,未来存在一定的不确定性。敬请广大投资者理性投资,注意风险。

桐昆集团股份有限公司董事会
2015年9月22日

行,因为已经支出上市公司一定费用。若停止,请说明原因,否则有决策失误责任,如继续进行,预计半年内有一定结果吗?

金杯汽车回答:公司根据相关规则,承诺六个月内不再筹划同一非公开发行股票事项,未来公司仍将根据行业发展情况,公司实际情况等多方面因素,从有利于全体股东利益的角度出发,决定是否筹划新的重大事项。如果公司有新的重大事项,将及时履行信息披露义务。

问题5:关于股吧中有股东提出:“41项利好依然在 金杯未来依然在”
金杯汽车回答:公司已关注到该股吧内容,请广大投资者通过公司指定媒体《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的了解相关信息。

问题6:公司今年半年报扣非净利润均为负值,仅靠财政补贴苦苦支撑,最近定增又出现失败,屋漏偏逢连夜雨,请问公司今后将采取哪些措施来应对目前主营业不振的情况?

金杯汽车回答:公司将继续执行现有业务发展与规划,努力实现公司既定的业务发展目标,通过新产品研发、降成本等措施,扭转利润下降的不利局面。

问题7:请问公司董事会为什么在股价暴跌的时候复牌?
金杯汽车回答:按照上海证券交易所《关于规范上市公司筹划非公开发行股票停牌及有关事项的通知》相关规定,公司终止筹划本次非公开发行股票事项后,应及时复牌。具体原因公司已披露。

问题8:公司股票开盘后一字下跌吗?
金杯汽车回答:股价的涨跌是二级市场的自主行为,受多种因素综合影响。公司将努力做好自身经营,提升经营业绩,并以此回报股东。公司将继续做好现有主营业务,持续提升现有工作,提升公司的盈利能力和经营质量,以最大努力维护投资者的利益。

问题9:公司7月份公告称二股东承诺增持,请问准备何时何价格实施?
金杯汽车回答:公司于2015年7月8日接到公司第二大股东沈阳新金杯投资有限公司通知,沈阳新金杯投资有限公司计划在未来六个月内通过上海证券交易所交易系统,在公司股票复牌后,增持公司股份,计划累计增持比例不超过公司已发行总股份的1%,增持金额不低于人民币300万元。具体增持行动公司将根据控股股东及其一致行动人的增持通知,及时按规定履行信息披露义务。

问题10:公司打算如何对投资者进行补偿?
金杯汽车回答:公司将努力做好主营业务,积极开展双增双节活动,严格控制成本和费用,扭转利润下降的不利局面,以最大努力回报投资者的殷切希望。

问题11:本次筹划非公开发行股票收购相关资产,是否构成重大资产重组?
金杯汽车回答:依据中国证监会对重大资产重组的相关规定,本次非公开发行股票收购相关资产,不构成重大资产重组。

问题12:华晨中国的中方股份是不是要纳入金杯股份实现华晨集团的整体上市?
金杯汽车回答:华晨宝马与金杯汽车是关联方关系,公司方面并无此计划。

问题13:复牌后如果连续跌停,公司有何维护股价的预案?
金杯汽车回答:公司对于因终止筹划本次非公开发行股票事项给广大投资者带来不便深表歉意;为了更好的回报股东及投资者,公司筹划了本次非公开发行股票事项,公司股票停牌期间,证券市场出现了较大幅度的调整,而股价的涨跌主要是市场受多种因素综合影响的博弈结果。为保障投资者利益,保证信息披露的公平性,公司筹划重大事项时,在重大事项启动前切实做好相关内幕信息的保密工作。目前,公司主营业务经营处于有序进行的状态,公司经营层将继续发展现有主营业务,提升公司的盈利能力和经营质量,保障投资者利益。

问题14:公告称:收购资产为克拉克,但查询,该集团资产早在今年1月就被华丰集团收购,是咋回事?
金杯汽车回答:公司非公开发行股票,公司拟收购湖北安富投资有限公司和上海华箭投资管理中心所持的武汉汉擎投资有限公司100%股权。武汉汉擎投资有限公司的主要资产为克拉克安全集团。

关于本次投资者说明会的具体内容,详见见上海证券交所“上证e互动”网络平台(网址为: http://www.sse.com.cn)的“上证e互动”栏目。

感谢各位投资者在百忙之中参加公司的投资者说明会,因说明会时间所限,公司对投资者的问题未能全部回复深表遗憾。公司对长期以来关注、支持公司的投资者表示衷心感谢。

特此公告。

金杯汽车股份有限公司董事会
2015年9月22日

股票代码:600798 股票简称:宁波海运 编号:临2015-054

宁波海运股份有限公司关于控股子公司与浙江省能源集团财务有限责任公司签订借款合同的相关交易公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:
●交易风险:2015年9月14日本公司控股子公司宁波海运明州高速公路有限公司(以下简称“明州高速”)与浙江省能源集团财务有限责任公司(以下简称“浙能财务公司”)签订《借款合同》,累计关联交易金额人民币34,500万元(含本次关联交易)。截至本公告披露日,明州高速与浙能财务公司累计关联交易借款余额人民币31,500万元(含本次关联交易)。

●过去12个月内与同一关联人进行的交易以及与非关联人进行的交易类别相关的交易的累计金额及金额:截至本公告披露日,明州高速在过去12个月内与浙能财务公司发生借款关联交易,累计关联交易金额人民币34,500万元(含本次关联交易)。截至本公告披露日,明州高速与浙能财务公司累计关联交易借款余额人民币31,500万元(含本次关联交易)。

根据公司业务发展的需要,公司第六届董事会第九次会议和2013年度股东大会审议通过了《关于公司与浙江省能源集团财务有限责任公司续签<金融服务合作协议>的议案》,详见本公司2014年3月29日在上海证券交易所网站披露的《宁波海运股份有限公司关于与浙江省能源集团财务有限责任公司续签<金融服务合作协议>的公告》(临2014-009)。2014年9月22日,公司与浙能财务公司续签《金融服务合作协议》,有效期为1年。详见本公司2014年9月23日在上海证券交易所网站披露的《宁波海运股份有限公司关于与浙江省能源集团财务有限责任公司续签<金融服务合作协议>的公告》(临2014-033)。公司第六届董事会第十四次会议和2014年度股东大会审议通过了《关于公司2015年日常关联交易预计的议案》,详见本公司2015年3月28日在上海证券交易所网站披露的《宁波海运股份有限公司2015年日常关联交易预计情况的公告》(临2015-006)。

根据明州高速2014年9月17日向浙能财务公司人民币3,000万元的借款于2015年9月16日到期。根据《金融服务合作协议》,公司2015年日常关联交易于2015年9月14日,明州高速与浙能财务公司签订了《借款合同》,明州高速向浙能财务公司借款人民币3,000万元,借款利率为年利率4.6%(含本次关联交易),期限自2015年9月14日起至2016年9月14日止。

本次关联交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。
浙能财务公司为浙江省能源集团有限公司(以下简称“浙能集团”)的控股子公司;浙能集团为本公司控股股东宁波海运集团有限公司(以下简称“海运集团”)的第一大股东;本公司为明州高速的控股股东。根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司控股子公司,本次关联交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

浙能财务公司经营范围:对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务;协助成员单位实现交易款项的收付;经批准的保险代理业务;对成员单位提供担保;对成员单位之间的委托贷款及委托投资;对成员单位办理票据承兑与贴现;办理成员单位之间的内部转账结算及相应的结算、清算方案设计;吸收成员单位的存款;对成员单位办理贷款及融资租赁;从事同业拆借;经批准发行公司债务;承销成员单位的企业债券;对金融机构的股权投资;有价证券投资等。
截止2014年12月31日,浙能财务公司总资产186.66亿元,净资产17.18亿元;2014年实现营业收入5.47亿元,净利润3.63亿元。

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易的基本情况
本公司及本公司控股子公司在浙能财务公司开立的银行账户上的存款余额最高不超过6亿元;
公司在浙能财务公司在本协议有效期内拟向本公司及本公司控股子公司提供不超过15亿元授信额度(包括贷款、银行承兑汇票、贴现及其他各类借款)。

根据《金融服务合作协议》,浙能财务公司向浙能财务公司存款时,存款利率按不低于人民银行公布的同期同档存款基准利率计息;本公司及本公司控股子公司向浙能财务公司贷款时,贷款利率在同期同档银行贷款利率基准利率的基础上,浙能财务公司向本公司及本公司控股子公司提供的贷款优惠利率应不低于其他金融机构能够给予本公司及本公司控股子公司的优惠条件,同时也不低于浙能财务公司能够给予与本公司及本公司控股子公司同等信用级别的其他客户的优惠条件。除利息外,浙能财务公司不收取其他费用。

四、关联交易的主要内容和履约安排
2015年9月21日,明州高速与浙能财务公司就《金融服务合作协议》的权力和义务协商一致并履行相关程序后签署了该协议。

(一)《金融服务合作协议》主要内容
浙能财务公司向本公司及本公司控股子公司提供其核准经营范围内的金融服务,包括存款业务、贷款业务、票据业务、担保业务、结算服务、财务顾问业务及其他金融服务。
本公司及本公司控股子公司在浙能财务公司账户上的存款余额最高不超过6亿元;
浙能财务公司在本协议有效期内拟向本公司及本公司控股子公司提供不超过15亿元授信额度(包括贷款、银行承兑汇票、贴现及其他各类借款)。

(二)协议生效条件
浙能财务公司及本公司法定代表人或授权代表签字并加盖公章,并经本公司股东大会批准生效后。

本协议有效期1年。在有效期满之日前15日,经双方协商一致,可以签订展期协议。
五、关联交易的目的以及对公司的影响
当前,企业融资及融资成本存在一定的压力。明州高速本次借款全部用于置换银行到期贷款,关联交易拓宽了明州高速的融资渠道,有利于控制贷款成本,缓解资金需求压力,符合明州高速经营发展的需要,符合本公司和全体股东利益。

六、关联交易交易情况
截至本公告披露日,过去12个月内本公司及本公司控股子公司与浙能财务公司发生的关联交易借款(含本次关联交易)情况如下:

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。本公司持有明州高速51%的股权。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易的基本情况
1.交易名称和类别:为关联人的财务公司贷款;
2.借款额度:人民币3,000万元;
3.借款期限:自2015年9月14日起至2016年9月14日止;
4.借款利率:为年利率4.6%的人民币固定利率,合同期内不调整;
5.计息息:自发放贷款之日起计息,按季末月20日结息。

四、交易的定价政策及定价依据
根据合同约定,借款利率为本合同项下放款之日中国人民银行贷款基准利率,即年利率4.6%。

五、关联交易的目的以及对公司的影响
当前,企业融资及融资成本仍存在一定的压力。明州高速本次借款全部用于置换银行到期贷款,关联交易拓宽了明州高速的融资渠道,有利于控制贷款成本,缓解资金需求压力,符合明州高速经营发展的需要,符合本公司和全体股东利益。

六、关联交易交易情况
截至本公告披露日,过去12个月内本公司及本公司控股子公司与浙能财务公司发生的关联交易借款(含本次关联交易)情况如下:

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。本公司持有明州高速51%的股权。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易的基本情况
1.交易名称和类别:为关联人的财务公司贷款;
2.借款额度:人民币3,000万元;
3.借款期限:自2015年9月14日起至2016年9月14日止;
4.借款利率:为年利率4.6%的人民币固定利率,合同期内不调整;
5.计息息:自发放贷款之日起计息,按季末月20日结息。

四、交易的定价政策及定价依据
根据合同约定,借款利率为本合同项下放款之日中国人民银行贷款基准利率,即年利率4.6%。

五、关联交易的目的以及对公司的影响
当前,企业融资及融资成本仍存在一定的压力。明州高速本次借款全部用于置换银行到期贷款,关联交易拓宽了明州高速的融资渠道,有利于控制贷款成本,缓解资金需求压力,符合明州高速经营发展的需要,符合本公司和全体股东利益。

六、关联交易交易情况
截至本公告披露日,过去12个月内本公司及本公司控股子公司与浙能财务公司发生的关联交易借款(含本次关联交易)情况如下:

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。本公司持有明州高速51%的股权。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易的基本情况
1.交易名称和类别:为关联人的财务公司贷款;
2.借款额度:人民币3,000万元;
3.借款期限:自2015年9月14日起至2016年9月14日止;
4.借款利率:为年利率4.6%的人民币固定利率,合同期内不调整;
5.计息息:自发放贷款之日起计息,按季末月20日结息。

四、交易的定价政策及定价依据
根据合同约定,借款利率为本合同项下放款之日中国人民银行贷款基准利率,即年利率4.6%。

五、关联交易的目的以及对公司的影响
当前,企业融资及融资成本仍存在一定的压力。明州高速本次借款全部用于置换银行到期贷款,关联交易拓宽了明州高速的融资渠道,有利于控制贷款成本,缓解资金需求压力,符合明州高速经营发展的需要,符合本公司和全体股东利益。

六、关联交易交易情况
截至本公告披露日,过去12个月内本公司及本公司控股子公司与浙能财务公司发生的关联交易借款(含本次关联交易)情况如下:

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。本公司持有明州高速51%的股权。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易的基本情况
1.交易名称和类别:为关联人的财务公司贷款;
2.借款额度:人民币3,000万元;
3.借款期限:自2015年9月14日起至2016年9月14日止;
4.借款利率:为年利率4.6%的人民币固定利率,合同期内不调整;
5.计息息:自发放贷款之日起计息,按季末月20日结息。

四、交易的定价政策及定价依据
根据合同约定,借款利率为本合同项下放款之日中国人民银行贷款基准利率,即年利率4.6%。

五、关联交易的目的以及对公司的影响
当前,企业融资及融资成本仍存在一定的压力。明州高速本次借款全部用于置换银行到期贷款,关联交易拓宽了明州高速的融资渠道,有利于控制贷款成本,缓解资金需求压力,符合明州高速经营发展的需要,符合本公司和全体股东利益。

六、关联交易交易情况
截至本公告披露日,过去12个月内本公司及本公司控股子公司与浙能财务公司发生的关联交易借款(含本次关联交易)情况如下:

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。本公司持有明州高速51%的股权。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易的基本情况
1.交易名称和类别:为关联人的财务公司贷款;
2.借款额度:人民币3,000万元;
3.借款期限:自2015年9月14日起至2016年9月14日止;
4.借款利率:为年利率4.6%的人民币固定利率,合同期内不调整;
5.计息息:自发放贷款之日起计息,按季末月20日结息。

四、交易的定价政策及定价依据
根据合同约定,借款利率为本合同项下放款之日中国人民银行贷款基准利率,即年利率4.6%。

五、关联交易的目的以及对公司的影响
当前,企业融资及融资成本仍存在一定的压力。明州高速本次借款全部用于置换银行到期贷款,关联交易拓宽了明州高速的融资渠道,有利于控制贷款成本,缓解资金需求压力,符合明州高速经营发展的需要,符合本公司和全体股东利益。

六、关联交易交易情况
截至本公告披露日,过去12个月内本公司及本公司控股子公司与浙能财务公司发生的关联交易借款(含本次关联交易)情况如下:

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。本公司持有明州高速51%的股权。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易的基本情况
1.交易名称和类别:为关联人的财务公司贷款;
2.借款额度:人民币3,000万元;
3.借款期限:自2015年9月14日起至2016年9月14日止;
4.借款利率:为年利率4.6%的人民币固定利率,合同期内不调整;
5.计息息:自发放贷款之日起计息,按季末月20日结息。

四、交易的定价政策及定价依据
根据合同约定,借款利率为本合同项下放款之日中国人民银行贷款基准利率,即年利率4.6%。

宁波海运股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)于2014年9月22日与浙能财务公司签订了《金融服务合作协议》,协议有效期一年,于2015年9月21日到期。根据本公司业务发展的需要,按照《金融服务合作协议》8.2款中规定的“在有效期满之日前15日,经双方协商一致,可以签订展期协议”,公司与浙能财务公司于2015年9月21日续签了《金融服务合作协议》,有效期为1年。根据协议约定,浙能财务公司将继续为公司及本公司控股子公司提供存款、结算等金融服务。

浙江省能源集团有限公司(以下简称“浙能集团”)持有浙能财务公司91%的股权,同时持有宁波海运集团有限公司(以下简称“海运集团”)51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

本次关联交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。
截至本公告披露日,本公司及本公司控股子公司过去12个月内与浙能财务公司账户上的存款余额最高未超过6亿元,2015年9月21日的存款余额为3,524.57万元。截至本公告披露日,日本公司和本公司控股子公司在过去12个月内与浙能财务公司累计关联交易借款金额人民币34,500万元,占净资产17.18%。截至本公告披露日,明州高速与浙能财务公司累计关联交易借款余额人民币31,500万元,占本公司最近一期经审计净资产16.30%。

二、关联方与关联交易
(一)关联方介绍
公司名称:浙江省能源集团财务有限责任公司
注册地:杭州市环城北路华新广场1号楼九层
法定代表人:王耀辉
注册资本:197,074万元
营业执照注册号:330000400002831
公司类型:有限责任公司
经营范围:国内控股

经营范围:对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务;协助成员单位实现交易款项的收付;经批准的保险代理业务;对成员单位提供担保;对成员单位之间的委托贷款及委托投资;对成员单位办理票据承兑与贴现;办理成员单位之间的内部转账结算及相应的结算、清算方案设计;吸收成员单位的存款;对成员单位办理贷款及融资租赁;从事同业拆借;经批准发行公司债券;承销成员单位的企业债券;对金融机构的股权投资;有价证券投资等。
截止2014年12月31日,浙能财务公司总资产186.66亿元,净资产17.18亿元;2014年实现营业收入5.47亿元,净利润3.63亿元。

(二)关联交易
浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易交易的基本情况
本公司及本公司控股子公司在浙能财务公司开立的银行账户上的存款余额最高不超过6亿元;
公司在浙能财务公司在本协议有效期内拟向本公司及本公司控股子公司提供不超过15亿元授信额度(包括贷款、银行承兑汇票、贴现及其他各类借款)。

根据《金融服务合作协议》,浙能财务公司向浙能财务公司存款时,存款利率按不低于人民银行公布的同期同档存款基准利率计息;本公司及本公司控股子公司向浙能财务公司贷款时,贷款利率在同期同档银行贷款利率基准利率的基础上,浙能财务公司向本公司及本公司控股子公司提供的贷款优惠利率应不低于其他金融机构能够给予本公司及本公司控股子公司的优惠条件,同时也不低于浙能财务公司能够给予与本公司及本公司控股子公司同等信用级别的其他客户的优惠条件。除利息外,浙能财务公司不收取其他费用。

四、关联交易的主要内容和履约安排
2015年9月21日,明州高速与浙能财务公司就《金融服务合作协议》的权力和义务协商一致并履行相关程序后签署了该协议。

(一)《金融服务合作协议》主要内容
浙能财务公司向本公司及本公司控股子公司提供其核准经营范围内的金融服务,包括存款业务、贷款业务、票据业务、担保业务、结算服务、财务顾问业务及其他金融服务。
本公司及本公司控股子公司在浙能财务公司账户上的存款余额最高不超过6亿元;
浙能财务公司在本协议有效期内拟向本公司及本公司控股子公司提供不超过15亿元授信额度(包括贷款、银行承兑汇票、贴现及其他各类借款)。

(二)协议生效条件
浙能财务公司及本公司法定代表人或授权代表签字并加盖公章,并经本公司股东大会批准生效后。

本协议有效期1年。在有效期满之日前15日,经双方协商一致,可以签订展期协议。
五、关联交易的目的以及对公司的影响
当前,企业融资及融资成本存在一定的压力。明州高速本次借款全部用于置换银行到期贷款,关联交易拓宽了明州高速的融资渠道,有利于控制贷款成本,缓解资金需求压力,符合明州高速经营发展的需要,符合本公司和全体股东利益。

六、关联交易交易情况
截至本公告披露日,过去12个月内本公司及本公司控股子公司与浙能财务公司发生的关联交易借款(含本次关联交易)情况如下:

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。本公司持有明州高速51%的股权。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。

三、关联交易的基本情况
1.交易名称和类别:为关联人的财务公司贷款;
2.借款额度:人民币3,000万元;
3.借款期限:自2015年9月14日起至2016年9月14日止;
4.借款利率:为年利率4.6%的人民币固定利率,合同期内不调整;
5.计息息:自发放贷款之日起计息,按季末月20日结息。

四、交易的定价政策及定价依据
根据合同约定,借款利率为本合同项下放款之日中国人民银行贷款基准利率,即年利率4.6%。

五、关联交易的目的以及对公司的影响
当前,企业融资及融资成本仍存在一定的压力。明州高速本次借款全部用于置换银行到期贷款,关联交易拓宽了明州高速的融资渠道,有利于控制贷款成本,缓解资金需求压力,符合明州高速经营发展的需要,符合本公司和全体股东利益。

六、关联交易交易情况
截至本公告披露日,过去12个月内本公司及本公司控股子公司与浙能财务公司发生的关联交易借款(含本次关联交易)情况如下:

浙能集团持有浙能财务公司91%的股权,同时持有海运集团51%的股权。海运集团持有本公司35.41%的股权,为公司的第一大股东。本公司持有明州高速51%的股权。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3条第(二)项的规定,浙能财务公司为本公司的关联法人。