

## 股票代码:601872

股份类别	本次发行前		本次发行后	
	持股数量(股)	占股本比例(%)	持股数量(股)	占股本比例(%)
有限售条件流通股	0	0.00%	578,536,303	10.92%
无限售条件流通股	4,720,921,809	100.00%	4,720,921,809	89.08%
股份总额	4,720,921,809	100.00%	5,299,458,112	100.00%

[illegible][illegible]

2、公司第四届监事会第九次会议决议；  
3、独立董事出具的事前认可和独立意见。  
特此公告。

**招商局能源运输股份有限公司**  
**关于增加向关联方招商银行购买保本型理财产品**  
**和进行结构性存款额度的公告**

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及

[illegible]

2. 交易标的权属清晰，不存在质押及其他权利限制或有争议情况。本公司召开董事会会议审议通过议案后，已书面通知各董事予以回避，同时委托了中介机构出具法律意见书，中介机构在出具法律意见书前，已充分听取各方发表独立意见。本公司召开董事会审议本次议案时，李响峰回避表决。该议案以赞成票11票，反对票0票，弃权票0票通过。

3. 关联方介绍和关联关系

4. 关联方介绍

中文名称：新奥银行股份有限公司  
注册地：深圳  
首次注册登记日期：1987年3月31日  
企业类型：股份有限公司  
法律地位：企业法人  
法定代表人：李耀建  
注册资本：250亿元  
注册及办公地址：中国广东省深圳市福田区深南大道7088号

[illegible]

公司独立董事刘元阳、杨斌、尹利、张宝林对该项关联交易发表如下意见：

公司在一定金额限度向招商银行购买理财产品符合公司现金管理的实际需要，有利于提高资金使用效率，购买相关产品的合同条款未发现不符合市场原则，显失公平或存在损害公司或股东利益的情况。此项关联交易的审议履行了法律规定的必要程序，董事会审议该项关联交易进行了回避表决。交易本身也遵循公开、公平、公正的定价原则，交易价格参照一般商业条款，未发现有损害公司、股东利益的情况。

3、监事会认为：公司于增加公司2015年度向招商银行购买保本型理财产品并进行结构性存款关联交易额度议案的审议履行了法

公司简称:招商轮船

前股份有限公司

年度报告摘要

公司船队运营情况:公司旗下三支船队共完成货运量3,473万吨,增加53.7%(同比,下同)。其中,油轮船队完成货运量2,521万吨,同比增加1,530万吨,增加157.1%;散货船队完成货运量687万吨,减少16.6%;LNG船队完成货运量789万立方米(约364万TEU),减少43.2万立方米。

	数量	万DWT	平均船龄	新订单/待交船
油轮船队	41	1,110	5.1	11
其中: VLCC	34	1,035	4.2	11
Aframax	7	75	9.6	
散货船队	13	156	11.0	12

其中: Capesize	7	126	4.1	
Supramax	6	30	19.0	12
LNG船队	6	50	5.8	10
总计	60	1,316	6.5	33

油轮船队

1.原油轮运输市场分析

第二季度贸易量是传统“C”的检查学,但由于原油价格低廉,燃料利率持续增大,不少船厂推迟或压缩检修计划,集中检修的淡季更形不显。此外,传统部分VLCC以船期形式向海外一湾航,一定程度上减少了可用运力,中国港口在上半年活跃度增加,大幅飙升并创下历史新高。加之今年以来原油价格波动加剧,贸易贸易量亦增加,该类贸易量进一步拉宽了需求并产生不利影响。也有力推动了高油期,而C23运费率在7月中旬一度冲至WSR,而6月份面价的WSR在W390的水平,整体上二、三季度平均费率达WS64,远高于去年同期。

报告期VLCC市场总体比2014年上半年来有较大幅度上升,TD3平均价为WS61.33(折合144美元为WS62.36),上至38.33%,平均TC62.33,496美元/吨,比2008年。受益于全球原油需求保持强劲,以及燃料油价格走势频繁变动等因素带动市场对AFRMAX需求增

2. 油輪船隊經營情況分析  
公司油輪船隊堅持以船期與租船（包括COA）相結合的經營模式，並大力拓展如參與POOL經營及期租等多種經營方式。該年度運往歐洲地區：2015年上半年VLCC船隊日航72次，其中56次次運送中國進口原油，占比77%。  
積極开拓市場，公司船隊全球在VLCC船期租 2015年上半年，針對大客戶建立船公司定期開拓市場，從中東至遠東基本航線北上，經印度洋至西太平洋遠東開拓，并加大了日本至東海、美西、加南航線以及日本至東海至遠東航線開拓力度，公司船隊全球在VLCC船期租及期租2015年上半年，運往遠東地區120次，實現17C收入同比增加27%，達到2.77億美元，油輪船隊實現經營利潤1.51億美元，同比增加65%（其中VLCC船隊實現經營利潤1.34億美元，同比增加86%）。  
散貨船隊

2009-8299元/吨, 各值偏低。

CAPEX市场平均日租金水平, 762美元/天, 与去年同期14,451美元/天相差明显, 下跌60.2%。国内钢市、煤市表现低迷, 国内环保压力不断加大, 令铁市和煤炭进口需求偏弱, 特别是煤炭进口同比去年下降15.1%。燃油价格走低使VALEMAX提速航行, 加剧吨, 令大西洋湾口现货价格进一步减少。

SUPRAMAX市场平均日租金水平, 5368美元/天, 与2014年同期10,489美元/天水平相比下降37.1%。一季度市场几乎无光租, 而夏季航线下降, 直至中国新年假期市场才略有回升。大西洋市场成交萎靡不振; 太平洋市场受中国钢材出口和煤炭进口减少影响, 整体低位徘徊, 直至年末, 受大西洋市场结构有所上升。

2020年元月，股份经营实现经营亏损1715万元（上年同期实现经营盈利350万元），仅租入经营略有盈利。

**LNQ船队**

公司通过持股60%的合营公司中国液化天然气运输（控股）有限公司（CLNG）经营经营LNQ运输业务。截止报告期末，CLNG27艘拥有经营运营的LNQ船（服务于广东、福建及上海项目）。报告期末LNQ船队完成67个航次，货运量7389万立方米（折合约304万吨），同比下降1.1%；周转量58.02亿海里，同比下降6.5%。

**安全管理**

认真贯彻执行国家法规和招商局集团有关安全工作要求，积极贯彻“统一领导、广泛宣传、扎实开展”等专项活动，促进生产安全、设备安全、消防安全、交通安全、水上交通安全，进一步落实安全生产责任制，强化危险检查力度，切实开展好新阶段性、季节性和常规性安全活动，保障生产安全与经营安全运行。本报告期内，公司安全生产无事故。

1. 原油市场展望

1.1 原油市场展望

2015年下半年,预计中国继续加战略原油储备进程。各大权威机构如IEA、IEA近期上调全球石油需求预期。随着全球市场大举下调原油价格,中国下调原油进口关税,IEA下调原油进口关税,对市场油价产生积极影响。中国下调原油进口关税,IEA下调原油进口关税,对市场油价产生积极影响。中国下调原油进口关税,IEA下调原油进口关税,对市场油价产生积极影响。

2. 天然气市场展望

2.1 天然气市场展望

2015年下半年,预计中国继续加战略天然气储备进程。各大权威机构如IEA、IEA近期上调全球天然气需求预期。随着全球市场大举下调天然气价格,中国下调天然气进口关税,IEA下调天然气进口关税,对市场油价产生积极影响。中国下调天然气进口关税,IEA下调天然气进口关税,对市场油价产生积极影响。中国下调天然气进口关税,IEA下调天然气进口关税,对市场油价产生积极影响。

我们与2016年上半年的经营持续保持平衡态势,但总体形势好于上半年。散货海运市场在今年6月份普遍反弹,出现一轮的复苏迹象,但不久又陷入低迷。本轮上涨主要得益于局部市场的好转。由于上半年市场处于低迷,各航线运力水平均接近及历史同期水平,使得在底部阶段各个因素累积效应,这也为下半年市场反弹和平衡打下基础。中国船东已经出台了一系列稳增长政策,措施、各种手段,以期对原料需求的波动会在一定程度上有所缓解,有理由相信下半年的市场好于上半年。同时,燃油价格有望维持低位,对船东经营成本也相对有利的原因。

四、宏观经济形势的相关事项

4.1 与上年度财务数据相比,对财务报表合并范围发生变化的公司,应当作出具体说明。

本集团合并财务报表范围包括招商局轮船能源控股有限公司、招商轮船散货经营控股有限公司、招商轮船ING运输设备有限公司、招商局

招商局能源运输股份有限公司 董事长:李勇  
2015年8月13日