

一季报提示
1.本公司定期报告来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。
2.公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票交易场所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙江交通	601188	-
名称和联系方式	地址	董事会秘书处		
电 话	0451-51688007			
传 真	0451-51688007			
电子信箱	lhd@hljt.com			

二、主要财务数据和股东情况

2.1 主要财务数据

(单位:元·币种:人民币)

2014年末 2013年末 本期末比上期末增减(%) 2012年末

调整后 调整前 调整后 调整前

总资产 4,142,059,442.62 3,945,549,800.06 4,018,811,752.27 4.98 3,756,677,084.66

归属于上市公司股东的净资产 3,392,528,962.13 3,128,251,406.33 3,201,513,358.54 8.45 2,627,087,131.99

经营活动产生的现金流量净额 320,068,196.62 -94,642,464.22 -94,642,464.22 438.19 -221,196,049.98

营业收入 493,157,962.38 447,740,560.91 10.14 415,761,939.06

归属于上市公司普通股股东的净利润 30,523,873.09 291,030,214.40 237,116,043.80 3.95 207,882,472.96

归属于上市公司普通股股东的扣除非经常性损益的净利润 281,770,234.55 170,719,251.52 246,414,878.36 65.05 198,368,717.31

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 9.33 10.48 8.20 ±1.15 % 7.94

基本每股收益(元/股) 0.2299 0.2882 0.1941 -3.49 0.1714

稀释每股收益(元/股) 0.2299 0.2882 0.1941 -3.49 0.1714

2.2 报告期末前十名股东、前十名股东持股情况(或无表决权股份) 持股情况表

(单位:股)

股东名称 持股比例 (%) 持股数量 持有有限售条件股份数量 持有流通股的数量

黑龙江高速公路集团有限公司 53.16 699,482,178 102,678,571 无

招商局华通公路投资有限公司 16.52 217,396,393 0 无

招商局华通资产管理有限公司-信托计划 0.34 4,464,627 0 未知

其他 0.24 3,205,900 0 未知

施敬伟 0.23 3,031,412 0 未知

胡建明 0.16 2,191,100 0 未知

施小伟 0.14 1,800,000 0 未知

赵旭 0.14 1,800,000 0 未知

朱永福 0.13 1,755,074 0 未知

谭海船 0.13 1,651,599 0 未知

本公司第一大股东及前10名股东中,与其他股东不存在关联关系或一致行动的说明 上述股东关联关系或一致行动的说明 不适用

2.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

2.4 报告期内股东权益变动情况表

(单位:元·币种:人民币)

项目 本期数 上年同期数 变动比例(%)

营业收入 493,157,962.38 447,740,560.91 10.14

营业成本 209,985,533.33 190,288,719.28 2.44

销售费用 11,519,274.53 2,642,038.15 336.00

管理费用 7,143,997.37 81,504,532.06 -9.06

财务费用 -1,638,219.98 5,265,771.91 -131.11

经营活动产生的现金流量净额 320,068,196.62 -94,642,464.22 438.19

投资活动产生的现金流量净额 -60,533,154.42 -67,293,342.81 -5.62

筹资活动产生的现金流量净额 -172,268,915.41 130,239,032.92 -232.27

2.5 其他

1)驱动业务收入变化的因素分析

营业收入较去年同期增加8,315,080.80元,同比增加10.14%,主要是通行费收入同比增长1,666,40万元;龙运常规客运车辆增加而增加营收2,921.81万元。

2)导致综合毛利率变动的因素分析

综合毛利率较去年同期增加0.39%,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加综合毛利率0.39%。

3)导致营业利润变动的因素分析

营业利润较去年同期增加1,256,12万元,同比减少26.31%,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加营业利润1,256,12万元。

4)导致净利润变动的因素分析

净利润较去年同期增加1,076,453.76元,同比增加13.29%,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加净利润1,076,453.76元。

5)导致每股收益变动的因素分析

基本每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加基本每股收益0.015元。

6)导致扣除非经常性损益后的净利润变动的因素分析

扣除非经常性损益后的净利润较去年同期增加17,226.89万元,同比增加22.27%,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的净利润17,226.89万元。

7)导致经营活动产生的现金流量净额变动的因素分析

经营活动产生的现金流量净额较去年同期增加1,076,453.76元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加经营活动产生的现金流量净额1,076,453.76元。

8)导致投资活动产生的现金流量净额变动的因素分析

投资活动产生的现金流量净额较去年同期增加1,256,12万元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加投资活动产生的现金流量净额1,256,12万元。

9)导致筹资活动产生的现金流量净额变动的因素分析

筹资活动产生的现金流量净额较去年同期增加1,076,453.76元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加筹资活动产生的现金流量净额1,076,453.76元。

10)导致每股经营现金流量净额变动的因素分析

每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加每股经营现金流量净额0.015元。

11)导致每股收益变动的因素分析

每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加每股收益0.015元。

12)导致扣除非经常性损益后的每股收益变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股收益0.015元。

13)导致扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额0.015元。

14)导致扣除非经常性损益后的每股现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股现金流量净额0.015元。

15)导致扣除非经常性损益后的每股收益变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股收益0.015元。

16)导致扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额0.015元。

17)导致扣除非经常性损益后的每股现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股现金流量净额0.015元。

18)导致扣除非经常性损益后的每股收益变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股收益0.015元。

19)导致扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额0.015元。

20)导致扣除非经常性损益后的每股现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股现金流量净额0.015元。

21)导致扣除非经常性损益后的每股收益变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股收益0.015元。

22)导致扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额0.015元。

23)导致扣除非经常性损益后的每股现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股现金流量净额0.015元。

24)导致扣除非经常性损益后的每股收益变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股收益0.015元。

25)导致扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额0.015元。

26)导致扣除非经常性损益后的每股现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股现金流量净额0.015元。

27)导致扣除非经常性损益后的每股收益变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股收益0.015元。

28)导致扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额0.015元。

29)导致扣除非经常性损益后的每股现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股现金流量净额0.015元。

30)导致扣除非经常性损益后的每股收益变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股收益0.015元。

31)导致扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额0.015元。

32)导致扣除非经常性损益后的每股现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股现金流量净额0.015元。

33)导致扣除非经常性损益后的每股收益变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股收益较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股收益0.015元。

34)导致扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额变动的因素分析

扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额较去年同期增加0.015元,主要是由于龙运常规客运车辆增加而增加扣除非经常性损益后的每股经营现金流量净额0.015元。

35)导致扣除非经常性损益后的每股现金流量净额变动的因素分析