

公司代码:601872

公司简称:招商轮船

一、重要提示
1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票概况		
股票种类	股票上市交易所	股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔谦	赵娟
电话	021-63217396/700852-28597361	021-63217396/700852-28597361
传真	021-63283238	021-63283238
电子信箱	IR@cmhk.com,601872@gmail.com	IR@cmhk.com,601872@gmail.com

1.3 主要财务数据和股东情况

1.4 公司主要财务数据

1.5 股东情况

1.6 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

	2014年末	2013年末	本期末比上期同期末增减(%)	2012年末
总资产	28,138,043,145.16	16,899,267,898.60	66.50	19,712,533,964.75
归属于上市公司股东的净资产	10,099,282,795.04	9,898,695,456.24	1.94	12,306,373,060.62
2014/12/31	2013/12/31	本期比上期同期增减(%)	2012/12/31	
经营生产活动产生的现金流量净额	1,066,406,047.95	499,088,157.93	117.24	682,034,074.79
营业收入	2,602,150,349.41	2,566,876,946.90	1.37	2,869,584,030.00
归属于上市公司股东的净利润	200,265,26	-2,183,532,207.83	91,071,090.66	
扣除非经常性损益的净利润	-154,868,353.04	-2,035,168,802.82	52,461,978.98	

1.7 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

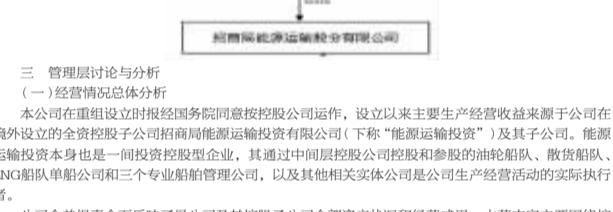
截止报告期末股东总户数	178,926				
年度报告披露日前五个月股东总户数(户)	190,558				
年度报告期末表决权恢复的优先股股东总户数(户)					
年度报告披露前五个月表决权恢复的优先股股东总户数(户)					
年度报告披露前五个月股东总户数(户)					
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件股份的数量	质押或冻结的股份数量
招商局航运有限公司	国有法人	40.93	1,932,481,959	无	
中国石油天然气集团公司	国家	19.32	911,886,426	339,926,434	无
中国人寿保险股份有限公司-分红产品	国有法人	4.99	235,763,000	235,763,000	未知
中国船舶租赁有限公司	国有法人	4.29	202,758,760	168,492,926	未知
中国外运长航集团有限公司	国家	0.70	33,000,000	无	未知
中国石化集资产管理有限公司	国有法人	0.68	32,297,936	未知	
华融湘江银行股份有限公司	其他	0.52	24,677,432	未知	
中国工商银行股份有限公司-基金	未知	0.47	22,000,000	未知	
中国国电资本控股有限公司-基金	其他	0.32	15,257,186	未知	
中信信托有限责任公司客户信用账户	其他	0.30	13,942,362	未知	

上述股东关系或一致行动的说明

上述股东关联关系或一致行动的说明

表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明

2.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



三、管理层讨论与分析

1.1 经营情况总体分析

本公司在重组设立时报经国务院同意按控股公司运作,设立以来主要生产经营收益来源于公司在境外设立的全资控股子公司招商局能源运输有限公司(下称“能源投资”)及其子公司,能源投资所投资本身是一间间接控股公司,其通过中间控股公司控股参股的油轮船队、散货船队、LNG船队单船公司和三个专业船舶管理公司,以及其他相关实体公司是公司生产经营活动的实际执行者。

公司合并报表全面反映了母公司及其控股子公司的全部资产状况和经营成果。本节内容主要围绕控股股东公司和有关实体子公司的生产经营活动进行,它比较完整地反映了公司及其控股子公司的经营情况。

1.2 2014年航运市场回顾

2014年,世界主要经济体复苏步伐不一,美国经济持续复苏,欧洲经济麻痺不断,中国经济下行压力进一步增加,美元指数持续走高。受地缘政治因素影响,铁矿石、天然气和原油等大宗商品价格持续下跌,特别是下半年油价的持续暴跌对全球原油生产、贸易、储存和海运格局产生深远影响,铁矿石等项目的暴跌也对干散货船市场构成深远影响。

1.3 国际原油船运市场

2014年一季度,中国原油船队在达到历史高位影响继续,市场快速回落陷入低迷,三季度市场震荡加剧,四季度成交量来,中东北亚加蓬油船储备量,东北亚地区压港现象频发,费率超预期攀升。全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.4 国内成品油市场回顾

2014年,国内成品油市场呈现供需两旺,但供需矛盾持续存在。受地缘政治因素影响,铁矿石等项目的暴跌也对干散货船市场构成深远影响。

1.5 国际航租市场回顾

2014年,国际航租市场呈现供需两旺,但供需矛盾持续存在。受地缘政治因素影响,铁矿石等项目的暴跌也对干散货船市场构成深远影响。

1.6 国际散货船航运市场

2014年,干散货船市场走势低开低走。2014年四季行情在年初得以延续,但好景不长,二季度市场加速探底,弱势延续至整个三季度,四季度市场一度呈现季节性需求增长的趋势,但随着主要大宗商品价格一路向南,干散货船市场呈现结束旺季行情,进入新一轮的探底,BDI指数再一次以三位数数字进入圣诞节期间。

1.7 国际油轮航运市场

2014年,国际油轮市场因该型船运力近年来首次呈现增长强劲,TD8航油WS47.6,同比上升18.9%。?

原油船运价指数(BDTI)(TD3, TD8) (数据来源:波交所, AMCL) @

1.8 国际干散货船航运市场

2014年,干散货船市场走势低开低走。2014年四季行情在年初得以延续,但好景不长,二季度市场加速探底,弱势延续至整个三季度,四季度市场一度呈现季节性需求增长的趋势,但随着主要大宗商品价格一路向南,干散货船市场呈现结束旺季行情,进入新一轮的探底,BDI指数再一次以三位数数字进入圣诞节期间。

1.9 国际LNG船队航运市场

2014年,国际LNG船队航运市场表现平淡,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.10 国际船舶管理行业

2014年,船舶管理行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.11 国际船舶金融行业

2014年,国际船舶金融行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.12 国际船舶租赁行业

2014年,国际船舶租赁行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.13 国际船舶经纪行业

2014年,国际船舶经纪行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.14 国际船舶代理行业

2014年,国际船舶代理行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.15 国际船舶融资行业

2014年,国际船舶融资行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.16 国际船舶保险行业

2014年,国际船舶保险行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.17 国际船舶经纪服务行业

2014年,国际船舶经纪服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.18 国际船舶租赁服务行业

2014年,国际船舶租赁服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.19 国际船舶融资服务行业

2014年,国际船舶融资服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.20 国际船舶保险服务行业

2014年,国际船舶保险服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.21 国际船舶经纪咨询服务行业

2014年,国际船舶经纪咨询服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.22 国际船舶租赁咨询服务行业

2014年,国际船舶租赁咨询服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.23 国际船舶融资咨询服务行业

2014年,国际船舶融资咨询服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.24 国际船舶保险咨询服务行业

2014年,国际船舶保险咨询服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.25 国际船舶经纪服务咨询服务行业

2014年,国际船舶经纪服务咨询服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.26 国际船舶租赁服务咨询服务行业

2014年,国际船舶租赁服务咨询服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.27 国际船舶融资服务咨询服务行业

2014年,国际船舶融资服务咨询服务行业整体表现平稳,但需求旺盛,全年TD3平均值为WS47.6(折合2013费率值为WS44.6),同比上涨18.4%;受益于油价下跌,船用燃料成本大幅下降,评估全年平均航次收益约TCE为25.02亿美元/天,同比大幅上涨6%。

1.28 国际船舶保险服务咨询服务行业