

## 一 重要提示

11 本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

## 12 公司简介

公司股票情况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	
A股	上海证券交易所	风帆股份	600482	
联系人和联系方式		董事会议秘书	证券事务代表	
姓名	张克光		吕少杰	
电话	(010)-32088888		(010)-3208829	
传真	(010)-32088529		(010)-3208829	
电子邮箱	6600482@126.com		6600482@126.com	

## 二 主要财务数据和股权结构

### 2.1 公司主要财务数据

	2014年末	2013年末	本期末比上年同期末增减(%)	2012年末
总资产	4,343,811,435.99	4,136,320,756.64	5.02	3,423,366,773.26
归属于上市公司股东的净资产	2,084,253,095.77	1,947,166,633.85	7.04	1,262,862,702.42
2014年	2014年	2013年	本期比上年同期增减(%)	2012年
经营活动产生的现金流量净额	328,709,278.38	85,151,908.74	286.03	307,356,060.2
归属于上市公司股东的净利润	5,748,022,598.04	5,223,674,880.81	10.04	4,727,366,234.26
归属于上市公司股东的净资产	144,351,898.97	116,358,775.19	24.06	77,811,834.29
归属于上市公司股东的净资产收益率	129.5851532	100.29896547	29.60	94.63527362
加权平均净资产收益率(%)	7.19	7.99	减少0.8个百分点	6.37
基本每股收益(元/股)	0.27	0.24	12.5	0.17
稀释每股收益(元/股)	0.27	0.24	12.5	0.17

### 2.2截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

截止报告期末股东总数(P)		60,167		
半年度报告披露日前5个工作日内末的股东总数(P)		47,709		
前10名股东持股情况				
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件 股份的数量
中国船舶重工集团公司	国有法人	30.52	163,726,826	7,038,000
中国建设银行股份有限公司-富国中证中盘分级证券投资基金	未知	1.78	9,538,847	0
保定风帆集团有限公司	国有法人	1.73	9,280,000	0
太平财产保险有限公司-传统-普通保险产品	未知	1.31	7,038,000	0
太平人寿保险有限公司-传统-普通保险产品-022-C22010	未知	1.31	7,038,000	0
东南基金-工商银行-鑫聚6号资产管理计划	未知	0.96	5,167,377	0
天津华安瑞德基金总店	未知	0.49	2,637,560	0
中国建设银行股份有限公司-富国中证中盘分级证券投资基金	未知	0.35	1,851,999	0
仲安弘	境内自然人	0.33	1,780,783	0
韩克安	境内自然人	0.30	1,584,171	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中第10位股东能顺控制第32位股东,存在关联关系,公司未知其他股东之间是否存在关联关系或是一致行动人。		

### 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



### 三 管理层讨论与分析

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

报告期内,公司生产经营的总体情况

1. 汽车、蓄电池市场环境

2014年,全国汽车产销分别完成2,372.29万辆和2,349.19万辆,比上年分别增长7.3%和6.9% (摘自工信部统计数据),但产销增速比2013年分别下降7.5%和7.7%。消费结构、观念与方式都在发生巨大变化,家庭、个人用户开始占主导地位。新能源汽车被列入国家发展规划,带有补贴政策的汽车比例在逐步扩大,启动电池的市场,市场增长空间巨大。

相比传统汽车市场,新能源汽车市场,价格过剧下滑,低价竞争局面加剧,行业盈利空间日趋下降。2016年开年新能源汽车销量较传统汽车上的“增收减亏”有可能成为行业发展的分水岭。一些大型车企巨头开始大规模进军汽车电池产业,市场竞争之加剧,随着自动驾驶技术逐步普及,AGM、EFB电池市场增量将迅速扩大。

汽车产业升级、环保规范治理等环境因素都促使蓄电池行业加快结构调整与产品升级,企业兼并重组、集中度不断提高。

2. 公司经营成果

报告期内,公司完成工业总产值56.37亿元,同比增长10.19%;营业收入5.4748亿元,同比增长10.04%;工业增加值9.17亿元,同比增长10%;利润总额1.801亿元,同比增长20.03%。

3. 研发创新工作

混合动力汽车用AGM电池已批量生产,为汽车主机厂供货;EFB电池完成向大众送样工作。公司加大了工艺技术研究及改进,产品质量有了显著提升。2014年汽车电池质量损失率为0.945%,比2013年下降0.1%。

公司加强了与所合作,年内与中国电子科技集团公司第十八研究所签订了《新能源汽车战略合作协议》,有利于公司继续保持技术优势。

4. 市场营销工作

2014年,公司初步建立以互联网为依托的电子商务新型网络渠道,风帆商城入驻多家电商平台。销售工作外抓渠道,内强管理,适时调整配套供货结构,6月份实现现金流4.8亿元,突破历史记录。年内严格监控订单生产计划和发货节点,完善主机厂物流配货体系,强化了充电站与主机厂对接服务能力。

5. 人力资源工作

年内公司实施了股权激励计划,授予146名激励对象512万股限制性股票,完善了薪酬管理体系;完成2014版《定岗定编》,定员标准较2009版压缩38%,各制造单元重新修订了劳动工时定额,新定额水平平均提升16%,实施定岗定编轮岗交流,涉及9个专业,共50余人;教育培训有创新,高管大讲堂等产生积极反响与效果。

6. 安全环保工作

年内公司重点围绕环保及行业准入的相关准备及整改工作。各涉铅单元已全部通过环保核查,投资近3000万元完成E20整改项目。

公司加强了安全生产、环境保护以及建设项目“三同时”管理,做好隐患排查整改,完成清废一期、全废搬迁项目的安全生产、环保验收。坚持做好职业病的防治工作,保障了员工身体健康。

7. 发展整改工作

全国布局时迅速成熟,对可能投资并购的几个关键选项进行了前期调研,加快了实施步伐;走出去战略有进展,年内在美国、德国、西班牙、英国、意大利等国进行了“风帆”商标注册注册;结合发展定位,完成“十三五”战略规划初步方案,并已着手研究“十三五”战略规划方案。

(一)主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币	科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
	营业收入	5,748,022,598.04	5,223,674,880.81	10.04
	营业成本	4,979,881,076.54	4,534,978,824.83	9.79
	销售费用	275,617,679.52	234,507,837.95	16.68
	管理费用	225,481,646.02	201,311,527.85	12.01
	财务费用	78,714,018.06	93,486,671.03	-15.80
	经营活动产生的现金流量净额	328,709,278.38	85,151,908.74	286.03
	投资活动产生的现金流量净额	-326,487,237.77	-367,746,558.94	9.30
	筹资活动产生的现金流量净额	4,298,379.22	354,906,553.51	-87.89
	现金及现金等价物净增加额	287,661,815.28	285,637,514.52	8.29

2. 报告期内公司营业收入变化的因素分析

报告期内公司合并范围未发生变化,收入的主要影响因素为蓄电池的销量。

(二)以采购销售为主的公司产品收入影响因素分析

经公司统计,报告期内公司蓄电池(包含工业电池)产量为1483.56万只,销量为1423.00万只,库存量为332.98万只。

(三)主要销售客户的情况

公司前五名客户的营业收入情况

客户名称	营业收入(元)
一汽-大众汽车有限公司	976,856,361.00
安徽县利华有色金属有限公司	244,899,120.49
上海日新国际贸易有限公司	203,366,581.11
山东现代汽车有限公司	178,920,516.49
江苏万事利集团有限公司	123,646,683.32
合计	1,736,599,207.42

3. 成本分析表

(1)成本分析表

分行业情况				
分行业	成本构成项目	本期金额	上期金额	变动比例(%)
工业	直接材料	4,081,996,512.33	3,871,767,362.58	5.43
	人工成本	284,747,580.92	228,312,624.84	24.72
	制造费用	451,233,993.91	421,313,334.34	9.32
	合计	4,818,980,087.18	4,521,393,347.76	6.00
分产品情况				
分产品	成本构成项目	本期金额	上期金额	变动比例(%)
蓄电池(含深循环手机)	直接材料	2,819,273,497.71	2,676,252,106.62	5.78
	人工成本	279,229,352.78	234,760,465.21	18.94
	制造费用	545,431,244.26	419,702,407.22	30.48
	合计	3,644,934,094.75	3,330,715,079.05	9.26
铅合金	直接材料	1,141,898,910.38	1,085,958,306.10	4.92
	人工成本	780,528.51	491,778.06	56.40
	制造费用	2,170,793.01	3,609,507.21	-41.32
	合计	1,922,497,311.90	1,587,741,391.37	20.81
其他	直接材料	110,044,865.75	224,990,564.15	-50.36
	人工成本	4,737,799.63	6,110,914,145.11	-181.14
	制造费用	3,721,959.33	5,630,724.21	-34.00
	合计	118,504,624.69	186,735,570.27	-36.38
其他	直接材料	289,279,497.71	57,326,252,106.62	80.76
	人工成本	279,229,352.78	234,760,465.21	18.94
	制造费用	545,431,244.26	419,702,407.22	30.48
	合计	1,141,898,910.38	1,085,958,306.10	4.92
	人工成本	780,528.51	491,778.06	56.40
	制造费用	2,170,793.01	3,609,507.21	-41.32
	合计	1,922,497,311.90	1,587,741,391.37	20.81
	直接材料	110,044,865.75	224,990,564.15	-50.36
	人工成本	4,737,799.63	6,110,914,145.11	-181.14
	制造费用	3,721,959.33	5,630,724.21	-34.00
	合计	118,504,624.69	186,735,570.27	-36.38

注:报告期内公司生产的隔板全部供应自身的生产未进行外销,故该项成本为零。

(2)主要供应商情况

2. 报告期内公司营业收入变化的因素分析

报告期内公司合并范围未发生变化,收入的主要影响因素为蓄电池的销量。

(二)以采购销售为主的公司产品收入影响因素分析

经公司统计,报告期内公司蓄电池(包含工业电池)产量为1483.56万只,销量为1423.00万只,库存量为332.98万只。

(三)主要销售客户的情况

公司前五名客户的营业收入情况

客户名称	营业收入(元)
一汽-大众汽车有限公司	976,856,361.00
安徽县利华有色金属有限公司	244,899,120.49
上海日新国际贸易有限公司	203,366,581.11
山东现代汽车有限公司	178,920,516.49
江苏万事利集团有限公司	123,646,683.32
合计	1,736,599,207.42

3. 成本分析表

(1)成本分析表

分行业情况				
分行业	成本构成项目	本期金额	上期金额	变动比例(%)
工业	直接材料	4,081,996,512.33	3,871,767,362.58	5.43
	人工成本	284,747,580.92	228,312,624.84	24.72
	制造费用	451,233,993.91	421,313,334.34	9.32
	合计	4,818,980,087.18	4,521,393,347.76	6.00
分产品情况				
分产品	成本构成项目	本期金额	上期金额	变动比例(%)
蓄电池(含深循环手机)	直接材料	2,819,273,497.71	2,676,252,106.62	5.78
	人工成本	279,229,352.78	234,760,465.21	18.94
	制造费用	545,431,244.26	419,702,407.22	30.48
	合计	3,644,934,094.75	3,330,715,079.05	9.26
铅合金	直接材料	1,141,898,910.38	1,085,958,306.10	4.92
	人工成本	780,528.51	491,778.06	56.40
	制造费用	2,170,793.01	3,609,507.21	-41.32
	合计	1,922,497,311.90	1,587,741,391.37	20.81
其他	直接材料	110,044,865.75	224,990,564.15	-50.36
	人工成本	4,737,799.63	6,110,914,145.11	-181.14
	制造费用	3,721,959.33	5,630,724.21	-34.00
	合计	118,504,624.69	186,735,570.27	-36.38

注:报告期内公司生产的隔板全部供应自身的生产未进行外销,故该项成本为零。

(2)主要供应商情况

2. 报告期内公司营业收入变化的因素分析

报告期内公司合并范围未发生变化,收入的主要影响因素为蓄电池的销量。

(二)以采购销售为主的公司产品收入影响因素分析

经公司统计,报告期内公司蓄电池(包含工业电池)产量为1483.56万只,销量为1423.00万只,库存量为332.98万只。

(三)主要销售客户的情况

公司前五名客户的营业收入情况

客户名称	营业收入(元)
一汽-大众汽车有限公司	976,856,361.00
安徽县利华有色金属有限公司	244,899,120.49
上海日新国际贸易有限公司	203,366,581.11
山东现代汽车有限公司	178,920,516.49
江苏万事利集团有限公司	123,646,683.32
合计	1,736,599,207.42

3. 成本分析表

(1)成本分析表

分行业情况				
分行业	成本构成项目	本期金额	上期金额	变动比例(%)
工业	直接材料	4,081,996,512.33	3,871,767,362.58	5.43
	人工成本	284,747,580.92	228,312,624.84	24.72
	制造费用	451,233,993.91	421,313,334.34	9.32
	合计	4,818,980,087.18	4,521,393,347.76	6.00
分产品情况				
分产品	成本构成项目	本期金额	上期金额	变动比例(%)
蓄电池(含深循环手机)	直接材料	2,819,273,497.71	2,676,252,106.62	5.78
	人工成本	279,229,352.78	234,760,465.21	18.94
	制造费用	545,431,244.26	419,702,407.22	30.48
	合计	3,644,934,094.75	3,330,715,079.05	9.26
铅合金	直接材料	1,141,898,910.38	1,085,958,306.10	4.92
	人工成本	780,528.51	491,778.06	56.40
	制造费用	2,170,793.01	3,609,507.21	-41.32
	合计	1,922,497,311.90	1,587,741,391.37	20.81
其他	直接材料	110,044,865.75	224,990,564.15	-50.36
	人工成本	4,737,799.63	6,110,914,145.11	-181.14
	制造费用	3,721,959.33	5,630,724.21	-34.00
	合计	118,504,624.69	186,735,570.27	-36.38

注:报告期内公司生产的隔板全部供应自身的生产未进行外销,故该项成本为零。

(2)主要供应商情况

2. 报告期内公司营业收入变化的因素分析

报告期内公司合并范围未发生变化,收入的主要影响因素为蓄电池的销量。

(二)以采购销售为主的公司产品收入影响因素分析

经公司统计,报告期内公司蓄电池(包含工业电池)产量为1483.56万只,销量为1423.00万只,库存量为332.98万只。

(三)主要销售客户的情况

公司前五名客户的营业收入情况

客户名称	营业收入(元)
一汽-大众汽车有限公司	976,856,361.00
安徽县利华有色金属有限公司	244,899,120.49