

## 1.重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

## 公司简介

股票简称	信质电机	股票代码	002664
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	朱伟	董事会秘书	证券事务代表
电话	0576-88931163	0576-88931165	
传真	0576-88931165	0576-88931165	
电子信箱	bin.zhu@chinaxinchu.com	hsabi@chinaxinchu.com	

## 2.主要财务数据及股东变化

(1)主要财务数据  
是否因会计政策变更及会计差错更正追溯调整或重述以前年度会计数据  
□ 否

	2014年	2013年	本年比上年增减	2012年
营业收入(元)	1,553,625,144.65	1,325,375,634.18	17.22%	985,820,079.79
归属于上市公司股东的净利润(元)	185,879,119.94	144,609,308.73	29.03%	109,975,222.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	178,291,643.68	139,121,711.82	28.16%	108,159,195.58
经营活动产生的现金流量净额(元)	165,375,770.60	38,513,768.09	329.99%	26,891,661.31
基本每股收益(元/股)	0.93	0.72	29.17%	0.59
稀释每股收益(元/股)	0.93	0.72	29.17%	0.59
加权平均净资产收益率	14.94%	13.01%	1.93%	12.59%
2014年(元) 本年比上年增减(%)	2013年(元) 本年比上年增减(%)	2012年(元)		
总资产(元)	1,864,153,909,095	1,605,055,484.47	16.14%	1,497,818,444.11
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,322,308,921.69	1,165,753,099.61	13.43%	1,048,351,700.88

## (2)前10名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数	13,924	年度报告披露前第5个交易日普通股股东总数	8,528
-------------	--------	----------------------	-------

## 前10名普通股股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	股份数量
全国社保基金一零四组合	其他	10.16%	7,333,282		
叶东军	境内自然人	3.13%	2,261,250	2,261,250	
海通证券股份有限公司	其他	2.70%	1,950,000		
上海浦东发展银行股份有限公司-深安信	其他	1.64%	1,183,475		
陈晓	境内自然人	1.57%	1,130,625	3,391,875	
徐伟华	境内自然人	1.53%	1,106,428		
全国社保基金四零一组合	其他	1.35%	973,260		
东方证券股份有限公司	其他	1.05%	759,090		
李建星	境内自然人	1.04%	750,000	750,000	
中国建设银行股份有限公司-华安基金	其他	1.04%	750,000		
海通证券股份有限公司-深安信	其他	1.04%	750,000		

## 上述股东关系说明(如适用)

公司未在前十名无限售条件股东中披露股东之间的关联关系,也未知其

他无限售条件股东之间是否属于上市公司股东变动信息披露管理办

## 与融券融券业务股东情况说明(如适用)

□ 适用 □ 不适用

## 公司股东优先股股东特有情况

□ 适用 □ 不适用

## 与方正恒泰股权投资公司与实际控制人之间的产权及控制关系

不适用

## (3)前10名无限售条件股东持股情况表

□ 适用 □ 不适用

## 公司前10名无限售条件股东持股情况

□ 适用 □ 不适用

## 公司前10名普通股股东持股情况

□ 适用 □ 不适用

## 与融券融券业务股东情况说明(如适用)

□ 适用 □ 不适用

## 3.管理讨论与分析

从国际形势看,美国经济将保持增长,欧元经济将止稳,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,欧元经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

1.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

2.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

3.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

4.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

5.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

6.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

7.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

8.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

9.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

10.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

11.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

12.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

13.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

14.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

15.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

16.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

17.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

18.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

19.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

20.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

21.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

22.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

23.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

24.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

25.公司行业的发展趋势及发展前景

中国证监会对2014年中国汽车产业销量超过2200万辆,汽车产业格局已定,连续6年蝉联全球第一,内饰件行业,2015年中汽车全年销量为2513万辆,增速为-7%左右;受GDP增速放缓的预期影响,汽车行业也随之进入到一个相对稳定的增长阶段,在今后不出现较大的刺激政策的情况下,我国汽车行业预计会保持稳定的增长水平。

26.行业对宏观经济的汽车零部件,虽然仍保持相对较高的增长幅度,但不确定因素增加,2014年新能源汽车有了较大的发展,据中国汽车工业协会统计,2014年新能源汽车销量为25万辆,同比增长2.3%,其中纯电动汽车45万辆,同比增长208%,插电式电动汽车3万辆,同比增长78%。从不同媒体报道得知,2015年新能源汽车将呈现爆发式增长。

27.中国是世界第一家电生产大国,虽然仍在国内房地产市场影响,有望止跌回稳,日本经济将低位增长,但不确定性增加,家电经济形势带动,新兴市场国家经济将逐步回升,总体看,除外部经济环境影响,国内市场将保持增长,2015年内宏观经济还会继续处于调整结构,提升效率,逐步适应“新常态”的过程。

28.公司行业的发展趋势及发展前景