

■ “新三板”动态

布局小微文化企业OTO 龙虎网拟参股文创公司

龙虎网（831599）4月7日公告,公司拟与南京江苏商报传媒有限公司、南京文化金融服务中心有限责任公司共同出资设立南京文创融合服务发展有限公司。其中,公司出资人民币15万元,占注册资本的30%。

公告称,投资成立“南京文创融合服务发展有限公司”,将依托南京文化产业网建成服务平台信息化系统,由新公司负责平台建设和运营,努力实现“一门式进入,一站式服务”,为南京市广大文化企业,特别是小微文化企业提供线上线下综合服务。早期由南京市相关产业扶持资金给予支持,后期通过产品服务、市场开拓和增值服务实现运转平衡。

龙虎网信息科技股份有限公司由南京报业传媒集团主办,是江苏省属重点新闻网站,也是南京市唯一重点新闻网站。公司2014年12月登陆新三板,拟转型成为一个全媒体整合营销服务提供商。(汪珺)

恒天天鹅 拟置入大股东军工业务

恒天天鹅4月8日公告称,恒天天鹅拟置入控股股东华讯方舟全部军事通信及配套业务,并将原有传统业务置出。

此次交易中,拟置入资产为华讯方舟(母公司)全部军事通信配套业务相关的资产及负债及南京华讯100%股权、成都蓉蓉100%股权。为了提高重组效率,华讯方舟全部军事通信配套业务相关的资产及负债整体进入南京华讯后再置入恒天天鹅。

拟置出资产为恒天天鹅传统业务相关的资产及负债(包括或有负债),具体为恒天天鹅持有的除3.3亿元现金、华鑫方舟51%股权、吉研高科60%股权及上市公司对吉研高科的债权以外的其他全部资产及负债。

此次拟置入资产的预估值为16.50亿元,拟置出资产的预估值为11.32亿元。差额由资产作价较低的一方向资产作价较高的一方以现金方式进行补足,交易完成后,恒天天鹅将原有传统化纤业务剥离,保留发展前景较好的基础纤维业务,并进一步发展军事通信及配套业务。(于萍)

拟定增募资60亿 联络互动加码互联网

联络互动拟再次大手笔加码互联网业务。公司4月7日晚披露非公开发行股票预案,拟以不低于38.88元/股,向不超过10名特定投资者非公开发行股票不超过15432.09万股,募集资金不超过60亿元,投资智能硬件、联络金融服务平台、渠道建设项目以及补充流动资金。公司股票将于4月8日复牌。

根据预案,智能硬件项目拟投入募集资金34亿元。该项目通过软硬件结合的方式,对传统设备进行改造,进而让其拥有智能化的功能。智能化之后,硬件具备连接的能力,实现互联网服务的加载,形成“云+端”的典型架构,具备了大数据等附加价值。

联络金融服务平台项目拟投入募集资金4亿元。该项目主要是为联络OS用户及未来基于联络OS系列智能硬件用户提供信用支付产品。用户在通过联络金融服务平台购买公司智能硬件产品后,可以在授信额度内分期付款并支付一定金额的分期付款手续费。

渠道建设项目拟投入募集资金8亿元。该项目旨在进行公司线下营销网络的建设,通过在全国范围建立8—15家集体验、销售、售后一体的旗舰中心,达到提升公司品牌影响力及公司各种智能硬件产品的客户体验。(汪珺)

联手快钱支付 智慧能源拓展互联网金融

智慧能源4月7日晚公告称,公司与快钱支付清算信息有限公司签署战略合作协议,以建立长期稳定的战略合作伙伴关系,充分发挥双方优势,共同进行市场开拓。

按照协议,公司子公司远东买卖宝网络科技有限公司拥有“一网两平台”三大业务——电缆网、买卖宝、中国材料交易所,将与快钱支付清算信息有限公司在B2B金融服务、供应链金融服务、账户服务、人民币网关支付服务、VPOS-CP支付服务、VPOS-CNP及快捷支付服务、电子付款等领域开展合作。快钱支付清算信息有限公司可提供的电子支付服务包括但不限于人民币网关支付、大额支付、VPOS支付、外卡支付、充值卡支付、电子付款、移动电话支付、固定电话支付、数字电视支付等。同时,充分整合利用快钱客户大数据信息,促进远东买卖宝网络科技有限公司表示,“一网两平台”快速发展。

公司表示,上述战略合作协议签署后,公司借助快钱的品牌优势、行业影响力及资源,进一步完善子公司远东买卖宝网络科技有限公司互联网金融体系,加强信息流、物流、资金流良好的互动生态圈,为大数据服务等提供重要支持,从而实现远东买卖宝网络科技有限公司持续稳健发展,对公司未来发展具有积极意义。(任明杰)

公司新闻 Companies

合并预案推出三月南北车市值翻三倍

新“中车”或由老将将继续掌舵

□本报记者 汪珺

合并案通过中国证监会和商务部反垄断审查,南北车4月7日复牌再次双双涨停。据中国证券报记者不完全统计,自去年12月31日发布重组合并预案以来,南北车各自股价涨幅均超过300%。根据两车最新市值估算,合并后的“中国中车”市值将超5000亿元,仅次于中国平安,名列A股上市公司市值排行榜第9位。

谁将掌舵这个铁路整车装备“巨无霸”?谁将操刀下一步集团层面的整合以及随之而来的人员调整、内部资源整合、产能整合?中国证券报记者从内部渠道获悉,上市公司层面,北车现任董事长崔殿国将有望成为新公司董事长,南车现任董事长郑昌泓有望成为党委书记,北车现任总裁奚国华有望成为总裁;集团公司层面,崔殿国将担任合并后新集团的董事长,郑昌泓将成为集团党委书记,南车现任总经理刘化龙将成为集团总经理。

相关人士透露,“老将”留任的用意正是考虑到合并过程中人员、资源整合创新将要面临的难题多多。从技术层面而言,上市公司合并路径已走过大半,预计今年6月中旬将收官,集团公司层面的合并料将于上市公司合并完成后的半年之后启动。

不过,业内人士也指出,“中国中车”将面临内部人员、技术、产能、文化等一系列融合,真正合并的征程还很长。

三个月市值涨了三倍

去年12月30日晚,南北车联合发布公告,宣布双方将在技术上采取中国南车吸收合并中国北车的方式进行“对等合并”。资本市场对南北车合并给予了充分肯定。12月31日南北车复牌后,股价震荡上行,在复牌后三个多月时间里股价涨幅均超过300%。其中,中国南车12月31日复牌前的股价为5.8元/股,4月7日收于18.69元/股,上涨3.22倍;中国

北车复牌前股价为6.45元/股,4月7日收于20.25元/股,上涨3.14倍。

停牌前,中国南车总市值约800亿元,中国北车总市值约790亿元。截至4月7日,中国南车的市值已达到2579亿元,中国北车的市值已达到2490亿元,均比停牌前翻了三倍多。这也意味着,合并后的新公司——“中国中车”的市值将突破5000亿元。

根据Wind数据,截至4月7日,A股上市公司市值超过5000亿元的公司仅有8家,按照规模大小依次为中国石油、工商银行、建设银行、中国银行、农业银行、中国人寿、中国石化、中国平安。排名第八的中国平安的最新市值为7406亿元。由此可见,“中国中车”将仅次于中国平安,位列A股上市公司市值第9位。

根据今年以来南北车发布的公告,目前两车合并已层层闯关,分别获得了中国南车A股和H股股东大会通过、中国北车A股和H股股东大会通过、国资委批准、证监会并购重组委员会核准、商务部反垄断审查。

据相关人士介绍,两车合并现在只剩下“H股批准发行程序”要走。由于两车合并的方案已经H股类别股东大会通过,因此只是走一个程序。

“接下来要进行债权人确认,需要45天时间,之后开始停牌进行换股吸收合并,然后会召开股东大会选举产生新的董事会、监事会成员,合并从资本市场技术层面而言就算完事了,中国北车的壳会作退市处理。”上述人士称。

老将或留任继续掌舵

在技术层面“过关斩将”后,即将诞生的“中国中车”领导层及管理框架的设置自然成为当前市场最关注的焦点。而据中国证券报记者从权威渠道了解,上市公司董监高一把手或均来自中国北车。

根据两公司此前发布的公告,两家公司3月30日同时举行了董事会,会议提名崔殿国、

是,“截至要约期届满,预受要约股份数量未达到约定的要约生效条件,要约收购自始不生效。”

此次公司尝试通过股东大会来实现主动退市。公司称,本事项尚须提交于2015年4月23日召开的股东大会审议,并须取得股东大会出席会议的股东所持表决权的2/3以上通过,同时须经出席会议的中小股东所持表决权的2/3以上通过方能生效。

根据公告,本次以股东大会方式主动终止上市事项经股东大会审议通过后,公司将启动

两公司一季度业绩增长

创业板表现突出

159家,占比超过六成。

裕兴股份首季达标

裕兴股份一季报显示,公司一季度实现营业收入1.13亿元,同比下降13.6%;实现归属于上市公司股东的净利润1645.40万元,同比增长29.73%。

裕兴股份以功能聚酯为载体,以江苏省(裕兴)功能聚酯薄膜工程技术研究中心为平台,积极探索功能聚酯材料的延伸加工。裕兴股份表示,业绩增长主要受益于产

品结构的调整和原材料价格较去年同期下降、大力扩销特种太阳能背材用膜产品,同时权益法核算的联营企业利润增长。根据公司年度经营总体规划,基本实现第一季度的经营目标。

法因数控中报预降

法因数控一季报显示,公司一季度实现营业收入4792.09万元,同比下降24.36%;实现归属于上市公司股东的净利润264.34万元,同比增长4.6%。

3月产业资本减持创年内新高

发现,目前被重要股东减持最多的行业为电子设备制造业、软件信息服务类和化学原料及制品制造业,这三大行业发生减持的公司数量分别为40家、33家和126家。

中国重工成为“减持王”

3月份遭重要股东减持最多的5家公司分别为中国重工、赛象科技、京东方、上海电气和庞大集团。

中国重工遭控股股东中船重工及其一致行动人减持9.18亿股,占总股本5%,参考减持市值高达83.5亿元。中国重工表示,减持是公司控股股东中船重工及大船集团、渤海集团为了筹集发展资金而开展的,不排除上述股东在未来12个月内继续减持股份的计划。

市场人士指出,控股股东及其一致行动人大手笔减持或许是为了获得资金,以为业务发展以及后续集团资产注入做准备。按照此前公司关于解决与控股股东同业竞争的进展公告显示,目前集团尚有10家公司未注入到中国重工。其中,上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司已基本达到触发条件,后续资产注入已排上日程。中小板被重要股东减持市值最多的3家公司分别为赛象科技、中科金财和山西证券。

赛象科技控股股东及其一致行动人、高管3月份共计减持1.41亿股,接近公司总股本四分之一,套现逾24亿元。经过一系列减持后,公司实际控制人一致行动人新疆金通达及张芝泉清空公司持股,实际控制人张建浩持股下降至3.72%。不过,巨量减持在一系列利好的支撑下,并未导致赛象科技股价大跌。

中科金财第二大股东陈绪华减持市值达11.4亿元。山西证券大股东太原钢铁有限公司自2013年1月以来减持山西证券9488.26万股,减持部分参考市值约为9.34亿元。在钢铁行业整体陷入低迷的背景下,山西证券股东太原钢铁持续大手笔减持,或是为了获得投资收益。

创业板中减持额度最多的3家公司分别是上海钢联、博腾股份和掌趣科技。上海钢联表示,重要股东此次减持所得的资金将全部用于支持公司电商生态体系的建设。博腾股份的减持主要源自“德同系”3家战投——DT Healthcare Investment Limited、重庆德同创业投资中心(有限合伙)、长三角创业投资企业于3月25日、26日两天通过大宗交易方式累计减持所持有的无限售条件流通股975.50万股,占公司总股本的5%。

掌趣科技被减持股数高居创业板首位。公司曾在3月2日、6日、10日、16日被高管及持股机构减持2758.06万股。机构投资者谊兄弟表示,重要股东此次减持所得的资金将根据证券市场情况择机对可供出售资产进行处置,可以获得一定的投资收益,有利于提高公司整体资产的使用效率,实现股东利益最大化。

107家公司被增持

不过,3月上市公司重要股东增持环比有较大增长。数据显示,3月上市公司股东增持市值共计53.93亿元,比2月份增加31.99亿元,环比增长超过1倍,涉及上市公司107家,较2月环比增加40%以上。其中尤以中小板和创业板公司居多,占被增持公司的比重约达7成。

*ST二重拟借道股东大会实现主动退市

□本报记者 任明杰

在通过要约收购主动退市的尝试失败之后,4月7日晚,*ST二重公告称,公司拟以股东大会方式主动撤回股票在上海证券交易所的交易,并在取得上海证券交易所终止上市批准后转而申请在全国中小企业股份转让系统转让。这已是*ST二重第二次尝试主动退市。此前,作为公司实际控制人的国机集团向公司全体股东发起全面要约收购,期限为2月26日至4月3日。但

□本报记者 于萍

4月8日,裕兴股份、法因数控披露一季报。受益于原材料价格下降、产品销量提升等因素,两家公司一季度净利润均出现同比增长。

根据同花顺iFinD的统计,目前两市已有680家上市公司披露了一季度业绩预告,约半数预计一季度业绩实现增长或扭亏。在披露一季报预告的320家中小板公司中,有141家预增或扭亏,占比约四成。披露一季报预告的260家创业板公司中,预增及扭亏的公司家数达到

□本报记者 张玉洁

3月大盘创出新高的同时,产业资本减持规模也达到年内高峰。中国证券报记者统计发现,今年以来市场总体减持规模远大于增持规模,减持次数也要多于增持次数,减持主体仍是大股东及管理层高层。中小板及创业板公司成为重要股东增减持的主要群体,其中3月份获重要股东增持的公司环比出现大幅上升。分析人士指出,随着4月解禁市值规模下降,市场减持压力将有所下降。

三月减持创历史新高

Wind数据显示,3月份共有429家上市公司遭遇重要股东减持,共计遭减持股份52.69亿股,变动部分参考市值为618.01亿元。

3月两市解禁市值居于高位,是减持大幅增加的一个重要原因。西南证券研究报告显示,3月沪深两市限售股解禁后合计减持市值为465.68亿元,比2月份增加138.94亿元,增加幅度为42.52%,创出历史新高,其中,通过二级市场减持218.89亿元,通过大宗交易减持246.79亿元;涉及上市公司387家,比2月份增加143家,增加幅度为58.61%。

中小板和创业板公司是重要股东增减持的高发地。在遭重要股东减持的429家公司中,175家公司为中小板上市公司,85家公司来自于创业板,中小板和创业板合计占比接近61%。从解禁数据来看,未来一段时间内小盘股仍将面临减持潮。

虽然每家减持的原因各有不同,但各行业呈现了不同的减持态度。中国证券报记者统计