（上接B170版）

浦发银行郑州大学路支行	利多多对公结构性存款	3,000.00	2014年6月27日	2014年9月28日	浮动收益	31.85	3,000.00	31.85	是	否	否	否	自有资金	无
浦发银行郑州大学路支行	利多多对公结构性存款	7,000.00	2014年6月27日	2014年9月28日	浮动收益	74.32	7,000.00	74.32	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	1,000.00	2014年7月2日	2014年8月1日	浮动收益	1.97	1,000.00	1.97	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	480.00	2014年7月2日	2014年8月1日	浮动收益	0.95	480.00	0.95	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	1,010.00	2014年7月3日	2014年8月1日	浮动收益	1.93	1,010.00	1.93	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	198.00	2014年7月18日	2014年8月1日	浮动收益	0.18	198.00	0.18	是	否	否	否	自有资金	无
农业银行河南省直属支行营业部	中国农业银行“本利丰”定向人民币理财产品	10,000.00	2014年7月23日	2014年9月16日	浮动收益	65.55	10,000.00	65.55	是	否	否	否	自有资金	无
建设银行河南省分行营业部	“乾元”保本型理财产品2014年第128期	20,000.00	2014年7月26日	2014年8月28日	浮动收益	74.52	20,000.00	74.52	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行郑州紫荆山路支行	结构性存款	30,000.00	2014年7月31日	2014年9月1日	浮动收益	99.95	30,000.00	99.95	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	1,490.00	2014年8月1日	2014年8月26日	浮动收益	2.72	1,490.00	2.72	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	198.00	2014年8月1日	2014年8月29日	浮动收益		198.00		是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	1,007.00	2014年8月1日	2014年8月29日	浮动收益	1.86	1,007.00	1.86	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	2.00	2014年8月11日	2014年8月29日	浮动收益		2.00		是	否	否	否	自有资金	无
东亚银行郑州分行	结构性理财产品	10,000.00	2014年8月12日	2014年11月12日	浮动收益	115.00	10,000.00	115.00	是	否	否	否	自有资金	无
中信银行郑州农业路支行	信赢系列（对公）14163期人民币理财产品	5,000.00	2014年8月22日	2014年11月21日	浮动收益	56.10	5,000.00	56.10	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	178.00	2014年9月1日	2014年9月30日	浮动收益	0.34	178.00	0.34	是	否	否	否	自有资金	无
中信银行郑州风路支行	信赢系列（对公）14169期人民币理财产品	4,000.00	2014年9月10日	2014年12月12日	浮动收益	44.88	4,000.00	44.88	是	否	否	否	自有资金	无
民生银行郑州分行营业部	单位结构性存款	20,000.00	2014年9月24日	2014年12月24日	浮动收益	212.33	20,000.00	212.33	是	否	否	否	自有资金	无
中信银行郑州农业路支行	信赢系列（对公）14173期人民币理财产品	5,000.00	2014年9月26日	2014年12月26日	浮动收益	56.10	5,000.00	56.10	是	否	否	否	自有资金	无
东亚银行郑州分行	结构性理财产品	15,000.00	2014年9月30日	2014年12月30日	浮动收益	170.63	15,000.00	170.63	是	否	否	否	自有资金	无
工商银行郑州高都路支行	工银理财共赢3号理财产品保本型2014年第38款	10,000.00	2014年9月30日	2014年11月9日	浮动收益	40.44	10,000.00	40.44	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	967.00	2014年10月9日	2014年11月7日	浮动收益	1.84	967.00	1.84	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	150.00	2014年10月9日	2014年11月7日	浮动收益	0.29	150.00	0.29	是	否	否	否	自有资金	无
交通银行郑州百花路支行	“蕴通财富”利率挂钩型增盈理财计划（期次管理）	20,000.00	2014年10月10日	2014年12月18日	浮动收益	151.23	20,000.00	151.23	是	否	否	否	自有资金	无
浦发银行郑州大学路支行	利多多对公结构性存款	19,000.00	2014年10月17日	2014年11月21日	浮动收益	67.29	19,000.00	67.29	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行郑州紫荆山路支行	结构性存款	15,000.00	2014年10月14日	2014年12月15日	浮动收益	101.92	15,000.00	101.92	是	否	否	否	自有资金	无
中信银行郑州农业路支行	信赢系列（对公）14179期人民币理财产品	5,000.00	2014年10月17日	2014年11月21日	浮动收益	20.14	5,000.00	20.14	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	968.00	2014年11月7日	2014年11月28日	浮动收益	1.34	968.00	1.34	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	150.00	2014年11月7日	2014年11月28日	浮动收益	0.21	150.00	0.21	是	否	否	否	自有资金	无
东亚银行郑州分行	结构性理财产品	10,000.00	2014年11月13日	2014年12月28日	浮动收益	48.55	10,000.00	48.55	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	930.00	2014年12月2日	2014年12月30日	浮动收益		930.00		是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	20.00	2014年12月2日	2014年12月19日	浮动收益	1.83	20.00	1.83	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	20.00	2014年12月2日	2014年12月24日	浮动收益		20.00		是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	39.00	2014年12月2日	2014年12月30日	浮动收益	0.10	39.00	0.10	是	否	否	否	自有资金	无
招商银行股份有限公司郑州金水路支行*	人民币点金池2号	21.00	2014年12月2日	2014年12月19日	浮动收益		21.00		是	否	否	否	自有资金	无
平安银行郑州分行营业部	对公结构性存款	5,000.00	2014年11月27日	2015年3月2日	浮动收益	48.93			是	否	否	否	自有资金	无
东亚银行郑州分行	结构性理财产品	10,000.00	2014年12月30日	2015年3月30日	浮动收益	121.33			是	否	否	否	自有资金	无

委托理财的情况说明：1.根据2014年3月14日公司2014年第二次临时股东大会审议，通过了《关于使用自有闲置资金进行委托理财的议案》。同意授权董事长确定使用公司（含下属子公司）自有闲置资金购买安全性强、流动性好、有保本约定的金融机构理财产品，投资余额在任意时点累计金额不超过人民币20亿元，额度可循环使用，但单笔理财期限不超过6个月。授权期限：自公司股东大会审议通过之日起至2016年12月31日。2.上述*号注释的事项系公司全资子公司秉原投资控股有限公司及其子公司发生。

1 募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

2 主要子公司、参股公司分析

（1）子公司及参股公司基本情况

单位：万元 币种：人民币

被投资的公司名称	主要经营活动	注册资本（万元）	占该公司股权比率
秉原投资控股有限公司	项目投资，投资管理，投资咨询	70,000	100%
上海秉原股权投资有限公司	股权投资，投资管理，投资咨询	50,000	100%
上海秉原吉股权投资发展中心（有限合伙）	股权投资，投资咨询，投资产管理	49,400	–
上海秉原安股权投资发展中心（有限合伙）	股权投资，投资咨询，投资管理	90,000	–
上海秉鸿悉股权投资发展中心（有限合伙）	股权投资，投资咨询，投资管理	95,000	–
上海秉原兆资产管理中心（有限合伙）	实业投资，创业投资，投资管理，资产管理，财务咨询，投资咨询	315,045	–
北京红土嘉辉创业投资有限公司	创业投资，创业投资咨询业务，为创业投资企业提供创业管理服务业务	10,000	20%
上海秉原秉鸿股权投资管理有限公司	股权投资管理，创业投资，投资咨询。	200	34.9%
上海秉原秉诚股权投资管理有限公司	股权投资管理，创业投资，投资咨询	280	48.18%
上海秉慧股权投资管理有限公司	股权投资管理，创业投资，投资咨询	100	34.9%
河南英地置业有限公司	房地产开发，销售	40,000	98.175%
驻马店英地置业有限公司	房地产开发，销售	1,000	99.8783%
河南中宇交通科技发展有限责任公司	在全国范围内从事一、二、三类公路工程、桥梁工程、隧道工程项目的监理业务（资质证有效期至：2013年11月10日）公路工程技术服务、咨询服务、桥梁、隧道工程技术研发，新材料、新工艺的研发，试验仪器设备、沥青材料、汽车配件的销售代理，公路、桥梁工程勘察设计，道路、桥梁工程的监理服务，项目评估、招投标服务。	400	60%
河南中石化中原高速石油有限责任公司	汽油、柴油、煤油、定性小包装润滑油（仅限分支机构经营，有效期至2012年4月2日）、化工产品（易燃易爆及危险化学品除外）。	1,000	49%
中原信托有限公司	资金信托、动产信托、不动产信托、有价证券信托、其他财产或财产权信托；作为投资基金或者基金管理公司的发起人从事投资基金业务；经营企业资产的重组、购并及项目融资、公司理财、财务顾问等业务；受托经营国务院有关部门批准的证券承销业务；办理居间、咨询、信信调查等业务；代保管及保险箱业务；以存放同业、拆放同业、贷款、租赁、投资方式运用固有财产；以固有财产为他人提供担保；从事同业拆借；法律法规规定或中国银行业监督管理委员会批准的其他业务。	250,000	33.28%
河南高速房地产开发有限公司	房地产开发与经营（凭证）；建筑材料、装饰材料销售，对外贸易经营（国家法律法规规定应经审批方可经营或者禁止进出口地货物和技术除外）。	100,000	19%
中原银行股份有限公司	吸收公众存款；发放短期、中期和长期贷款；办理国内外结算；办理票据承兑与贴现；发行金融债券；代理发行、代理兑付、承销政府债券；买卖政府债券、金融债券；从事同业拆借；买卖、代理买卖外汇；从事银行卡业务；提供信用证服务及担保；代理收付款项及代理保险业务；提供保管箱服务；结汇、售汇业务；经国务院银行业监督管理机构等监管机构批准的其他业务。	1,542,054	1.5881%
河南省交通科学技术研究院有限公司	道路、桥梁交通物流、交通机械等方面的科研及技术咨询服务；新产品、新技术、新工艺的研究、开发及转让；交通设施材料的研究；公路工程可行性研究及报告的编制；仪器仪表、普通机械的技术研发及推广应用。 公路工程勘察、测量、设计（凭有效资质证经营）；交通信息咨询；电子产品研发；房屋租赁。	4,680	6.70%

注1：上海兆原安股权投资发展中心（有限合伙）全体合伙人一致同意委托普通合伙人上海秉原秉鸿股权投资管理有限公司（委派代表：孔强）为执行合伙事务的合伙人。

注2：上海秉原吉股权投资发展中心（有限合伙）全体合伙人一致同意委托普通合伙人上海秉原秉鸿股权投资管理有限公司（委派代表：孔强）为执行合伙事务的合伙人。

注3：上海秉鸿悉股权投资发展中心（有限合伙）全体合伙人一致同意委托普通合伙人上海秉原秉鸿股权投资管理有限公司（委派代表：孔强）为执行合伙事务的合伙人。

注4：上海秉原兆资产管理中心（有限合伙）全体合伙人一致同意委托普通合伙人上海秉原秉诚股权投资管理有限公司（委派代表：杨炳）为执行合伙事务的合伙人。

（2）子公司及参股公司的经营情况

单位：万元 币种：人民币

公司名称	总资产	较上年增长比例（%）	净资产	较上年增长比例（%）	净利润	较上年增长比例（%）
秉原投资公司	140,362.81	2.9	100,376.89	9.37	9,658.19	−20.25
英地置业	207,920.95	15.14	84,168.41	36.53	22,519.17	690.98
驻马店英地置业	993.02	−95.03	992.68	−95.03	23.36	−49.04
中宇公司	2,630.77	6.67	1,910.67	22.31	348.51	−1.85
中原信托	347,221.01	38.07	317,775.75	46.02	80,696.70	44.69
中石化中原高速公司	670.75	−43.64	709.18	−39.96	−471.93	2934.6
高速房地产	211,715.65	14.68	110,686.45	1.33	1,499.04	119.07
河南省交通科研院	20,778.30	23.93	9,870.90	−16.65	−32.22	−146.92
上海秉原吉股权投资发展中心（有限合伙）	27,930.92	?2.95	27,429.69	?6.86	1,760.75	−72.18
上海秉原安股权投资发展中心（有限合伙）	5,968.18	?56.59	5,419.62	?48.31	593.13	?2,848.87
上海秉鸿悉股权投资发展中心（有限合伙）	36,589.96	−1.25	36,589.75	−1.25	−450.12	−556.88
上海秉原兆资产管理中心（有限合伙）	72,719.23	?10.57	72,719.23	?10.57	11,120.46	?31.69
北京红土嘉辉创业投资有限公司	15,479.63	−44.35	13,961.30	−40.21	1,665.15	?417.48
上海秉原秉鸿股权投资管理有限公司	335.78	−18.09	−49.26	?−529.50	−41.43	−54.17
上海秉原秉诚股权投资管理有限公司	555.03	−12.42	211.31	−27.24	−79.11	−149.55
上海秉慧股权投资管理有限公司	294.99	100	168.25	100	163.25	100
中原银行	20,706,945.34	10.45	?2,761,361.15	55.73	????261,329.91	−9.98

（3）对公司净利润影响在10%以上的子公司及参股公司情况：

单位：万元 币种：人民币

公司名称	营业收入	较上年增长比例（%）	营业利润	较上年增长比例（%）	净利润	较上年增长比例（%）
秉原投资公司	34.95	−80.52%	12,261.55	−12.23%	9,658.19	−20.25%
英地置业	87,506.40	476.16	30,384.04	656.56	22,519.17	690.98
中原信托	138,658.84	44.26	105,666.92	43.94	80,696.70	44.69
上海秉原兆资产管理中心（有限合伙）	–	−100.00	????11,101.70	31.68	11120.46	31.69

3 非募集资金项目情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目名称	项目金额（亿元）	项目进度	本年度投入金额（万元）	累计实际投入金额（万元）	项目收益情况
郑漯高速公路改扩建工程项目	38.99	工程于2008年3月开工，已于2010年11月1日建成通车。报告期完工交付使用后暂估金额为389,850.84万元，其中结转固定资产363,001.80万元，结转无形资产26,849.04万元。报告期内项目结算支付13,883.91万元，剩余32,679.93万元待结算支付。	13,883.91	357,170.91	与郑漯高速公路合并计算
郑新黄河大桥项目	30.79	工程于2007年7月开工，已于2010年9月底建成通车。根据河南省有关规定，项目竣工决算验收结束后，政府将正式批复其收费经营期限。目前公司对该桥的收费经营期限暂定为30年，自通车之日起计算，并暂按此年限对其相关资产计提折旧和进行摊销，待批准后按照批准的年限执行。报告期完工交付使用后暂估金额为307,927.38万元，其中结转固定资产283,856.26万元，结转无形资产24,071.12万元。报告期内项目结算支付2,896.00万元，剩余30,925.29万元待结算支付。	2,896.00	277,002.00	营业收入9,989.97万元，营业成本8,022.20万元
河南省商丘市任庄至小新庄高速公路项目（原永城淮高速公路商丘段项目）	15.75	项目西段连接的安徽省境内路车段已于2008年12月开工建设，东端连接的安徽境内路段已于2009年11月16日开工建设，已于2011年12月28日建成通车，目前公司对郑开高速公路的收费权经营期限暂定为30年，自通车之日起计算，并暂按此年限对其相关资产计提折旧和进行摊销，待批准后按照批准的年限执行。报告期部分完工交付使用后暂估金额为157,529.71万元，其中结转转待经营权157,270.92万元。报告期内项目结算支付729.00万元，剩余12,534.63万元待结算支付。	729.00	148,836.61	营业收入3,484.24万元，营业成本4,551.54万元
漯阿至驻马店改扩建工程	26.14	项目已获得国家发改委关于该项目工可核准的批复，批复同意实施漯河至驻马店公路改扩建工程，同时要求河南省有关部门要严格执行《公路法》《收费公路管理条例》及相关规定，从严核定收费标准，不得因改扩建工程的实施而延长收费年限。计划工期36个月。	48,005.17	95,881.06	建设期
郑州至民权高速公路郑州至开封段项目	38.77	项目2009年6月开工建设，已于2011年12月29日建成通车。目前公司对郑开高速公路的收费权经营期限暂定为30年，自通车之日起计算，并暂按此年限对郑开高速公路特许经营权进行摊销，待批准后按照批准的年限执行。报告期部分完工交付使用后暂估金额为387,763.03万元，其中结转转许经营权387,075.69万元。报告期内项目结算支付1,574.00万元，剩余45,605.94万元待结算支付。	1,574.00	342,157.09	营业收入20,522.27万元，营业成本13,731.08万元
济宁至邹门高速公路永城段（一期工程）	18.91	项目于2010年6月开工建设，总工期36个月。报告期部分完工交付使用后暂估金额为189,134.52万元，其中结转转许经营权189,134.52万元。报告期内项目结算支付6,692.00万元，剩余17,121.13万元待结算支付。	6,692	172,013.39	营业收入2,588.90万元，营业成本2,853.23万元
郑州至尧山高速公路项目	87.13	项目于2007年12月21日建成通车，全长约183公里，全线设收费站11处，服务区4处，项目概算总投资87.68亿元。根据河南省审计厅豫审投根[2012]3号审计报告，审定投资总额87.24亿元。根据河南省交通运输厅豫交文[2013]13号公路工程竣工验收鉴定书，竣工决算总额87.13亿元，其中固定资产83.30亿元，无形资产3.83亿元。河南省有关规定，项目竣工决算验收结束后，政府将正式批复其收费经营期限。目前公司对郑尧高速公路的收费权经营期限暂定为30年，自通车之日起计算，并暂按此年限对郑尧高速公路相关资产计提折旧和进行摊销，待批准后按照批准的年限执行。报告期内项目结算支付8,370.00万元，剩余4,285.12万元待结算支付。	8,370.00	867,014.9	营业收入55,896.39万元，营业成本36,952.74万元
京港澳高速公路郑州荥漯河段目路旧桥改建工程项目	6.80	项目于2010年9月开工，2010年11月1日改建完成，项目概算投资75,751万元。报告期完工交付使用后暂估金额为68,042.91万元，结转固定资产68,042.91万元。报告期内项目结算支付1,163.58万元，剩余47,266.33万元待结算支付。	1,163.58	20,776.58	与郑漯高速公路合并计算
京港澳高速公路许昌北B型单喇叭互通式立交工程项目	1.81	项目于2010年8月开工建设，2011年4月24日改建完成。报告期完工交付使用后暂估金额为18,074.34万元，结转固定资产14,738.67万元。报告期内项目未结算支付，剩余10,618.34万元待结算支付。		7,456.00	与郑漯高速公路合并计算
济宁至邹门高速公路鲁桥至兖州霍高速段（二期工程）	9.40	项目2012年6月开工建设，工期36个月。项目建设投资资金来源拟通过公司自有资金和银行贷款解决。	14,227.00	34,618.00	建设期
商丘至登封高速公路开封段工程	55.87	项目2012年12月开工，工期36个月，计划于2015年底建成通车。	299,155.67	374,199.33	建设期
商丘至登封高速公路商丘段工程	36.00	项目2012年12月开工，工期36个月，计划于2015年底建成通车。	105,414.00	176,810.35	建设期
商丘至登封高速公路郑州段工程	58.91	工期36个月，计划于2016年底建成通车。	63,868.15	64,249.20	建设期
郑州机场高速公路改扩建工程	22.08	项目已获得省发改委关于该项目工可核准的批复，批复同意实施郑州机场高速公路改扩建工程。项目工期约为27个月，计划于2016年6月建成通车。	4,157.37	4,291.18	
合计	447.35	/	570,135.85	2,942,476.60	/

非募集资金项目情况说明：1.根据2013年4月河南省发改委《关于商丘至登封高速公路开封市境段工程初步设计批复》，该项目概算核定为53.82亿元。2014年4月，河南省发改委对该项目航空港区段设计变更进行批复，设计变更后，该项目概算批复金额为55.87亿元。2.根据2014年3月河南省发改委《关于商丘至登封高速公路郑州境航空港区段工程初步设计的批复》，以及2014年6月河南省发改委《关于商丘至登封高速公路郑州境航空港区至登封段工程初步设计的批复》，商丘至登封高速公路郑州段工程项目概算批复金额共计58.91亿元。3. 根据2013年3月河南省发改委《关于商丘至登封高速公路商丘市境段工程初步设计的批复》，该项目概算核定为36.00亿元。

4 公司控制的特殊目的主体情况

报告期内公司无控制的特殊目的主体情况。

一 董事会关于公司未来发展的讨论与分析

（一） 行业竞争格局和发展趋势

从全国范围看，公路运输受到了航空、水路、铁路一定的竞争挑战，这种竞争在长距离运输中表现更为突出，这使高速公路行业形成差断与竞争相结合的行业特点。航空运输行业主要在长途运输中有着速度快的优点，但短途运输受成本高、气象条件等方面的影响，难以充分发挥其优点，相反高速公路行业在短途运输中有着有快捷、省时、服务设施齐全等优势，因此航空运输业对公司主要车流量不会产生实质性影响。铁路运输与高速公路运输两者承运服务对象、市场存在差别，高速公路与铁路之间总体上是相辅相成的关系。高速公路相比普通公路具有快捷、安全、舒适、省时、省油、服务设施齐全等优势，因此普通公路的免费不会构成对高速公路实质性影响。目前公司主要面临着同向其他高速公路及桥梁的竞争。

公司多元化经营主要集中在房地产、投资及金融行业，以上三个行业属于完全市场竞争的行业。房地产企业竞争日趋激烈，并走过了从项目竞争到品牌及综合实力竞争的完美发展阶段，进入市场的成熟期。一些具有市场经验的开发企业，跳出本地狭小的发展空间，纷纷进入竞争程度较低、需求旺盛的其他大中城市；投资行业竞争者数量繁多，从投资领域到运作方式基本上实现了标准化，因此，存在高度同质化竞争；银行业随着商业银行、民营银行数量的不断增加，银行业的服务功能也更趋完善，同时外资银行崭新的管理理念和高效的管理机制，对国内银行业的市场地位存在信誉的竞争和服务的竞争。

2、行业发展趋势

《国家公路网规划（2013年–2030年）》提出，未来的国家高速公路网将按照“实现有效连接、提升通道能力、强化区际联系、优化路网衔接”的思路。以综合交通为核心，智慧交通是关键，绿色交通是引领，平安交通是基础”的指导思想，公司将继续稳步推进交通基础设施建设，着力完善综合交通网络体系，加快推进互联互通和“走出去”战略，推动交通运输开放发展。

经初步核算，2014年全国公路货物运输334.3亿吨，同比增长8.7%，公路货物运输周转量61,139.1亿吨公里，同比增长9.7%。全年公路旅客运输190.5亿人次，同比增长2.8%，公路旅客运输周转量11,981.7亿人公里，同比增长6.5%。年末全国民用汽车保有量达到15,447万辆（包括三轮汽车和低速货车972万辆），比上年末增长12.4%，其中私人汽车保有量12,584万辆，增长15.5%。民用轿车保有量8,307万辆，增长16.6%，其中私人轿车7,590万辆，增长18.4%。（以上数据摘自2014年国民经济和社会发展统计公报）。交通运输量和汽车保有量的增加对交通运输业的战略地位提供了有力支撑。

近几年河南省经济总量快速增长，社会事业蓬勃发展，经初步核算，河南18个省辖市现价生产总值及按可比价格计算的增长速度在8.1%至10.1%（以上数据摘自河南统计网），在大力发展中原经济区、郑州航空港区建设的大背景下，交通运输的战略地位被提到了一个新的高度，对高速公路的需求愈加旺盛，2014年河南省高速公路通车里程达到5,859公里（以上数据摘自2015年河南省交通运输工作会议）。行业发展正处于前所未有的机遇期，未来几年仍是黄金机遇期。公司应抓住发展机遇，储备良好的高速公路资源，同时加强管理，提高路桥通行能力和服务水平，将有利于提高自身的竞争能力和持续发展能力。

随着房地产行业集中度的日渐提升，千亿级销售企业数量快速增加，行业竞争日趋激烈，同时市场也出现了房企重回一二线城市的态势；近年来我国投资行业迅速发展在国内外相对有利的发展环境和越来越成熟的政策支持下，形成了有利于投资发展的政策环境，对创新创业和经济发展转型的促进作用也开始显现；在全球化经济环境下，我国金融业正逐步走向世界，金融市场每年将继续保持增长态势，未来几年金融业在我国具有良好的发展前景。

（二） 公司发展战略

以科学发展观为统领，坚持发展主业，积极融入中国社会和市场经济的新常态，以建设“平安、优质、富强、廉洁”的“美丽中原”为中心任务，大力实施多元化经营战略，形成“一主多元、多元反哺”的良性循环。抓住质量效益和精细化管理“两个重点”，打响项目通车攻坚战、多元经营创收战、融资增效保障战“三大战役”，作好深化改革、创新升级、提质增效、打造品牌“四篇文章”，推动公司在新常态下健康可持续发展。

（三） 经营计划

2015年，认真贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会精神，深刻认识、主动适应、积极融入中国社会和市场经济的新常态，围绕“美丽中原”建设这条主线，抓住质量效益和精细化管理“两个重点”，打响项目通车攻坚战、多元经营创收战、融资增效保障战“三大战役”，作好深化改革、创新升级、提质增效、打造品牌“四篇文章”，推动公司在新常态下健康可持续发展。

1、2015年度董事会考核指标

2015年实现营业收入44.43亿元，其中通行费收入30.35亿元，成本费用37.98亿元，预计实现净利润7.38亿元，实现归属于母公司净利润7.38亿元。

2、2015年度主要工作

（1）抓好工程建设管理，确保按期建成通车。2015年是公司在建工程的集中通车年，坚持把工程质量放在首要位置，认真落实工地巡查、现场点评、红黑榜、灰名单、责任追究“五项制度”，加强合同履约、监理履职、设计变更等关键环节的监管，杜绝路基密实度、结构物强度等硬性指标，严查监理失职、施工组织混乱、试验检测数据造假等行为。加强对BT项目的监管，确保工程质量可控、建设程序规范。加快郑漯改扩建、永登高速永城段、郑新黄河大桥、郑民高速、济邪高速永城段一期等已通车项目的竣工验收进度，确保年内具备竣工条件。在建项目要充分考虑运营期需求，本着“节约投资、服务司乘、方便管理”的原则，科学规划收费站、服务区、监控中心等场所建设，避免后期“大拆大建”造成浪费。大力推广绿色环保的“三新”技术，减少施工对自然环境的粗糙的破坏，及时恢复取土场、临时占用耕地，促进高速公路和谐融入沿线环境。深入开展平安工地建设，加强从业人员监管，严查“三类人员”持证上岗率、安全施工经费专款专用、安全防护设施到位情况，加强对高空、带电作业人员的劳动保护，及时排查、彻底消除安全隐患。

（2）全面提升运营水平，创建中原服务品牌。加大收费业务稽查管理力度，依法治理假冒“绿通”、ETC大车小标、冲关闯卡、计重作弊等逃费行为，净化收费环境，力争高速公路通行费“零漏征率”。加强收费站“解堵保通”工作，引入收费站排队预警检测系统，避免发生长时间大范围堵车现象。做好机电维护及监控服务，加快机电设备自行维护试点工作，培育机电维护工程师队伍，提高自维比例，降低维护成本。重点推进ETC全国联网工程、全省高速公路网多路径识别系统建设，着手完施高速公路团雾多发路段综合治理工作。加强路产路权保护和路政队伍军车化管理，提升队伍形象和文明服务水平。强化路警“六联合”机制，增大对控制区的管控力度，营造各行其道、路便于行的通行环境，增强道路安全保通工作。加强运营管理领域安全生产，提升突发事件的预防预警和应急处置能力，逐步建立全方位覆盖、全天候监控、全过程数助的高速公路安全监管救援体系。加强服务区标准化建设，打造全省示范服务区。结合服务区地域优势建设特色服务区。开展效益提升活动，加快服务区由管理型向经营型转变。

（3）积极备战迎接“国检”，确保取得优异成绩。2015年下半年，公司将迎来五年一度的全国干线公路养护管理检查，既是对高速公路管理工作的全面检验，更是提升管理服务水平的重要契机。按照“展亮点、创佳绩、树品牌”的总体思路，逐条对照标准，积极整改提升，以科学管理、崭新形象、优质服务迎接“国检”的到来，确保取得优异成绩。养护管理工作是“迎国检”的主体，要按照“畅通、安全、温馨、舒适、美观”的要求，精心组织，周密部署，上下联动，实施集日常、预防、专项于一体的综合养护体系，建立健全养护管理机制、病害预警机制，提升日常养护和预防性养护水平，集中展现科学养护带来的新成效。加大道路巡查力度，推行护路员制度，组织技术人员开展徒步拉网式的路况普查，不断提高路面平整度、抗滑性能等重要路况指标。做好路容路貌的绿化美化工作，突出沿线自然风貌和景观效果。

（4）大力发展多元经营，增强反哺主业能力。加强对参股、控股公司重大决策及生产经营的管控，大力支持多元化经营企业的业务开展和自主发展，提升市场化水平。支持中石化合资公司探索实施股权混合所有制改革。英地置业要做好金台府邸、天骄华庭二期、许昌泰和院项目销售工作，打造河南地产业品牌，同步寻找新的开发地块，增加土地资源储备。秉原投资公司要发挥自身优势，发展好股权、债券投资担保、地产基金等业务，力争推出自主金融产品，努力实现金融服务业务的全覆盖。中石化合资公司要克服成品油价格波动影响，加大市场营销力度，扩大站外直销规模。依托现有多元化平台，抓住证券市场改革的机遇，加强对文化传媒、节能环保、高新技术、循环经济等热门产业的调研。加快路域经济项目开发进度，抓紧推进土地确权变性工作，统筹规划和开发利用沿线收费站、服务区的闲置土地，发展旅游、物流仓储、名贵作物种植等相关衍生产业。创新路域经济开发理念，深入挖掘高速公路主业潜在的优质广告资源，探寻与国内主流文化传媒运营商合作的新模式，突破传统平面传媒发行瓶颈，打造具有行业特色的全新媒体平台。

（5）提升增收节支水平，创造良好经济效益。增收节支是提高经济效益的有效手段，也是企业生产经营活动中的重点工作。公司要从工程建设、运营管理、多元化投资等“大事”抓起，从日常经营中的“小处”挖潜，堵塞漏洞，科学统筹，把宝贵的资金用到最需要的地方。严格预算编制、审核和执行管理，提高预算的科学性和可控性，杜绝超概算和预算外开支，严控发生非生产经营性支出。定期或不定期公开各单位、各部门预算执行情况，提高资金使用的透明度，对预算执行情况予以奖惩。加大审计工作力度，坚决审减不合理开支，确保资金使用效益最大化。加强各类工程的设计审查和施工管理，严格变更审批，鼓励设计优化，避免“超概”现象。发挥全程监控系统功能，推行路政电子巡查、机电设备巡检，降低劳动强度，节约人工成本。依法做好路产损失的索赔工作。严格控制路面大、中修专项养护工程立项，适度增加预防性养护投入，逐步减少养护费用。积极探索服务区广告招商、电商实体展示门店等新业态。加强固定资产的日常维护，合理延长使用寿命，避免重复购置造成的资产闲置和资金浪费。大力提倡厉行节约、艰苦朴素的优良传统。

（6）加强教育监督惩治，筑牢反腐倡廉防线。强化各级党委的廉政建设主体责任，发挥好纪委的监督责任，坚决以零容忍的态度惩治腐败，严肃查处损害公司利益、贪污受贿、以权谋私等违法违纪行为。

（7）创新企业党建工作，发挥政治保障作用。做好新时期下的企业党建工作，对于深化企业改革发展、创建和谐型企业，具有积极而深远的意义。

（四） 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

公司自成立以来，共计投资建设高速公路840.71公里，合计总投资额为445.61亿元，截至2014年底累计支付284.66亿元，后续资金需求160.95亿元，公司将根据各项目的建设计划与投资需要陆续支付。

公司各在建项目共取