

重要提示

1.1 本年度报告摘要来自半年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简介			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	白云机场	600004
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戚耀明	吴仁生	
电话	020-36063595	020-36063593	
传真	020-36063416	020-36063416	
电子信箱	im@ghiac.net	im@ghiac.net	

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币			
本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)	
总资产	11,791,024,574.39	11,073,897,756.11	6.48
归属于上市公司股东的净资产	8,979,296,198.13	8,490,726,974.15	5.75
本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)	
经营活动产生的现金流量净额	1,064,719,807.89	827,492,221.07	28.67
营业收入	2,773,932,728.75	2,681,437,778.79	3.45
归属于上市公司股东的净利润	618,245,274.70	524,344,963.94	17.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	609,181,943.73	512,456,052.91	18.87
加权平均净资产收益率(%)	7.03	6.56	增加0.47个百分点
基本每股收益(元/股)	0.054	0.046	17.39
稀释每股收益(元/股)	0.054	0.046	17.39

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股						
截止报告期末股东总数(户)						
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	股份数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
广东省机场管理集团有限公司	国有法人	61.06	712,591,458	无		
DEUTSCHE AKTIENGESELLSCHAFT BANK	未知	1.16	13,298,836	未知		
深圳鹏信投资管理有限公司-清水源(20号)证券投资基金	未知	10.2	11,701,401	未知		
海通证券股份有限公司	未知	0.87	10,040,600	未知		
中国对外经济贸易信托有限公司-外贸信托-锐31期能源证券投资集合资金信托	未知	0.85	9,733,542	未知		
平安信托有限责任公司-平安财富·对冲精英(七期)集合资金信托计划	未知	0.8	9,171,060	未知		
厦门国信信托有限公司-渝商一号新型结构化证券投资集合资金信托	未知	0.64	7,416,513	未知		
全国社保基金六零三组合	未知	0.61	6,999,902	未知		
深圳平安大华财富管理有限公司-平安银行-平安汇通锐31号定制客户资产管理计划	未知	0.61	6,996,292	未知		
宏源证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	未知	0.53	6,067,213	未知		
上述股东关联关系或一致行动的说明						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

单位:股						
截止报告期末优先股股东总数(户)						
前10名优先股股东持股情况						
股东名称	股东性质	报告期内股份数增减变动	持股比例(%)	股份数量	所持类别	质押或冻结情况
前十名优先股股东之间,上述股东与前十名普通股股东之间存在关联关系或属于同一实际控制人						

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用						
----------	--	--	--	--	--	--

新控股股东名称

新实际控制人名称

变更日期

指定网站查询索引及日期

三 管理层讨论与分析

报告期内,白云机场完成飞机起降20.17万架次,旅客吞吐量2730.10万人次,货邮吞吐量72.91万吨,分别同比增长0.8%、2.2%和7.33%。受制于空域和地面资源瓶颈,白云机场起降架次、旅客吞吐量增速放缓,但在货运发展迅猛、国际业务持续增长及中转业务较快提升情况下,生产运行呈现出结构持续优化的特点。同时,公司在投资者关系管理方面也获得了市场的充分认可,凭借对投资者的高溢价投资回报荣获“2014年度金牛最佳分红回报公司”,成为获奖20家上市公司中唯一的一家广东省上市公司,凭借良好的经营业绩荣获“2014年中国主板上市公司价值百强”称号,成为获奖100强中交通运输类唯一的广东省上市公司。

1. 经济效益方面:在营业收入保持增长同时,通过加强财务开支管理、深入开展对标管理,不断提高财务分析水平及措施有效控制成本费用,在收入增长3.45%的情况下利润总额增长了20.52%。

2. 经营管理方面:①通过加强与天合联盟合作,持续推进星盟小枢纽建设等措施积极拓展国际市场;②通过整合货运优势资源,在白云机场设立20万平方米跨境电商物流园区以及“客带货”政策2015年2月1日起在白云机场正式运行等大力推动航空物流发展;③通过积极推动时刻资源分配向重点国际航线倾斜、国际流程改造等措施持续优化航空资源配置;④通过稳步推进商业招工工作、打造个性化两舱服务、机场内外LED广告媒体招商等措施全力推进非航业务发展。

3. 技术创新方面:通过与多家航空公司合作,在白云机场完成飞机起降20.17万架次,旅客吞吐量2730.10万人次,货邮吞吐量72.91万吨,分别同比增长0.8%、2.2%和7.33%。受制于空域和地面资源瓶颈,白云机场起降架次、旅客吞吐量增速放缓,但在货运发展迅猛、国际业务持续增长及中转业务较快提升情况下,生产运行呈现出结构持续优化的特点。同时,公司在投资者关系管理方面也获得了市场的充分认可,凭借对投资者的高溢价投资回报荣获“2014年度金牛最佳分红回报公司”,成为获奖20家上市公司中唯一的一家广东省上市公司,凭借良好的经营业绩荣获“2014年中国主板上市公司价值百强”称号,成为获奖100强中交通运输类唯一的广东省上市公司。

4. 经济效益方面:在营业收入保持增长同时,通过加强财务开支管理、深入开展对标管理,不断提高财务分析水平及措施有效控制成本费用,在收入增长3.45%的情况下利润总额增长了20.52%。

5. 经营管理方面:①通过加强与天合联盟合作,持续推进星盟小枢纽建设等措施积极拓展国际市场;②通过整合货运优势资源,在白云机场设立20万平方米跨境电商物流园区以及“客带货”政策2015年2月1日起在白云机场正式运行等大力推动航空物流发展;③通过积极推动时刻资源分配向重点国际航线倾斜、国际流程改造等措施持续优化航空资源配置;④通过稳步推进商业招工工作、打造个性化两舱服务、机场内外LED广告媒体招商等措施全力推进非航业务发展。

6. 技术创新方面:通过与多家航空公司合作,在白云机场完成飞机起降20.17万架次,旅客吞吐量2730.10万人次,货邮吞吐量72.91万吨,分别同比增长0.8%、2.2%和7.33%。受制于空域和地面资源瓶颈,白云机场起降架次、旅客吞吐量增速放缓,但在货运发展迅猛、国际业务持续增长及中转业务较快提升情况下,生产运行呈现出结构持续优化的特点。同时,公司在投资者关系管理方面也获得了市场的充分认可,凭借对投资者的高溢价投资回报荣获“2014年度金牛最佳分红回报公司”,成为获奖20家上市公司中唯一的一家广东省上市公司,凭借良好的经营业绩荣获“2014年中国主板上市公司价值百强”称号,成为获奖100强中交通运输类唯一的广东省上市公司。

7. 经济效益方面:在营业收入保持增长同时,通过加强财务开支管理、深入开展对标管理,不断提高财务分析水平及措施有效控制成本费用,在收入增长3.45%的情况下利润总额增长了20.52%。

8. 经营管理方面:①通过加强与天合联盟合作,持续推进星盟小枢纽建设等措施积极拓展国际市场;②通过整合货运优势资源,在白云机场设立20万平方米跨境电商物流园区以及“客带货”政策2015年2月1日起在白云机场正式运行等大力推动航空物流发展;③通过积极推动时刻资源分配向重点国际航线倾斜、国际流程改造等措施持续优化航空资源配置;④通过稳步推进商业招工工作、打造个性化两舱服务、机场内外LED广告媒体招商等措施全力推进非航业务发展。

9. 技术创新方面:通过与多家航空公司合作,在白云机场完成飞机起降20.17万架次,旅客吞吐量2730.10万人次,货邮吞吐量72.91万吨,分别同比增长0.8%、2.2%和7.33%。受制于空域和地面资源瓶颈,白云机场起降架次、旅客吞吐量增速放缓,但在货运发展迅猛、国际业务持续增长及中转业务较快提升情况下,生产运行呈现出结构持续优化的特点。同时,公司在投资者关系管理方面也获得了市场的充分认可,凭借对投资者的高溢价投资回报荣获“2014年度金牛最佳分红回报公司”,成为获奖20家上市公司中唯一的一家广东省上市公司,凭借良好的经营业绩荣获“2014年中国主板上市公司价值百强”称号,成为获奖100强中交通运输类唯一的广东省上市公司。

10. 经济效益方面:在营业收入保持增长同时,通过加强财务开支管理、深入开展对标管理,不断提高财务分析水平及措施有效控制成本费用,在收入增长3.45%的情况下利润总额增长了20.52%。

11. 经营管理方面:①通过加强与天合联盟合作,持续推进星盟小枢纽建设等措施积极拓展国际市场;②通过整合货运优势资源,在白云机场设立20万平方米跨境电商物流园区以及“客带货”政策2015年2月1日起在白云机场正式运行等大力推动航空物流发展;③通过积极推动时刻资源分配向重点国际航线倾斜、国际流程改造等措施持续优化航空资源配置;④通过稳步推进商业招工工作、打造个性化两舱服务、机场内外LED广告媒体招商等措施全力推进非航业务发展。

12. 技术创新方面:通过与多家航空公司合作,在白云机场完成飞机起降20.17万架次,旅客吞吐量2730.10万人次,货邮吞吐量72.91万吨,分别同比增长0.8%、2.2%和7.33%。受制于空域和地面资源瓶颈,白云机场起降架次、旅客吞吐量增速放缓,但在货运发展迅猛、国际业务持续增长及中转业务较快提升情况下,生产运行呈现出结构持续优化的特点。同时,公司在投资者关系管理方面也获得了市场的充分认可,凭借对投资者的高溢价投资回报荣获“2014年度金牛最佳分红回报公司”,成为获奖20家上市公司中唯一的一家广东省上市公司,凭借良好的经营业绩荣获“2014年中国主板上市公司价值百强”称号,成为获奖100强中交通运输类唯一的广东省上市公司。

13. 经济效益方面:在营业收入保持增长同时,通过加强财务开支管理、深入开展对标管理,不断提高财务分析水平及措施有效控制成本费用,在收入增长3.45%的情况下利润总额增长了20.52%。

14. 经营管理方面:①通过加强与天合联盟合作,持续推进星盟小枢纽建设等措施积极拓展国际市场;②通过整合货运优势资源,在白云机场设立20万平方米跨境电商物流园区以及“客带货”政策2015年2月1日起在白云机场正式运行等大力推动航空物流发展;③通过积极推动时刻资源分配向重点国际航线倾斜、国际流程改造等措施持续优化航空资源配置;④通过稳步推进商业招工工作、打造个性化两舱服务、机场内外LED广告媒体招商等措施全力推进非航业务发展。

15. 技术创新方面:通过与多家航空公司合作,在白云机场完成飞机起降20.17万架次,旅客吞吐量2730.10万人次,货邮吞吐量72.91万吨,分别同比增长0.8%、2.2%和7.33%。受制于空域和地面资源瓶颈,白云机场起降架次、旅客吞吐量增速放缓,但在货运发展迅猛、国际业务持续增长及中转业务较快提升情况下,生产运行呈现出结构持续优化的特点。同时,公司在投资者关系管理方面也获得了市场的充分认可,凭借对投资者的高溢价投资回报荣获“2014年度金牛最佳分红回报公司”,成为获奖20家上市公司中唯一的一家广东省上市公司,凭借良好的经营业绩荣获“2014年中国主板上市公司价值百强”称号,成为获奖100强中交通运输类唯一的广东省上市公司。

16. 经济效益方面:在营业收入保持增长同时,通过加强财务开支管理、深入开展对标管理,不断提高财务分析水平及措施有效控制成本费用,在收入增长3.45%的情况下利润总额增长了20.52%。

17. 经营管理方面:①通过加强与天合联盟合作,持续推进星盟小枢纽建设等措施积极拓展国际市场;②通过整合货运优势资源,在白云机场设立20万平方米跨境电商物流园区以及“客带货”政策2015年2月1日起在白云机场正式运行等大力推动航空物流发展;③通过积极推动时刻资源分配向重点国际航线倾斜、国际流程改造等措施持续优化航空资源配置;④通过稳步推进商业招工工作、打造个性化两舱服务、机场内外LED广告媒体招商等措施全力推进非航业务发展。

18. 技术创新方面:通过与多家航空公司合作,在白云机场完成飞机起降20.17万架次,旅客吞吐量2730.10万人次,货邮吞吐量72.91万吨,分别同比增长0.8%、2.2%和7.33%。受制于空域和地面资源瓶颈,白云机场起降架次、旅客吞吐量增速放缓,但在货运发展迅猛、国际业务持续增长及中转业务较快提升情况下,生产运行呈现出结构持续优化的特点。同时,公司在投资者关系管理方面也获得了市场的充分认可,凭借对投资者的高溢价投资回报荣获“2014年度金牛最佳分红回报公司”,成为获奖20家上市公司中唯一的一家广东省上市公司,凭借良好的经营业绩荣获“2014年中国主板上市公司价值百强”称号,成为获奖100强中交通运输类唯一的广东省上市公司。

19. 经济效益方面:在营业收入保持增长同时,通过加强财务开支管理、深入开展对标管理,不断提高财务分析水平及措施有效控制成本费用,在收入增长3.45%的情况下利润总额增长了20.52%。

20. 经营管理方面:①通过加强与天合联盟合作