

# 交通部拟投4500亿打通断头路

## 今年基本实现ETC全国联网

□本报记者 欧阳春香

2月26日,中国证券报记者从交通运输部新闻发布会上获悉,交通部将投入超4500亿元建设高速公路和普通国道“断头路”。2015年完成高速公路电子不停车收费系统(ETC)全国联网,在20个城市实现公交一卡通互联互通。

此外,2015年将新建农村公路20万公里、新增2000个建制村通客车、改造农村渡口800道并更新老旧渡船300艘、完成溜索改桥100对、实施公路防护工程3万公里、改造危桥3000座、建设100对高速公路示范服务区。

### 4500亿元打通“断头路”

交通部办公厅副主任张晓冰表示,2015年交通部将实施国道联网项目。原国家“7918”高速公路网现有“断头路”路段23个,普通国道有瓶颈路段36个,2015年底力争全部开工建设。

交通运输部规划司巡视员于胜英介绍,全国一共有国家高速公路断头路46个共3954公里,到目前为止已开工12个,已经批复初步设计即将开工有16个项目,已经报给国家发改委待审批10个项目,目前正在开展前期工作还有8个项目。普通国道瓶颈路段一共36个项目共2789公里,已开工15个项目,6个项目即将开工,还有15个项目待审批或进行前期工作。

投资方面,于胜英表示,“国家高速



新华社图片

公路断头路建设的平均造价每公里约为1亿-1.2亿元,普通国道瓶颈路段每公里造价约为1500万-2000万元。”按此测算,高速公路和普通国道断头路建设总投资超4500亿元。

此外,还将推进农村公路新建项目。新建改建县道、乡道、村道20万公里,西部地区重点推进建制村通硬化路建设,东中部地区以及西部相对发达地区重点实施农村公路的改造提升;2015年拟实施危桥改造3000座、12万延米。积极推进农村客运车辆标准化。未来将对目前的客车车型标准进行修订,加快推广经济适用

的农村客运车型。

### 基本实现ETC全国联网

在ETC联网项目方面,张晓冰介绍,在2014年已实现14个省市ETC联网基础上,今年基本实现高速公路ETC全国联网,打破分割管理现状,提高通行能力和效率,有效缓解收费站交通拥堵,发挥路网整体效益。

2015年,交通部将选择京津冀、长三角、珠三角、长江经济带城市群等重点区域率先启动互联互通,实现20个以上城市互联互通,促进城乡客运一体化发展。

交通运输部运输司副司长王水平表示,今年将启动京津冀地区一卡通互联互通工作,争取2017年实现京津冀交通一卡通跨区域跨交通方式的互联互通。同时,立足综合运输体系发展的角度来实现公交、地铁、出租汽车等多种交通方式以及其他交通服务设施支付体系等的跨地域互联互通。

分析认为,我国ETC联网推动了公路收费系统的全面升级和业务发展,由此形成的ETC清分结算平台,成为公路交通系统路网管理平台之后第二个实时部省信息共享平台。

A股公司中,中海科技主营ETC产品、智能交通系统视频交通参数和事件检测器产品、智能交通集成业务配套产品,其ETC联网工程项目已覆盖华东等区域市场。亿纬锂能提供ETC电子标签的内置电池和超级电容,皖通科技拥有ETC混合车道收费系统的软件著作权。航天信息研发了ETC高速公路不停车收费管理系统和基于RFID的车辆智能管理系统。数字政通收购的公司汉王智通的高速车辆不停车收费ETC项目已经进入第五批国家重点节能技术推广目录。上述公司有望分享全国ETC联网投资盛宴。

高速公路“断头路”及农村公路建设投资的加大,则将为涉及公路建设相关公司带来巨大收益,如达刚路机、宝利沥青、国创高新等。随着“断头路”的打通,对高速公路上市公司也将带来利好。

# 前两月券商股遭减持近150亿元

## 增持仅一笔8.16万元

□本报记者 张玉洁

在经历了一轮股价强劲上涨后,部分券商重要股东开始高位减持。Wind数据显示,截至2月26日,今年以来有9家券商遭遇重要股东增持,减持参考市值约149.1亿元,而同期增持仅有一笔,来自于国信证券高管亲属,参考市值仅为8.16万元。

数据显示,2月由于交易日较少等原因,仅有国海证券等三家券商出现重要股东减持,参考市值约4.43亿元,相比1月份明显降低。分析人士指出,1月份券商股平

均跌幅超过10%,后市不排除借助年报走出一轮行情。截至2月26日,今年以来有9家券商累计遭遇重要股东减持约5.02亿股,参考市值为149.1亿元。而去年12月重要股东减持券商股市值约114.63亿元,净减持接近7亿股。

1月中信证券遭遇大股东巨额减持。其中,中信集团减持3.48亿股,南京高科减持570万股,减持部分参考市值约为115.09亿元。

此外,西部证券遭股东上海城投减持4722.8万股,参考市值约为16.51亿元。东北证券遭股东吉林信托和长春长泰热力公

司共减持约4078万股,参考市值约6.25亿元。长江证券被股东减持超过3.6亿元,华泰证券被减持3.28亿元,方正证券被减持约2.7亿元,国信证券遭高管亲属增持,累计减持3500股。

2月仅有国海证券、长江证券和西南证券三家券商遭遇大股东减持共计2705万股,涉及金额4.43亿元,其中国海证券遭索芙特减持1450万股,涉及金额约2.2亿元。

市场人士指出,券商股东近期大笔减持主要是为了在高位套现获取投资收益。未来随着注册制、T+0等陆续推出,以及持

续推进市场活跃度和证券公司业务创新,券商营收和净利润高速增长料持续,不排除这些股东减持后逢低进入的可能性。

在券商业绩方面,截至2月26日,两市19家券商已全部发布其2014年业绩快报或业绩预告,其中有12家上市券商的净利润同比增速超过100%,净利润增幅最大的券商为光大证券,高达907%。此外,太平洋证券净利润增长628%,东吴证券净利润增速为185%,兴业证券为166%,中信证券为115%。增速较低的长江证券、方正证券和招商证券,其净利润同比增幅也均在50%以上。

# 山东地矿三股东解除一致行动人关系

□本报记者 姚轩杰

山东地矿2月26日晚间公告,公司于近日分别收到北京正润、北京宝德瑞和山东地利关于解除一致行动人关系的告知函,北京正润已持有的北京宝德瑞100%股权,山东地利51%股权全部转让给无第三方并已完成工商变更登记,北京正润、北京宝德

瑞和山东地利已不存在一致行动人关系。

2012年12月,证监会以《关于核准泰复实业股份有限公司重大资产重组及向山东鲁地投资控股有限公司等发行股份购买资产的批复》核准公司重大资产重组事项,公司向山东鲁地投资控股有限公司(现已更名为山东地矿集团有限公司)、山东省地矿测绘院、山东华源创业投资有限

公司、北京正润创业投资有限责任公司、北京宝德瑞创业投资有限责任公司、山东地利投资有限公司、山东省国有资产投资控股有限公司和自然人褚志邦发行股份购买资产,公司新增发行3.01亿股股份。

在上述资产重组参与股东中,北京正润持有北京宝德瑞100%股权,持有山东地利51%股权,北京正润、北京宝德瑞和山东

地利存在一致行动人的关系,依据《上市公司收购管理办法》的规定,北京正润、北京宝德瑞和山东地利构成一致行动人。

目前,北京正润持有公司1700万股股份,占公司总股份的3.596%,北京宝德瑞持有公司632.89万股股份,占公司总股份的1.339%,山东地利持有公司155.7万股股份,占公司总股份的0.329%。

# 宝丽兴源拟发力标识运维蓝海



□本报记者 王小伟

2014年12月挂牌新三板的宝丽兴源,是目前中国唯一一家登陆资本市场的标识类企业。标识行业存量和增量市场潜力巨大,但行业集中度很低。公司董事长崔贵森对中国证券报表示,2015年是公司发力存量增值运营服务业务的元年,宝丽兴源将加速从材料商向服务商转变。

### 市场空间大

崔贵森说,目前标识行业市场存量超过400亿元,包括金融服务网点、汽车销售等工业服务类企业、加油站等社会服务类企业、餐饮通信以及交通医疗等公共设施等领域。

以证券公司营业部或银行网点为例,通常每家标识设计投资为10万元,目前全国门店超过25万家,这意味着仅金融服务类投资总额就超过25亿元。公共服务市场规模更大。

宝丽兴源将标识产品和服务的下游客户“分解”为四大方面。首先是以连锁

餐饮、连锁服务业及机构网点化的企业品牌标识。“连锁企业在各地布局时,要求标识设计全部一样,比如链家、必胜客、康明斯等,各地开设门店须保持个性与共性的统一。”崔贵森介绍说。

其次是以导向服务、外墙装饰为主的公共设施标识,比如商场路标等。宝丽兴源通过与开发商或者业主的合作,共同完成各大门店的“形象工程”。

特种行业标识也是宝丽兴源重要的客户群之一。由于更换方便、施工周期短,航运、海运、轨道交通等特种行业纷纷采用色贴标识。“飞机、集装箱、火车等标识并不是油漆,而是采用色贴方式贴上去的。”崔贵森介绍说。存量之外,每年还有巨大的新增量市场。按照宝丽兴源提供的数据,交通行业标识类投资总额年增速达到70%高居榜首,此外,连锁餐饮业、综合商业体等也都保持了20%以上的增速。

除2B端外,宝丽兴源将拓展2C端市场,家具墙面贴、汽车个性化色贴都将成为标识市场新的空间。崔贵森介绍说,目前公司正在与丰田、大众等汽车沟通,用户在4S店购车后可以进行个性化设计。

### 五大板块支撑

虽然标识行业市场空间巨大,但国内少有大企业集团涉足,小微企业成为主力军。崔贵森称,“这个市场非常专而细,涉及到材料学、设计学、环境学、制造业等多

学科交叉。”

如何在小而散的行业中脱颖而出,宝丽兴源选择五大板块协同支撑的运营思路。“公司创新盈利和服务模式,建立全行业的生态环境。”崔贵森表示,在管理服务板块,为客户提供品牌标识解决方案。“中国移动推出4C业务后,需要配合推出相应的门面设计,公司便开始了设计咨询和规划的前期工作,对整个项目的流程化管理进行统筹安排。前期工作准备完成后,公司还会培训中国移动各地的装修服务商,同时在当地提供监理和验收服务。”

对于创新研发板块,除了新材料和新技术,宝丽兴源创新盈利模式,既能使客户得到全方位服务又避免价格战,保证多方共赢。

生产制作板块在公司的业务定位中处于“微笑曲线”下端。按照崔贵森的思路,该板块主要以并购做大为主,公司计划3年之内在东北、华北、西北、西南和华东五大区域通过投资并购方式建立生产基地。

渠道网络化的增值运营服务板块,这是宝丽兴源2015年着力拓展的业务方向。按照公司设想,今后将在每个省会城市建立直营全资公司。“今年公司将在存量市场的服务和运维方面发力,通过在各地设立直营公司,专门做售后服务,把制作项目变成服务项目。”

此外,通过建立行业服务的开放式运营数据平台,宝丽兴源还在“大数据”储备方面发力。通过线上服务平台可以实现对项目的全面管理,包括项目的申报、审

批、更新、结算等;通过现场服务终端保证项目管理人员在现场环境中对项目数据录入、调取、完成项目的远程管理。

### 备战转型升级

去年12月挂牌新三板后,宝丽兴源业务转型提速。今年3月,公司全新的网站和其他平台都将正式上线,转型也将驶入快车道。

崔贵森介绍说,“不少门店都迎来‘升级换代季’。比如目前多家银行开设智慧银行营业店,外部标识需要更换,标识市场逐年增加的翻新换代以及日常维护需求同样蕴含着巨大利润。”

值得注意的是,公司目前股权结构为史春、崔贵森夫妇二人分别持有45%股份,剩余的10%股份由北京太视资产管理中心持有。崔贵森对记者解释说,北京太视资产管理中心也是由史春、崔贵森分别持有50%股权,该公司目前并没有具体业务,其成立主要是基于股权激励的考虑。“这是专门设立的员工持股平台,宝丽兴源管理层以上人员都可以参与购买公司股权,以带动员工的积极性。”

2015年,宝丽兴源可能不会加入“做市”大军,但公司会筹划定向增发。按照崔贵森的规划,未来自己只占到宝丽兴源30%股份就够了,公司将吸引大量股权投资资金进来。“公司并非看重资金,而是看重资源。”具有市场和客户资源的资金方能够帮助公司顺利实现既有标识业务的转型升级。

## 顺络电子去年净利增4成

### 拟10转10

□本报记者 李香才

顺络电子2月26日晚间公布2014年年报,2014年实现营业收入11.63亿元,同比增长14%;实现归属于上市公司股东的净利润2.13亿元,同比增长41.14%;实现基本每股收益0.6元。截至2014年末,公司总资产为27.5亿元。公司经董事会审议通过的利润分配预案为,以2014年12月31日的公司总股本3.7亿股为基数,以资本公积金向全体股东每10股转增10股。

顺络电子在年报中称,从2013年开始,公司在产品线的多元化、市场应用的多元化等方面都取得了长足的发展,2014年在2013年的基础上继续深化和发展。大功率电感、变压器、NFC天线、无线充电、HDI线路板、精密陶瓷等新品实现批量生产,销售额持续增加。在通信、消费类电子市场保持稳定增长外,公司积极开展了航空航天、汽车电子、LED照明、近场支付、无线充电、智能家居等新兴产业的市场开拓,预计这些新兴产业都有着良好的市场前景。

根据年报,公司电子元器件产品2014年产销量同比分别增长23.65%和19.60%;库存量为42亿只,同比增长61.73%。对于库存数量增加的原因,公司表示是因为经营规模持续增加,以及通过有计划地增加库存,平衡设备利用率减少设备投入。

## 恒天天鹅去年业绩扭亏

□本报记者 姚轩杰

恒天天鹅2月26日午间公布了2014年度业绩快报。报告期内,公司实现营业总收入7.23亿元,同比减少9.78%;归属于上市公司股东的净利润1439.23万元,同比增长108.79%。

恒天天鹅表示,营业利润及利润总额增长的主要原因为资产处置收益及收到厂区搬迁拆迁款。报告期内,公司处置可供出售金融资产收益较多。资料显示,恒天天鹅清仓长江证券获益近亿元;此前公司被保定市政府要求加快转型升级并逐步关停粘胶长丝生产线,搬迁现有厂区,公司收到了恒天纤维集团有限公司支付的拆迁款。

报告期末公司总资产25.44亿元,同比减少8.31%;归属于上市公司股东的所有者权益13.8亿元,同比降低4.36%。

恒天天鹅2013年度净利润为-1.59亿元;2014年三季度净利润-3376.57万元。

## 国电电力五彩湾北三电厂获批

□本报记者 刘兴龙

国电电力2月26日晚公告称,接全资子公司国电新疆电力有限公司报告,国电新疆公司已取得新疆维吾尔自治区人民政府批复,同意建设新疆准东五彩湾北三电厂项目。

新疆准东五彩湾北三电厂项目由国电新疆电力有限公司和华能新疆能源开发有限公司共同投资建设4×660MW电源项目,分别持有其中50%股权,是自治区“疆电外送”第二条特高压直流输电工程配套电源点之一。该项目的建设,将为中、东部地区经济和社会发展提供电力供应保障,缓解中、东部地区环境压力,为加快新疆能源资源优势向经济优势转化,促进新疆经济跨越式发展起到积极的推动作用。

批复文件显示,新疆准东五彩湾北三电厂项目建设地点为准东经济技术开发区五彩湾煤电煤化工工业园区内,工程建设4台66万千瓦国产超超临界燃煤发电机组,项目总投资90.05亿元,其中,资本金18.01亿元,占总投资的20%,其余资金通过银行贷款解决。工程同步安装高效静电除尘、脱硫、脱硝和烟气在线连续监测装置。

## 天津加快融资租赁业发展

□本报记者 李香才

天津市日前正式出台《关于加快我市融资租赁业发展的实施意见》。意见明确提出,天津市将进一步支持东疆保税港区租赁业创新先行先试。东疆保税港区租赁品种将拓展到轨道交通和大型设备,并加快推进东疆保税港区国家租赁业创新示范基地建设。

意见提出,支持东疆保税港区率先推进租赁业功能、政策和制度创新。支持资信良好和业务成熟的融资租赁企业在东疆保税港区设立项目子公司。准予飞机租赁企业以绝对控股方式设立单机项目公司。准予飞机租赁企业设立飞机专业子公司,飞机专业子公司可持续经营多个飞机项目。

在租赁企业租赁物进出口通关方面,天津海关将设立绿色通道,便捷通关手续,加快通关速度。创新跨境租赁异地监管模式,实施属地申报、口岸验放。此外,天津市还将进一步规范融资租赁企业在境外设立项目公司和专业子公司的审批手续,加快融资租赁企业“走出去”步伐。

渤海租赁2014年12月曾披露,公司全资子公司天津渤海租赁有限公司拟联合天津东疆投资控股有限公司和香港国际金融发展(中国)有限公司在天津市东疆保税港区发起设立第三方专业航空金融服务公司。该公司将作为集成航空资产管理、航空融资、交易经纪、投资咨询等全方位的服务型公司。随着天津市对东疆保税港区融资租赁政策的落实,渤海租赁有望受益。

## 化肥市场稳中上涨

□本报记者 张玉洁

生意社数据显示,节后山东联盟小颗粒尿素出厂报价1620-1630元/吨左右,较节前上涨1.86%;大颗粒1750元/吨左右。此外,安徽、河南等地价格稳中有涨,后市亦存在继续涨价的可能。

卓创资讯尿素分析师杨新秀表示,目前企业集港预收相对较多,无发货压力,加之开工缓慢恢复,农业采购陆续启动,三重利好叠加,国内尿素市场暂无下行压力。预计随着工业企业恢复性采购,以及农需采购继续增加,局部呈现现货紧张局面,尿素市场将继续稳中上涨趋势。

银河证券分析师表示,化肥行业经历了4年的持续低迷,氮磷钾去库存成果显著,2015年初,全球化肥库存处于低位。2014年我国尿素产量同比下降2.9%,全年减少212万吨,而出口大幅增加535万吨,在不考虑工业需求增长的情况下,当前国内资源量同比下滑750万吨,相当于2014年产量的10.7%。如春耕期间尿素出口仍持续增加,则国内供应将出现紧缺。

单质肥的转暖也将为复合肥价格提供成本支撑。卓创资讯复合肥分析师隋杰表示,目前复合肥原材料尿素、一铵受到出口集港利好支撑,而钾肥价格波动不大,总体原材料行情对复合肥市场形成一定支撑。