达美航空拟认购东方航空10%H股

□本报记者 汪珺

7月23日开始停牌的东方航空27日晚间公告，公司与达美航空签署了附条件的《股份认购协议》，达美航空拟以港币34.89亿元认购公司新发行的H股普通股4.66亿股，占本次发行后公司H股股本的10%，占本次发行后公司总股本的3.55%，锁定期为36个月。公司股票将于7月28日复牌。

东航和达美同属于天合联盟的重要成员。此次引进达美航空作为东航的战略投资者，可谓东航全面深化改革、探索发展混合所有制、推进国际化发展的重大举措。

溢价认购

根据公告，交易价格折算为7.49港元/股，相对7月22日公司H股收市价、前5个交易日收市均价、前二十个交易日收市均价分别溢价8.6%、9.8%和17.8%。

不过，根据公告，此次认购还需要满足一定先决条件才能实施，包括双方董事会批准相关交易文件；就本次股份认购交易以及签署《市场协议》获得所需的相关政府部门以及香港联交所的同意和批准；东航集团在获得香港联交所认可的情况下出具《承诺函》，或提供各方另行同意的其他机制以实现东航集团在该《承诺函》下的义务等。

值得注意的是，根据双方签署的协议，达美航空有权委派一名董事会观察员，列席东方航空董事会和规划发展委员会会议。董事会观察员在董事会中不享有投票权，并且负有与公司董事同等的保密及限制内幕交易义务。

公告称，此次股份认购交易，有利于东方航空进一步优化股权结构和资产结构，有利于增强和深化公司和达美航空之间的商务合作伙伴关系，进一步发展公司国际业务、提升国际知名度。

引入战投

“东航和达美同属天合联盟的重要成员，双方多年来保持着良好的交流和合作，”东航董事长刘绍勇表示，“引进达美为东航的战略投资者，并全面深化双方的合作关系，是东航全面深化改革，探索和发展混合所有制经济，积极推进国际化发展的重大战略举措。”

达美航空是美国三大航空公司之一，是目前全球航线里程与客运机队规模最大的航空公司之一，也是全球三大航空联盟天合联盟的创始成员之一。达美航空总部位于美国乔治亚州亚特兰大，在全球六大洲64个国家拥有超过334个航点，每天经营约15000次航班。

东方航空和达美的合作由来已久。目前，双方以代码共享方式经营30条美国国内航班、43条中国国内航班以及7条中美之间的跨太平洋航班。达美每日提供6班自美国飞往中国最大的三个城市的直飞航班，东方航空则每日提供4班自上海至美国三个最大市场的直飞航班。

“达美对中国东方航空进行股权投资，也是对双方合作伙伴关系美好前景的投资。”达美航空首席执行官理查德·安德森指出，“中国是美国的第二大旅游市场，预计增长速度超过全球平均速度的两倍，未来几年可能成为美国的最大旅游市场。”

目前，东方航空每周有35次航班自上海飞往美国的4个目的地，包括每日两次飞往洛杉矶和每日一次飞往纽约、旧金山和夏威夷。另外每周还有3次航班从南京飞往洛杉矶。东航计划继续在北美增加新航线，同时增加既有航线的航班频次。

多家北斗概念公司上半年业绩预喜

□本报记者 王荣

7月27日，A股市场大幅下调，北斗概念公司中振芯科技、华力创通等却依然保持红盘。业内人士表示，2颗新一代北斗导航卫星上周发射升空，标志着北斗卫星导航系统向全球覆盖的建设目标迈出坚实一步。事实上，北斗亚洲组网两年多以来，北斗相关公司业绩已逐步得到体现，振芯科技、华力创通等均预计今年中期业绩将大幅增长。

军方订单保持增长

Wind数据显示，15家卫星导航公司中，已有12家公司对今年中期业绩进行了预告。其中，龙头公司振芯科技业绩预期增长最为迅猛。

振芯科技预计，上半年公司盈利3950万元至4280万元，比上年同期增长251%至280%。业绩增长的主要原因是，上半年公司借北斗二期建设启动的东风，准确把握行业需求以及卫星导航系统应用规模的增长趋势，加大市场开拓力度，在卫星导航终端产品销售方面较上年同期实现大幅增长。

受益北斗的不仅仅是振芯科技。华力创通预计，上半年盈利910.85万元至1121.04万元，比上年同期增长30%至60%。华力创通表示，随着北斗卫星导航系统应用步入发展快车道，公司继续加大系列北斗二代产品的市场销售，进一步巩固北斗卫星导航领域的行业地位，北斗业务保持较快增长。报告期内公司主营业务收入较去年同期相比有所增长，从而实现归属于上市公司股东的净利润较快增长。

2015年以来，海格通信累计获得2.52亿北斗军工订单，主要为北斗导航及电台等项目。公司预计，上半年净利润约13420.02万元至18788.03万元，同比增长0%-40%。

分析人士指出，北斗应用率先在国防军工领域展开，2015年北斗军事应用市场规模增速有望超过50%。

不过，目前军工的订单还没有稳定，收入确认常出现延迟的情况。以振芯科技为例，2013年签订的北斗市场最大订单3.23亿元中仍有1.27亿未实现，公司称主要受到非公司因素影响导致收入确认延迟。

拓展大众消费市场

根据媒体报道，我国今年将通过20次发射，将超过40个航天器送入太空，卫星数量将再创历史新高。业内人士表示，今年有望迎来持续北斗热。

值得注意的是，卫星导航领域上市公司目前的市盈率普遍较高。以7月27日的收盘价为标准，振芯科技的静态市盈高达227倍，华力创通为219倍，海格通信也有82倍。

分析人士指出，支撑北斗公司高估值除了军工订单，还源于北斗导航卫星全球组网开始。这意味着中国导航产业将与美国GPS、俄罗斯GLONASS、欧洲伽里略争夺世界导航产业，进入全球竞争格局，北斗产业将有望从行业应用进入大众消费市场。

当前卫星导航产业市场规模约为1100亿元，其中北斗导航卫星产业规模约占10%，为120亿元左右。按照国家相关产业规划，到2020年，我国卫星导航产业市场规模有望达到4000亿元，届时北斗卫星导航产业市场规模占比将达到25%，约为1000亿元。

在北斗产业链上，振芯科技、华力创通等均集中在北斗产业链的中、上游环节，主要为上游的数据、芯片、模块以及中游系统集成。业内人士表示，随着大众消费率的拓展，到2020年，中国卫星导航与位置服务产业链产值的构成仍将发生变化，下游的运营服务产值贡献预计达到总产值的50%，应用服务水平得到大幅度提高。

与安凯客车开展合作

科力远发力混合动力客车业务

□本报记者 李香才

科力远7月27日晚间公告，近日与安凯客车签订《战略合作框架协议》，双方将在混合动力客车产品及市场推广等领域展开合作。

携手安凯客车

根据公告，安凯客车在混合动力系统设计、开发、市场推广时，优先采购使用科力远产品；安凯客车对产品的技术规格、品质、价格及产品交付要求，以双方签订的具体合同为准。科力远将在产品价格方面给予安凯客车优惠政策，并随着安凯客车采购量的增加，优惠力度加大。同时确保在产品技术规格、产品交付方面优先满足安凯客车需求。

根据公告，充分利用双方的资源，促成与第三方间的被委托开发和产品配套，同时以战略合作伙伴关系进行推广。科力远开发的市场项目，安凯客车使用科力远生产的动力电池总成产品。安凯客车同时负责向第三方推介和配套科力远电池系统总成产品；科力远在向第三方推介使用安凯客车的整车产品。结合国家政策及市场情况，双方争取在未来三年内大力推广搭载科力远动力电池整车3000辆，具体数量将以产品购销协议的形式体现。

科力远未透露此次合作的具体金额。据业内人士透露，以国内插电式混合动力巴士系统总成单价在30万元计算，该项合作有望为科力远带来9亿元左右的销售收入。

科力远致力于混合动力汽车用镍氢动力电池的研发、生产和销售，镍氢电池相对于其他的电池稳定性及安全性较高，广泛用于混合动力乘用车上。本次协议签订，标志着公司镍氢动力电池及系统在混合动力客车领域推广应用取得阶段性进展，为公司进一步拓展市场打下了坚实基础。

增长空间大

科力远董事长钟发平曾透露，公司从三四年前开始向混合动力巴士领域发力，从今年开始将逐步显现效益。一方面，混合动力汽车政策出现了积极的变化，从今年五月份开始国家将对非插电式的公交大巴每年补贴运营费两万元；另一方面，公司持续推动的镍氢混合动力巴士和出租车的示范运营也取得了很大的进展。

据介绍，科力远的混动大巴示范运营项目已经在佛山获得了首批113台订单，上半年交付70多台，全年预计将达到300台；此外在上海、深圳、长沙分别有上百台规模的示范运行项目正在推进。

市场人士认为，2015年，科力远面临重要拐点期，公司的镍氢动力电池紧跟国际化战略，科霸公司的动力电池极片已经开始放量；公司的混动合动力巴士系统在全国多地示范运营的基础上，已经进入了全面推广的阶段。此次与安凯合作，共同开拓混动大巴市场，市场空间将更为广阔。

食品药品监督管理总局要求核查临床试验数据

新药研发有望步入规范轨道

□本报记者 戴小河

国家食品药品监督管理总局（CFDA）日前发布《关于开展药物临床试验数据自查核查工作的公告》，要求针对部分已申报生产或进口待审药品注册申请开展药物临床试验数据核查。业内人士认为，此次出台的临床试验标准和稽查要求堪称“史上最严”，在短短34天时间内，自查核查品种清单公布的1622个受理号相关品种必须完善临床数据，将通过企业自查、省局复查、CFDA飞检层层把关。这将对弄虚作假药企形成打击，而对专注新药研发的企业则是一大利好。

重拳“打假”

本次自查的严厉程度从公告语气可见一斑。为确保广大人民群众饮食用药安全，该《公告》提出了“最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚，最严肃的问责”的新要求。

药品监管部门在药品质量安全监管层面不断加大力度，此次从药物研发和审评源头上保障药品安全、有效，临床试验数据真实性是极为重要的环节。

《公告》要求自发布之日起，所有已申报并在CFDA待审的药品注册申请人，均须按照《药物临床试验质量管理规范》等相关要求，对照临床试验方案，对已申报生产或进口的待审药品注册申请药物临床试验情况开展自查，确保临床试验数据真实、可靠，相关证据保存完整；申请人自查发现临床试验数据存在不真实、不完整等问题的，可在2015年8月25日前向CFDA提出撤回注册申请。

对于有问题的申报企业如果尝试隐瞒自查结果，此次公告指出，对核查中发现临床试验数据真实性存在问题的相关申请人，3年内不受理其申请。药物临床试验机构存在弄虚作假的，吊销药物临床试验机构的资格；对临床试验中存在违规行为的人员预予以通报。

《公告》发布自查核查品种清单，涉及共1622个受理号，其中进口药171个受理号，国内新药948个受理号，已有国家标准药品503个受理号。其中，涉及103家医药上市公司，占医药股上市公司总数将近一半。

新药研发须走正路

本次“史上最严”自查风暴令不少专注于新药研发的企业拍手称赞。

华海药业总经理陈保华称，2014年国家食药总局药品评审中心共受理注册审评7600余件，完成4600余件审评，仍累积1.4万多件等待审评。根据目前的审批速度，完成当前积压的3类新药临床申请需要7年。

此外，目前的研发和注册环境长期存在药物临床试验数据上的缺陷，包括很多不规范、不完善的地方，有的甚至弄虚作假。南京长澳医药科技有限公司总经理李战指出：“正规企业走正路，反而发现弄虚作假抄近路的企业比自己的审批还要快。”

深圳微芯生物科技有限公司总裁鲁先平认为，很多专注药物研发的创新企业十年做一个创新药，一步一个脚印，一个个数据认真做过来，反而在与数据造假的企业竞争时吃亏。“严格审查临床研究数据不仅应该早执行，而且还应该坚持推广；无论是自查、省局复查、国家总局飞检，正规产品短期内进度可能会受到影响。但检查常态化后，整体来看，有利于创新型企业健康发展。”

西藏德传投资管理有限公司董事长姜广策告诉中国证券报记者，本次自查对专注研发的行业龙头是一大利好，那些粗制滥造的低水平药企将被戴上紧箍咒。

锡钨行业规范条件公开征求意见

□本报记者 李香才

工信部7月27日发布《锡行业规范条件（征求意见稿）》和《钨行业规范条件（征求意见稿）》。

征求意见稿提出，锡矿山、冶炼项目应符合国家产业政策、本地区土地利用总体规划、矿产资源规划、主体功能区规划、重金属污染防治规划和行业发展规划等要求。锡冶炼项目应布局于依法设立、功能定位相符并经规划环评的产业园区内。建设锡项目时，应根据环境影响评价结论，确定厂址及其与周围人群和敏感区域的距离。严禁在风景名胜区、自然保护区、饮用水水源保护区、非工业规划建设区、大气污染防治重点区域和其他需要特别保护的区域内新建锡项目。

开采锡矿资源，矿山建设规模不得低于6万吨/年矿石，服务年限应在10年以上。建设单独处理含锡二次资源的项目，产品含锡量应达到4000吨/年以上。

钨矿山开采、冶炼、深加工项目，应符合国家产业政策、本地区土地利用总体规划、矿产资源规划、主体功能区规划和行业发展规划等要求。建设钨矿山、冶炼和深加工项目，应根据环境影响评价结论，确定厂址位置及其与周围人群和敏感区域的距离。

开采钨矿资源，矿山建设规模不得低于6万吨/年，服务年限应在5年以上。冶炼及加工企业应落实原料供应，不得购买违法开采、无计划和超计划开采的矿产品、仲钨酸铵等原料。现有及改造仲钨酸铵项目综合生产能力应达到5000吨/年及以上，新建、改造及现有钨粉项目综合生产能力应达到3000吨/年及以上，碳化钨粉项目综合生产能力应达到2000吨/年及以上，钨铁综合生产能力应达到6000吨/年及以上，硬质合金项目生产能力应达到500吨/年及以上，单独处理废钨催化剂冶炼项目，单系列废催化剂处理能力应达到5000吨/年及以上，单独处理废钨金属或合金类等二次资源冶炼项目，单系列实物处理能力应达到1500吨/年及以上。

银润投资拟收购学大教育

银润投资7月27日晚间公告，拟非公开发行募集资金约23亿元，收购美国纽约交易所上市公司学大教育。

公告称，银润投资拟在境外设立全资子公司，以现金方式吸收合并收购学大教育。同时，作为上述交易的先决条件，公司在吸收合并学大教育交割前，完成对学大信息100%股权的收购以及VIE架构的拆除。

针对上述交易方案，公司分别与学大教育签署附条件生效的《合并协议》，对本次收购方案、收购价款等进行了约定；同时，公司与北京学大信息技术有限公司及其全体股东、学成世纪（北京）信息技术有限公司、学大教育集团签署《VIE终止协议》，约定了VIE的拆除方案及拆除程序；此外，公司与学大教育的创始股东金鑫、李如彬、姚劲波及其分别在学大教育的直接持股实体等签署《支持协议》，明确了学大教育的创始股东金鑫、李如彬、姚劲波在特定情况下应支持公司对学大教育的收购。

学大教育方面7月27日宣称，银润投资已经与学大教育达成了一项约3.5亿美元的协议。根据该协议，银润投资将以3.5亿美元的价格将在纽约证券交易所上市的学大教育进行私有化。

按照协议，银润投资公司将以每股美国存托股5.5美元的价格对学大进行进行私有化，这一价格较此前在非约束性要约中报出的每股3.38美元的价格要高得多。

学大教育首席执行官金鑫7月27日表示，该公司将努力开展措施，以便在今年底之前完成与银润投资的私有化交易。交易完成之后，学大教育将在中国境内市场完成借壳上市。（李香才）

加多宝广告语虚假宣传案终审判决王老吉胜诉

7月28日，白云山披露了王老吉系列官司的最新进展，有关王老吉起诉加多宝“七连冠”广告语虚假宣传案，北京高级人民法院7月23日对此案做出了“驳回加多宝上诉，维持原判”的终审判决。这是2012年广药集团胜诉王老吉商标仲裁案后，王老吉和加多宝一系列纠纷案件迎来的第一个终审判决，败诉方加多宝将为此付出300万元的赔偿。

据悉，包括“改名案”、“怕上火案”、“红罐装潢案”等，王老吉与加多宝有多个官司正在审理中，王老吉共向加多宝索赔近50亿元。目前已开庭的案件加多宝均败诉，王老吉已经胜诉10起案件。随着多起纠纷将进入终审阶段，加多宝或将面临更多的赔偿。

业内人士分析，今年4月，加多宝推出新罐全面“去红”，显然已经做好最终败诉的准备。2014年，王老吉凉茶实现200亿元销量。

王老吉有关负责人透露，通过近几年对餐饮、礼品、即饮渠道的全力开拓，王老吉在凉茶的主销区域快速增长，市场份额都大幅提升。（黎宇文）

国美电器获注控股股东零售资产

黄光裕手中578家门店终于要注入上市公司。国美电器26日晚间公告，拟收购控股股东全资拥有的艺伟发展有限公司的全部发行股本。控股股东非上市零售网络和供应链资产将全部注入上市公司，交易总对价为112.68亿港元，收购资产市盈率为32倍。

“控股股东手里还有金融、地产资产，目前没有注入计划。”国美电器首席财务官方巍对中国证券报记者透露。

此次大股东资产注入后，国美电器的门店网络将由1136家上升至1714家，由269个城市扩展到436个城市。此次注入的门店主要位于二三线城市。据国美电器介绍，非上市公司门店的毛利率和净利率均高于上市公司现有门店。

国美电器方面称，上市公司门店目前以一线城市为主，交易完成后，门店网络将覆盖更广领域，二、三线市场也是公司未来门店布局的重点。（王荣）

科大讯飞打造智能语音门户

中国证券报记者从科大讯飞获悉，公司与中国平安进行合作，将中国平安95511客户服务热线升级为新一代全金融智能语音门户，提供高效、便捷的语音交互渠道，全面支持保险、银行、证券、投资等平安集团旗下主要业务。

科大讯飞表示，此次公司与中国平安合作，在语音识别和语义理解技术基础上，规划构建完整、可靠的人机自然交互方案，将打造智能语音客服标杆。

据了解，全新的95511智能语音门户将支持来自不同地区、带有不同口音、需求表述千差万别的海量用户群体，通过智能语音交互可提升自助服务的便捷性，提高运营与服务效率，逐步分流人工话务压力。（李香才）

菲达环保投资2.2亿夯实主业

菲达环保7月27日晚间公告，拟斥资2.09亿元投资污水处理装置扩能技改项目，同时拟投资1127.95万元新建固废填埋场。两投资项目合计金额约2.2亿元。

根据公告，公司全资子公司衢州市清泰环境工程有限公司拟在其原有厂区内新建一般工业固废填埋场一座，主要用于衢州市高新技术园区内企业化工产业产生的一般工业固废的填埋，库容为11万立方米，计划于2015年底之前建成。

同时，清泰公司拟对原有1.44万吨/天污水处理装置进行改造，并新建1.44万吨/天的污水处理装置，形成总计2.88万吨/天的污水处理能力，主要用于处理衢州市高新技术产业园区内企业排放的各类工业污水。该项目预计年利润总额816.06万元，计划于2016年上半年建成投产。（汪珺）

北汽集团再次入围“世界500强”

美国《财富》杂志公布“2015年世界500强企业”名单，北汽集团排名第207位，相比上一年排名提升41位。上半年，北汽集团实现整车销量118.7万辆，保持正增长。

北汽集团2014年营业收入首次突破3000亿元，达到3115.6亿元，同比增长15.4%。自主品牌乘用车实现产销51万辆，同比增长90.8%。两大合资公司中，北京现代实现整车销量112万辆，同比增长8.7%，北京奔驰实现销量14.5万辆，同比增长25.4%。2014年北汽新能源汽车售出5510辆纯电动汽车，同比增长238%，进入全球纯电动汽车销量前四强。（王荣）