

证券代码:002352 证券简称:鼎泰新材 公告编号:2015-31
马鞍山鼎泰稀土新材料股份有限公司
关于5%以上股东部分股份进行质押回购交易的公告
本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
马鞍山鼎泰稀土新材料股份有限公司(以下简称“公司”)于2015年8月11日接到公司5%以上股东中科汇通(深圳)股权投资基金有限公司(以下简称“中科汇通”的通知,具体内容如下:
2015年6月10日,中科汇通与日信证券有限责任公司北京中关村大街营业部签署了《股票质押式回购交易协议书》,将持有的公司无限售条件流通股11,748,200股,200股限售了股票质押式回购交易。中科汇通于2015年8月10日在中登公司登记手续,标的证券的初始交易日期为2015年6月10日,购回交易日为2016年8月8日。
截止本公告日,中科汇通持有公司11,748,215股,占公司股份总数10.06%。本次质押后其持有质押状态的股份数为11,748,200股,占公司总股本的10.06%。
特此公告。
马鞍山鼎泰稀土新材料股份有限公司
董 事 会
2015年8月11日

证券代码:603718 证券简称:海利生物 公告编号:2015-033
上海海利生物技术股份有限公司
关于监事辞职的公告
本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
上海海利生物技术股份有限公司(以下简称“公司”)监事会于2015年8月11日收到监事林蕊女士的书面辞职报告。基于个人原因,林蕊女士目前的时间及精力使其难以有效继续担任公司监事,请求辞去监事职务。
由于林蕊女士的辞职将导致公司监事会成员低于法定最低人数,根据《公司法》和《公司章程》等有关规定,在股东大会改选出的监事就任前,林蕊女士仍应依照法律、行政法规和《公司章程》的规定,履行监事职责。
林蕊女士担任公司监事期间勤勉尽责,在公司财务管理及规范运作等方面发挥了建设性作用。公司监事会对于林蕊女士为公司及监事会所做的贡献表示衷心感谢!
特此公告。
上海海利生物技术股份有限公司监事会
2015年8月12日

证券代码:600641 证券简称:万业企业 公告编号:临2015-027
上海万业企业股份有限公司审议重大资产重组继续停牌的董事会决议公告
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
上海万业企业股份有限公司(以下简称“公司”)第九届董事会2015年8月4日以电子邮件的方式向全体董事发出召开临时会议通知。本次会议于8月11日以通讯方式召开,程光董事长主持会议,会议应到董事9名,出席并参加表决董事9名,会议的通知、召开及表决程序符合《公司法》及《公司章程》的规定。
一、审议通过《关于重大资产重组继续停牌的议案》
公司同意再次申请延期复牌,公司股票拟自2015年8月19日起继续停牌不超过1个月。
同意 9 票 反对 0 票 弃权 0 票

二、重大资产重组具体内容
1.本次筹划重大资产重组的基本情况
(1)公司股票自2015年6月12日起停牌,并于2015年6月19日进入重大资产重组期。

(2)筹划重大资产重组背景、原因
近年来,国家已将集成电路产业作为战略性产业并给予了前所未有的重视。自2000年开始,国务院就相继出台了一系列扶持集成电路产业发展的相关政策,如《信息产业科技发展“十一五”规划》和2020年中长期规划纲要》、《集成电路产业“十二五”发展规划》等。

2014年6月,国务院发布了《国家集成电路产业发展推进纲要》,明确提出“推动集成电路产业重点突破和整体提升,实现跨越发展,为经济发展方式转变、国家安全保障、综合国力提升提供有力支撑”、“充分利用全球资源,推进产业链各环节开放式创新发展,加强国际交流合作,提升在全球产业竞争格局中的地位和影响力”,并提出“到2020年,产业销售收入年均增长超过20%”的目标。

为了增强公司的盈利能力,公司拟筹划以并购方式收购集成电路领域相关的优质公司,实现公司在集成电路领域的业务拓展,提高公司盈利能力。

(3)重组框架方案介绍
I.主要交易对方
本次交易对方为境外公司,与本公司及控股股东无关联关系。

II.交易方式
拟向第三方发行股份购买境外集成电路企业股权

III.标的资产
境外集成电路企业

2.公司在重大资产重组停牌期间所开展的主要工作
停牌期间,因首次涉及境外收购,本着谨慎负责的态度,公司积极与相关

机构进行沟通并向多方咨询,进行了多次方案论证。同时,公司在洽商中介机构对交易标的进行尽职调查,期间公司已根据重大资产重组的进展情况,每五个交易日发布了一次进展公告,及时履行了信息披露义务。

(2)已履行的信息披露义务
I.2015年6月12日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大事项停牌公告》(临2015-016),公司股票自2015年6月12日起停牌五个工作日;

II.2015年6月19日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大资产重组停牌公告》(临2015-017),经与有关各方论证和协商,控股股东正在筹划的事项对公司构成重大资产重组,公司股票自2015年6月19日起预计停牌不超过30日;

III.2015年6月29日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大资产重组组进展公告》(临2015-018);

IV.2015年7月4日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大资产重组组进展公告》(临2015-020);

V.2015年7月11日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大资产重组组进展公告》(临2015-021);

VI.2015年7月20日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大资产重组组继续停牌公告》(临2015-022),经申请公司股票自2015年7月20日起继续停牌不超过1个月;

VII.2015年7月27日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大资产重组组继续停牌公告》(临2015-024);

VIII.2015年8月3日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大资产重组组进展公告》(临2015-025);

IX.2015年8月10日,公司发布《上海万业企业股份有限公司重大资产重组组进展公告》(临2015-026)。

3.继续停牌的必要性和理由
由于本次重大资产重组事项涉及海外收购,且金额较大,程序较为复杂,涉及诸多法律问题和技术问题,为完善重组方案,相关各方仍需进一步细化和沟通协调,预计无法按期复牌。

4.下一步推进重组各项工作的时间安排
下一步公司将继续加快对公司的尽调、审计、评估工作,并进一步就合作细节进行谈判。为保证公平信息披露,维护投资者利益,避免造成公司股价异常波动,按照相关规定的要求,公司董事会审议通过《关于重大资产重组继续停牌的议案》后将根据相关规则申请再次延期复牌。停牌期间,本公司将根据重大资产重组的进展情况,及时履行信息披露义务,每五个交易日发布一次相关事项的进展情况。待相关事项确定后,公司将及时公告并复牌。

特此公告。

上海万业企业股份有限公司董事会
2015年8月12日

证券代码:300187 证券简称:永清环保 公告编号:2015-055
永清环保股份有限公司
关于非公开发行股票发行情况报告书暨上市公告书披露提示性公告
本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。
《永清环保股份有限公司非公开发行股票发行情况报告书暨上市公告书》已于2015年8月12日在巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)上等媒体进行披露,敬请投资者注意查阅。
特此公告。
永清环保股份有限公司
董 事 会
2015年8月12日

证券代码:002736 证券简称:国信证券 公告编号:2015-093
国信证券股份有限公司关于公司2015年度第五期短期融资券兑付完成的公告
本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。
国信证券股份有限公司(以下简称“本公司”),于2015年5月12日发行了2015年度第五期短期融资券,发行金额为人民币21亿元,票面利率为3.23%,发行期限为90天,兑付日为2015年8月11日。(详见2015年8月4日登载于中国债券信息网www.chinabond.com.cn、上海证券交易所网站www.shclearing.com、中国货币网www.chinamoney.com.cn上的《国信证券股份有限公司2015年度第五期短期融资券兑付公告》)。
2015年8月11日,本公司兑付了该期短期融资券本息共计人民币2,116,679,508.20元。
特此公告。
国信证券股份有限公司董事会
2015年8月12日

证券代码:603309 证券简称:维力医疗 公告编号:2015-040
广州维力医疗器械有限公司关于全资子公司完成注册资本工商变更登记的公告
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
广州维力医疗器械有限公司(以下简称“公司”)于2015年6月16日召开的第二届董事会第七次会议通过了《关于使用募集资金对全资子公司进行增资的议案》,同意公司使用首次公开发行股票募集资金对全资子公司广州市连福珠宝实业有限公司(以下简称“广连福”)进行第二期增资1200万元,全部用于公司首次公开发行股票募集资金项目中“PVC产品建设项目”,其中300万元用于增加“连福注册资本,900万元用于增加广连福资本公积”。具体内容详见2015年6月17日刊载于《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和《证券日报》、《证券时报》及上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)的公司

证券代码:600211 证券简称:西藏药业 编号:2015-057
西藏诺迪康药业股份有限公司重大诉讼进展公告
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
关于公司董事及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
近日,经广州市工商行政管理局核准,广连福完成了注册资本工商变更登记手续,并领取了新的《营业执照》。广连福注册资本由3000万元变更为3300万元,其他工商登记事项不变。
特此公告。
广州维力医疗器械有限公司
董 事 会
2015年8月11日

证券代码:002260 证券简称:德奥通用航空股份有限公司股票交易异常波动公告
本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
一、股票交易异常波动情况介绍
德奥通用航空股份有限公司(以下简称“公司”)连续三个交易日内(2015年8月7日、2015年8月10日、2015年8月11日)收盘价格涨幅偏离值累计超过20%,根据深圳证券交易所的相关规定,属于股票交易异常波动的情况。
二、公司关注、核实情况
本公司进行了必要的关注、核实,现说明如下:
1.公司前期公告的事项不存在需要更正、补充之处;近期公共传媒未报道可能或已经对公司股票交易价格产生较大影响的未公开重大信息;近期公司经营情况及内外部经营环境未发生重大变化。
2.经询问、公司及控股股东、实际控制人不存在关于公司的应披露而未披露的重大事项,也不存在处于筹划阶段的重大事项。
3.经询问,公司控股股东、实际控制人在公司股票交易异常波动期间未买卖公司股票。
4.公司不存在违反信息披露规定的其他情形。
(一)是否存在违反信息披露规定的自查说明
经核查,本公司确认公司不存在违反信息披露规定的自查说明。
(二)目前,公司的主营业务为通用航空及小家电业务,在可预见的期间内,前述业务运营过程中会遇到以下风险:
1.市场竞争风险
作为快速增长的民用消费类的家用电器产品,其市场需求受经济形势和宏观调控的影响较大,政策调整、宏观经济可能均会影响消费者的收入预期、购买能力和购买意愿产生一定影响,如果宏观经济或消费者需求增长出现放缓趋势,将对公司业绩产生负面影响。
而通用航空的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(三)行业竞争的风险
小家电行业市场竞争激烈,准入门槛较低,尤其是在大家电品牌企业的加入,电商和新兴渠道的迅速崛起以及智能手机的兴起,逐步抢占传统小家电制造企业的市场份额。如果行业竞争进一步加剧,公司产品在市场竞争占有优势和盈利能力可能存在下降的风险。
(四)原材料价格波动风险
原材料价格波动风险是公司面临的主要风险之一,原材料价格波动将直接影响公司产品的生产成本,进而影响公司产品的毛利率,从而影响公司的经营业绩。
(五)季节性因素
公司产品销售具有明显的季节性,在旺季时销量大,而在淡季时销量小,因此公司产品销售存在一定的季节性波动风险。
(六)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(七)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(八)行业政策风险
公司产品销售具有明显的季节性,在旺季时销量大,而在淡季时销量小,因此公司产品销售存在一定的季节性波动风险。
(九)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(十)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(十一)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(十二)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(十三)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(十四)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(十五)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(十六)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(十七)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(十八)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(十九)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(二十)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(二十一)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(二十二)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(二十三)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(二十四)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(二十五)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(二十六)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(二十七)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(二十八)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(二十九)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(三十)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(三十一)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(三十二)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(三十三)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(三十四)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(三十五)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(三十六)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(三十七)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(三十八)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(三十九)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(四十)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(四十一)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(四十二)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(四十三)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(四十四)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(四十五)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动将影响公司未来的营业收入、净利润和经营活动产生的现金流量,进而影响公司未来的盈利能力。
(四十六)汇率风险
通用航空行业的发展水平与宏观经济走势紧密相关,国内外宏观经济的周期性波动,可能会影响公司未来产能需求,如设计、巡检、险巡、航班、新闻、私人航空运动、商务应用等,进而影响公司的业务量,同时国外宏观经济的周期波动,会影响汇率、利率、国际油价等因素,并引起公司相关收入、成本的波动,进而可能影响公司的经营业绩。
(四十七)宏观经济波动风险
宏观经济波动风险是公司面临的主要风险之一,也是通用航空公司维持正常运营和良好声誉的首要风险。宏观经济波动