

A42 信息披露 Disclosure

(上接A41版)

按照国家规划,未来10~20年内我国要实现制造大型家用运输机与双通道宽身民用飞机的目标,航空制造业2010~2020年将生产各类型飞机2000架以上(数据来源:大型喷气式客机市场研究报告)。

根据航空市场主要硬件供应商交付数据统计,2013年内航空市场需求量为26亿元。按生产100架飞机(含发动机及部件)需大型模锻件3000~4000件计,预计到2020年国内防务产品市场容量有翻倍的潜力。同时,随着国防船舶、核电、高铁等行业对高端大型锻件的需求不断增大,目前乃至今后很长一段时间,民品市场前景也非常乐观。

国外航空零部件将各部件转移到国内生产(转包生产)已形成趋势,综合波音、空客对国际航空转包市场的预测,从2011年到2020年全球共新增2000架飞机,价值约2万亿美元,平均每个供应商可以从波音、空客得到约4亿美元的航空锻件转包合同,因此,外贸转包也是未来市场扩展的重要方向。

(3) 远远公司技术实力雄厚

远远公司专业从事航空发动机、飞机锻件生产的专业化厂,长期以来通过积极参与航空技术攻关、科研生产项目,紧跟国际铸造技术发展趋势,积累了丰富的科研生产经验,掌握了多种先进的锻造成型、热处理工艺、理化测试技术,具有雄厚的特种工种科研生产技术实力。

远远公司在国内具有行业领先地位优势,更易于得到国家政策的倾斜,在目标市场竞争中具有得天独厚的优势。

3. 项目投资预算

该项目的投资总额为139,216万元,其中建设投资为126,616万元,流动资金为12,600万元,已落实资金25,100万元,拟以增资方式将101,516万元募集资金投入到远远公司。该项目将利用公司西安新区现有土建进行建设,不涉及新增土地的情况。

4. 投资效益测算

该项目的投资内容主要为西安先进锻造产业基地的精密锻造生产线等两条专业化生产线及其配套设施、数值仿真模拟中心等建设,旨在打造符合先进锻件技术生产能力,建设期4年,达产期3年。该项目建成后第一年预计达到设计产能负荷的95%,第二年达到90%,第三年达到100%。该项目建成后至达产前各年度经济效益预测情况如下:

单位:万元

科目	建成后第一年	建成后第二年	建成后第三年
营业收入	69,395	111,016	138,770
总成本费用	60,917	91,016	111,082
利润总额	3,331	11,780	17,413
净利润	2,831	10,013	14,801

该项目经财务测算,达产后每年形成营业收入129,939万元,年均净利润13,333万元,所得税后投资回收期0.73年,所得税后财务内部收益率10.21%。

5. 项目审批/备案情况

该项目已完成备案工作,正在履行环评等必要程序。

(二) 三原本部锻造产能升级建设项目建设情况

1. 项目基本情况

(1) 项目实施方式简介

三原本部锻造产能升级建设项目由远远公司组织实施,拟投入募集资金12,580万元,用于远远公司三原厂区的产能能力改造提升,满足日益增长的先进军用飞机及发动机、大型客机、商用发动机、大型燃气、高端民品的飞机结构件、发动机部件、环形零件、叶片等,年新增锻件产能约6,800吨,较现状可提升产值13,920万元,综合增长率达44%,效果比较明显。

2. 项目发展前景

“十五”是我国航空工业发展的关键时期,国家资金和产业政策的支持,促使航空工业进入快速发展的“黄金五年”。根据目前航空行业主要设备供应商(与远远公司存在竞争关系)交付数据统计,2013年航空市场需求量约25亿元,按照国家各类型飞机的生产规划,从2012年开始,部分新型号的先进军用飞机及发动机、大型客机将逐步完成定型工作,进入批量生产阶段,且随着现有型号以及部分在研机型的批产交付,航空市场需求将快速增加,按照生产100架飞机(含发动机及部件)所需大型模锻件3,000~4,000件计算,预计到2020年内航空市场需求量有翻倍的潜力。

未来,按照公司交付部门预测,预计到2020年航空锻件订单额将达20亿元,其中飞机结构件8亿元,发动机及部件10亿元,航空零件2亿元,发动机包封扇盘、压气机壳、齿轮盘、涡轮盘和H型梁基材等中型模锻件,将成倍增加。

3. 项目投资预算

该项目的投资内容主要是先进军用飞机及发动机、大型客机,商用发动机、大型燃气、高端民品的飞机结构件、发动机部件、环形零件、叶片等,年新增锻件产能约6,800吨,较现状可提升产值13,920万元,综合增长率达44%,效果比较明显。

4. 投资效益测算

该项目的投资内容主要为建设符合先进锻件技术生产能力,建设期2年,达产期3年。该项目建成后第一年预计达到设计产能负荷的81%,第二年达到90%,第三年达到100%。该项目达产后各年度经济效益预测情况如下:

单位:万元

科目	建成后第一年	建成后第二年	建成后第三年
营业收入	69,395	111,016	138,770
总成本费用	60,917	91,016	111,082
利润总额	3,331	11,780	17,413
净利润	2,831	10,013	14,801

该项目经财务测算,达产后每年新增营业收入13,920万元,年均净利润13,333万元,所得税后投资回收期0.73年,所得税后财务内部收益率10.21%。

5. 项目审批/备案情况

该项目已完成备案工作,正在履行环评等必要程序。

(三) 用航空环形锻件生产线建设项目建设情况

1. 项目基本情况

(1) 项目实施方式简介

三原本部锻造产能升级建设项目由远远公司组织实施,拟投入募集资金12,580万元,用于远远公司三原厂区的产能能力改造提升,满足日益增长的先进军用飞机及发动机、大型客机、商用发动机、大型燃气、高端民品的飞机结构件、发动机部件、环形零件、叶片等,年新增锻件产能约6,800吨,较现状可提升产值13,920万元,综合增长率达44%,效果比较明显。

2. 项目发展前景

“十五”是我国航空工业发展的关键时期,国家资金和产业政策的支持,促使航空工业进入快速发展的“黄金五年”。根据目前航空行业主要设备供应商(与远远公司存在竞争关系)交付数据统计,2013年航空市场需求量约25亿元,按照国家各类型飞机的生产规划,从2012年开始,部分新型号的先进军用飞机及发动机、大型客机将逐步完成定型工作,进入批量生产阶段,且随着现有型号以及部分在研机型的批产交付,航空市场需求将快速增加,按照生产100架飞机(含发动机及部件)所需大型模锻件3,000~4,000件计算,预计到2020年内航空市场需求量有翻倍的潜力。

未来,按照公司交付部门预测,预计到2020年航空锻件订单额将达20亿元,其中飞机结构件8亿元,发动机及部件10亿元,航空零件2亿元,发动机包封扇盘、压气机壳、齿轮盘、涡轮盘和H型梁基材等中型模锻件,将成倍增加。

3. 项目投资预算

该项目的投资内容主要是先进军用飞机及发动机、大型客机,商用发动机、大型燃气、高端民品的飞机结构件、发动机部件、环形零件、叶片等,年新增锻件产能约6,800吨,较现状可提升产值13,920万元,综合增长率达44%,效果比较明显。

4. 投资效益测算

该项目的投资内容主要为建设符合先进锻件技术生产能力,建设期2年,达产期3年。该项目建成后第一年预计达到设计产能负荷的81%,第二年达到90%,第三年达到100%。该项目达产后各年度经济效益预测情况如下:

单位:万元

科目	建成后第一年	建成后第二年	建成后第三年
营业收入	13,920	13,920	13,920
总成本费用	11,229	11,229	11,229
利润总额	1,661	1,661	1,661
净利润	1,411	1,411	1,411

该项目经财务测算,达产后每年新增营业收入13,920万元,年均净利润13,333万元,所得税后投资回收期0.73年,所得税后财务内部收益率10.21%。

5. 项目审批/备案情况

该项目已完成备案工作,正在履行环评等必要程序。

(三) 用航空环形锻件生产线建设项目建设情况

1. 项目基本情况

(1) 项目实施方式简介

三原本部锻造产能升级建设项目由远远公司组织实施,拟投入募集资金12,580万元,用于远远公司三原厂区的产能能力改造提升,满足日益增长的先进军用飞机及发动机、大型客机、商用发动机、大型燃气、高端民品的飞机结构件、发动机部件、环形零件、叶片等,年新增锻件产能约6,800吨,较现状可提升产值13,920万元,综合增长率达44%,效果比较明显。

2. 项目发展前景

“十五”是我国航空工业发展的关键时期,国家资金和产业政策的支持,促使航空工业进入快速发展的“黄金五年”。根据目前航空行业主要设备供应商(与远远公司存在竞争关系)交付数据统计,2013年航空市场需求量约25亿元,按照国家各类型飞机的生产规划,从2012年开始,部分新型号的先进军用飞机及发动机、大型客机将逐步完成定型工作,进入批量生产阶段,且随着现有型号以及部分在研机型的批产交付,航空市场需求将快速增加,按照生产100架飞机(含发动机及部件)所需大型模锻件3,000~4,000件计算,预计到2020年内航空市场需求量有翻倍的潜力。

未来,按照公司交付部门预测,预计到2020年航空锻件订单额将达20亿元,其中飞机结构件8亿元,发动机及部件10亿元,航空零件2亿元,发动机包封扇盘、压气机壳、齿轮盘、涡轮盘和H型梁基材等中型模锻件,将成倍增加。

3. 项目投资预算

该项目的投资内容主要是先进军用飞机及发动机、大型客机,商用发动机、大型燃气、高端民品的飞机结构件、发动机部件、环形零件、叶片等,年新增锻件产能约6,800吨,较现状可提升产值13,920万元,综合增长率达44%,效果比较明显。

4. 投资效益测算

该项目的投资内容主要为建设符合先进锻件技术生产能力,建设期2年,达产期3年。该项目建成后第一年预计达到设计产能负荷的81%,第二年达到90%,第三年达到100%。该项目达产后各年度经济效益预测情况如下:

单位:万元

科目	建成后第一年	建成后第二年	建成后第三年
营业收入	13,920	13,920	13,920
总成本费用	11,229	11,229	11,229
利润总额	1,661	1,661	1,661
净利润	1,411	1,411	1,411

该项目经财务测算,达产后每年新增营业收入13,920万元,年均净利润13,333万元,所得税后投资回收期0.73年,所得税后财务内部收益率10.21%。

5. 项目审批/备案情况

该项目已完成备案工作,正在履行环评等必要程序。

(三) 用航空环形锻件生产线改造项目建设情况

1. 项目基本情况

(1) 项目实施方式简介

三原本部锻造产能升级建设项目由远远公司组织实施,拟投入募集资金12,580万元,用于远远公司三原厂区的产能能力改造提升,满足日益增长的先进军用飞机及发动机、大型客机、商用发动机、大型燃气、高端民品的飞机结构件、发动机部件、环形零件、叶片等,年新增锻件产能约6,800吨,较现状可提升产值13,920万元,综合增长率达44%,效果比较明显。

2. 项目发展前景

“十五”是我国航空工业发展的关键时期,国家资金和产业政策的支持,促使航空工业进入快速发展的“黄金五年”。根据目前航空行业主要设备供应商(与远远公司存在竞争关系)交付数据统计,2013年航空市场需求量约25亿元,按照国家各类型飞机的生产规划,从2012年开始,部分新型号的先进军用飞机及发动机、大型客机将逐步完成定型工作,进入批量生产阶段,且随着现有型号以及部分在研机型的批产交付,航空市场需求将快速增加,按照生产100架飞机(含发动机及部件)所需大型模锻件3,000~4,000件计算,预计到2020年内航空市场需求量有翻倍的潜力。

未来,按照公司交付部门预测,预计到2020年航空锻件订单额将达20亿元,其中飞机结构件8亿元,发动机及部件10亿元,航空零件2亿元,发动机包封扇盘、压气机壳、齿轮盘、涡轮盘和H型梁基材等中型模锻件,将成倍增加。

3. 项目投资预算

该项目的投资内容主要是先进军用飞机及发动机、大型客机,商用发动机、大型燃气、高端民品的飞机结构件、发动机部件、环形零件、叶片等,年新增锻件产能约6,800吨,较现状可提升产值13,920万元,综合增长率达44%,效果比较明显。

4. 投资效益测算

该项目的投资内容主要为建设符合先进锻件技术生产能力,建设期2年,达产期3年。该项目建成后第一年预计达到设计产能负荷的53%,第二年达到76%,第三年达到100%。该项目达产后各年度经济效益预测情况如下:

单位:万元

科目	建成后第一年	建成后第二年	建成后第三年
营业收入	12,000	20,596	29,498
总成本费用	10,992	18,743	24,475
利润总额	959	969	1,757
净利润	7		