

(上接A23版)

泸州空港路工程位于泸州临港产业园区内,北起泸州机场路交叉口,南至泰安长江大桥引桥处,全长10公里,道路宽100米,是临港产业园区配套的重要快速通道。公司承建的空港路作为核心的连接线,对于临港产业园区建设起到积极的作用。

本项目采用BT(建设-移交)方式运作实施。项目业主为泸州临港产业投资有限公司,由公司全资子公司中冶集团有限公司实际执行项目。

2.资格文件使用情况

(1)泸州市龙马潭区发展和改革局关于对<泸州空港路建设可行性研究报告>的批复(泸发改发[2013]230号);

(2)泸州市国土资源局龙马潭分局关于泸州空港路建设项目的用地预审意见(泸市国土局龙潭分局函[2014]73号);

(3)项目估算及经济效益

项目的预计总投资额为140,000万元,拟使用本次募集资金52,000万元。该项目财务内部收益率预计为13.67%。

3.项目估算及经济效益

项目的预计总投资额为140,000万元,拟使用本次募集资金52,000万元。该项目财务内部收益率预计为13.67%。

4.项目概况

宝钢湛江钢铁有限公司广钢环保迁建湛江工程(简称“湛江钢铁基地项目”)是宝钢集团重组韶关钢铁和广州钢铁,通过产业升级、环保升级,按一次规划、分步实施的原则,在湛江市建设的钢铁项目。

在确保主体工程的前提下,为提高湛江钢铁基地竞争力,通过竞争、兼并、淘汰、清退、经济、污染控制、环保化环保技术、新设备的应用,按照“市场化、竞争性、投资、成本低、效率高”的原则,将各单元产品非主生产品种逐步专业化的三阶段实施。

湛江钢铁环保迁建项目选址在湛江市霞山区的环保功能分区,旨在建设与湛江钢铁基地850万吨年产能相匹配的环保设施,建设与湛江钢铁基地相匹配的环保设施的运营管理服务,通过湛江钢铁基地收运服务费收取建设及拆卸费用。

湛江钢铁项目包括三个部分,分别为钢渣处理、炼钢非工艺除尘、炼铁非工艺除尘,具体实施内容为:112.64万吨/年钢渣处理系统,总风量1,562.6万立方米/小时;炼钢非工艺除尘系统,830.9万立方米/小时;炼铁非工艺除尘系统及粗粉配套系统。

本项目采用BOM(建设-运营)方式运作实施。项目业主为宝钢湛江钢铁有限公司,由公司全资子公司中冶建研院有限公司全资设立项目公司湛江中冶环保经营有限公司实际执行项目。

5.资格文件使用情况

(1)国家发展和改革委员会关于广东湛江钢铁基地项目核准的批复(发改产业[2012]1507号);

(2)国土资源部关于对<湛江钢铁基地项目用地预审意见>的批复(国土资预字[2014]592号);

(3)环境保护部关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(环审[2014]45号);

6.项目估算及经济效益

项目的预计总投资额为109,880万元,拟使用本次募集资金49,000万元。该项目财务内部收益率预计为13.8%。

7.项目概况

宝钢湛江钢铁有限公司广钢环保迁建湛江工程(简称“湛江钢铁基地项目”)是宝钢集团重组韶关钢铁和广州钢铁,通过产业升级、环保升级,按一次规划、分步实施的原则,在湛江市建设的钢铁项目。

在确保主体工程的前提下,为提高湛江钢铁基地竞争力,通过竞争、兼并、淘汰、清退、经济、污染控制、环保化环保技术、新设备的应用,按照“市场化、竞争性、投资、成本低、效率高”的原则,将各单元产品非主生产品种逐步专业化的三阶段实施。

湛江钢铁环保迁建项目选址在湛江市霞山区的环保功能分区,旨在建设与湛江钢铁基地850万吨年产能相匹配的环保设施,建设与湛江钢铁基地相匹配的环保设施的运营管理服务,通过湛江钢铁基地收运服务费收取建设及拆卸费用。

湛江钢铁项目包括三个部分,分别为钢渣处理、炼钢非工艺除尘、炼铁非工艺除尘,具体实施内容为:112.64万吨/年钢渣处理系统,总风量1,562.6万立方米/小时;炼钢非工艺除尘系统,830.9万立方米/小时;炼铁非工艺除尘系统及粗粉配套系统。

本项目采用BOM(建设-运营)方式运作实施。项目业主为宝钢湛江钢铁有限公司,由公司全资子公司中冶建研院有限公司全资设立项目公司湛江中冶环保经营有限公司实际执行项目。

8.资格文件使用情况

(1)国家发展和改革委员会关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(发改产业[2014]45号);

(2)国土资源部关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(环审[2014]45号);

9.项目估算及经济效益

项目的预计总投资额为109,880万元,拟使用本次募集资金49,000万元。该项目财务内部收益率预计为13.8%。

10.项目概况

宝钢湛江钢铁有限公司广钢环保迁建湛江工程(简称“湛江钢铁基地项目”)是宝钢集团重组韶关钢铁和广州钢铁,通过产业升级、环保升级,按一次规划、分步实施的原则,在湛江市建设的钢铁项目。

在确保主体工程的前提下,为提高湛江钢铁基地竞争力,通过竞争、兼并、淘汰、清退、经济、污染控制、环保化环保技术、新设备的应用,按照“市场化、竞争性、投资、成本低、效率高”的原则,将各单元产品非主生产品种逐步专业化的三阶段实施。

湛江钢铁环保迁建项目选址在湛江市霞山区的环保功能分区,旨在建设与湛江钢铁基地850万吨年产能相匹配的环保设施,建设与湛江钢铁基地相匹配的环保设施的运营管理服务,通过湛江钢铁基地收运服务费收取建设及拆卸费用。

湛江钢铁项目包括三个部分,分别为钢渣处理、炼钢非工艺除尘、炼铁非工艺除尘,具体实施内容为:112.64万吨/年钢渣处理系统,总风量1,562.6万立方米/小时;炼钢非工艺除尘系统,830.9万立方米/小时;炼铁非工艺除尘系统及粗粉配套系统。

本项目采用BOM(建设-运营)方式运作实施。项目业主为宝钢湛江钢铁有限公司,由公司全资子公司中冶建研院有限公司全资设立项目公司湛江中冶环保经营有限公司实际执行项目。

11.资格文件使用情况

(1)国家发展和改革委员会关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(发改产业[2014]45号);

(2)国土资源部关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(环审[2014]45号);

12.项目估算及经济效益

项目的预计总投资额为109,880万元,拟使用本次募集资金49,000万元。该项目财务内部收益率预计为13.8%。

13.项目概况

宝钢湛江钢铁有限公司广钢环保迁建湛江工程(简称“湛江钢铁基地项目”)是宝钢集团重组韶关钢铁和广州钢铁,通过产业升级、环保升级,按一次规划、分步实施的原则,在湛江市建设的钢铁项目。

在确保主体工程的前提下,为提高湛江钢铁基地竞争力,通过竞争、兼并、淘汰、清退、经济、污染控制、环保化环保技术、新设备的应用,按照“市场化、竞争性、投资、成本低、效率高”的原则,将各单元产品非主生产品种逐步专业化的三阶段实施。

湛江钢铁环保迁建项目选址在湛江市霞山区的环保功能分区,旨在建设与湛江钢铁基地850万吨年产能相匹配的环保设施,建设与湛江钢铁基地相匹配的环保设施的运营管理服务,通过湛江钢铁基地收运服务费收取建设及拆卸费用。

湛江钢铁项目包括三个部分,分别为钢渣处理、炼钢非工艺除尘、炼铁非工艺除尘,具体实施内容为:112.64万吨/年钢渣处理系统,总风量1,562.6万立方米/小时;炼钢非工艺除尘系统,830.9万立方米/小时;炼铁非工艺除尘系统及粗粉配套系统。

本项目采用BOM(建设-运营)方式运作实施。项目业主为宝钢湛江钢铁有限公司,由公司全资子公司中冶建研院有限公司全资设立项目公司湛江中冶环保经营有限公司实际执行项目。

14.资格文件使用情况

(1)国家发展和改革委员会关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(发改产业[2014]45号);

(2)国土资源部关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(环审[2014]45号);

15.项目估算及经济效益

项目的预计总投资额为109,880万元,拟使用本次募集资金49,000万元。该项目财务内部收益率预计为13.8%。

16.项目概况

宝钢湛江钢铁有限公司广钢环保迁建湛江工程(简称“湛江钢铁基地项目”)是宝钢集团重组韶关钢铁和广州钢铁,通过产业升级、环保升级,按一次规划、分步实施的原则,在湛江市建设的钢铁项目。

在确保主体工程的前提下,为提高湛江钢铁基地竞争力,通过竞争、兼并、淘汰、清退、经济、污染控制、环保化环保技术、新设备的应用,按照“市场化、竞争性、投资、成本低、效率高”的原则,将各单元产品非主生产品种逐步专业化的三阶段实施。

湛江钢铁环保迁建项目选址在湛江市霞山区的环保功能分区,旨在建设与湛江钢铁基地850万吨年产能相匹配的环保设施,建设与湛江钢铁基地相匹配的环保设施的运营管理服务,通过湛江钢铁基地收运服务费收取建设及拆卸费用。

湛江钢铁项目包括三个部分,分别为钢渣处理、炼钢非工艺除尘、炼铁非工艺除尘,具体实施内容为:112.64万吨/年钢渣处理系统,总风量1,562.6万立方米/小时;炼钢非工艺除尘系统,830.9万立方米/小时;炼铁非工艺除尘系统及粗粉配套系统。

本项目采用BOM(建设-运营)方式运作实施。项目业主为宝钢湛江钢铁有限公司,由公司全资子公司中冶建研院有限公司全资设立项目公司湛江中冶环保经营有限公司实际执行项目。

17.资格文件使用情况

(1)国家发展和改革委员会关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(发改产业[2014]45号);

(2)国土资源部关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(环审[2014]45号);

18.项目估算及经济效益

项目的预计总投资额为109,880万元,拟使用本次募集资金49,000万元。该项目财务内部收益率预计为13.8%。

19.项目概况

宝钢湛江钢铁有限公司广钢环保迁建湛江工程(简称“湛江钢铁基地项目”)是宝钢集团重组韶关钢铁和广州钢铁,通过产业升级、环保升级,按一次规划、分步实施的原则,在湛江市建设的钢铁项目。

在确保主体工程的前提下,为提高湛江钢铁基地竞争力,通过竞争、兼并、淘汰、清退、经济、污染控制、环保化环保技术、新设备的应用,按照“市场化、竞争性、投资、成本低、效率高”的原则,将各单元产品非主生产品种逐步专业化的三阶段实施。

湛江钢铁环保迁建项目选址在湛江市霞山区的环保功能分区,旨在建设与湛江钢铁基地850万吨年产能相匹配的环保设施,建设与湛江钢铁基地相匹配的环保设施的运营管理服务,通过湛江钢铁基地收运服务费收取建设及拆卸费用。

湛江钢铁项目包括三个部分,分别为钢渣处理、炼钢非工艺除尘、炼铁非工艺除尘,具体实施内容为:112.64万吨/年钢渣处理系统,总风量1,562.6万立方米/小时;炼钢非工艺除尘系统,830.9万立方米/小时;炼铁非工艺除尘系统及粗粉配套系统。

本项目采用BOM(建设-运营)方式运作实施。项目业主为宝钢湛江钢铁有限公司,由公司全资子公司中冶建研院有限公司全资设立项目公司湛江中冶环保经营有限公司实际执行项目。

20.资格文件使用情况

(1)国家发展和改革委员会关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(发改产业[2014]45号);

(2)国土资源部关于对<湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复>(环审[2014]45号);

21.项目估算及经济效益

项目的预计总投资额为109,880万元,拟使用本次募集资金49,000万元。该项目财务内部收益率预计为13.8%。

22.截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户) 702,732

截止报告期末前10名股东持股情况(户) 0

前十名股东持股情况(1)

股东名称 持股性质 持股数量 占有无限售 条件的股份 数量 质押或冻结的股份 数量

国电金融租赁有限公司 国有法人 12,205,108,900 0 0

中冶国际有限公司 其他 2,841,426,000 0 0

中国银行股份有限公司-中行国际金融租赁有限公司 其他 0 0 0

中国银行股份有限公司-中行国际金融租赁有限公司-代持 0 0 0

中国银行股份有限公司-中行国际金融租赁有限公司-代持