

关于旗下基金持有的交易所债券估值方法调整的公告

2014年12月18日,浦银安盛基金管理有限公司(以下简称“本公司”)旗下一只证券投资基金持有的上交所上市交易的债券“14长证债”(债券代码:112232)收盘价异常。为使持有该债券的基金估值更加公平、合理,根据中国证券监督管理委员会《关于进一步规范证券投资基金估值业务的指导意见》(证监会公告[2008]38号)的要求,经与基金托管人协商一致,本公司决定自2014年12月18日起对本公司旗下基金持有的“14长证债”按照中国国债收益率曲线及估值价格进行估值。届时不再另行公告。

投资者可登录本公司管理人网站(www.py-axa.com)或拨打客户服务电话400-882-9999,021-33079999咨询有关信息。

风险提示:本公司基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。投资者投资于本基金管理人管理的基金时应认真阅读基金合同、招募说明书等法律文件,并注意投资风险。

特此公告!

浦银安盛基金管理有限公司

二〇一四年十二月十九日

富国基金管理有限公司关于调整旗下基金所持“14长证债”估值方法的提示性公告

2014年12月18日,富国基金管理有限公司(以下简称“本公司”)旗下富国信用债券型证券投资基金持有的深交所上市交易债券“14长证债”(债券代码:112232),收盘价格异常,为保护投资者的利益,根据中国证监会《关于进一步规范证券投资基金估值业务的指导意见》(证监会公告[2008]38号)的要求,经与基金托管人协商一致,决定自2014年12月18日起,对本公司旗下证券投资基金持有的“14长证债”按照中国国债收益率曲线及估值价格进行估值。届时不再另行公告。

本公司将综合参考各项相关影响因素并与基金托管人协商,自该债券当日交易收盘价能体现公允价值之日起,对其恢复按交易所收盘价进行估值。届时不再另行公告。

特此公告!

富国基金管理有限公司

二〇一四年十二月十九日

江西赣粤高速公路股份有限公司关于收到财政支持款的公告

本公司董事会及全体董事保证本公司内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据江西省人民政府《关于继续给予江西赣粤高速公路股份有限公司财政支持优惠政策的批复》(赣府字[2002]60号文)以及《江西省人民政府关于一步加快交通运输事业发展意见》(赣府发[2013]10号),本公司于2014年12月17日收到江西省财政厅拨付的财政支持款人民币壹亿零伍佰万元整。

本次政府支持款将计入当期损益,对公司2014年度利润产生一定影响,具体的会计处理仍须以会计师年度审计确认后的结果为准。

特此公告。

江西赣粤高速公路股份有限公司董事会

2014年12月19日

华夏基金管理有限公司关于华夏沪港通恒生交易型开放式指数证券投资基金融资

联接基金新增深圳市新兰德证券投资咨询有限公司为代销机构的公告

根据华夏基金管理有限公司(以下简称“本公司”)于2014年12月6日发布的《华夏沪港通恒生交易型开放式指数证券投资基金融资说明书》,《华夏沪港通恒生交易型开放式指数证券投资基金融资说明书》(以下简称“本基金”)自2014年12月1日至2015年1月10日通过基金销售机构公开发售。

根据本公司与深圳中新兰德证券投资咨询有限公司(以下简称“深圳新兰德”)签署的代销协议,自2014年12月19日起,投资者可在深圳新兰德办理本基金的认购等业务。

投资者可以通过以下渠道咨询详情:

(一)深圳新兰德客户服务电话:400-850-7771;

深圳新兰德销售网站:<http://jtzt.jit.com>;

(二)本公司客户服务电话:400-818-6666;

本公司网站:www.ChinaAMC.com。

特此公告!

华夏基金管理有限公司

二〇一四年十二月十九日

泛海控股股份有限公司关于境外间接附属公司泛海控股国际有限公司要约截止的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2014年11月6日,本公司全资附属公司泛海控股(香港)有限公司在英属维尔京群岛全资设立的泛海控股国际有限公司(简称“泛海控股国际”)与Promising Land International Inc.(简称“Promising Land”)及Uptalent Investments Limited(简称“Uptalent Investments”)签署了《泛海控股国际有限公司(作为买方)与Promising Land International Inc.(作为第一卖方)及Uptalent Investments Limited(作为第二卖方)关于购买和出售记账陆有限公司主板上市公司的股票及记账陆71.36%的股份》(上述信息具体内容详见2014年11月7刊登在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》及巨潮资讯网上的相关公告)。

本公司董事会同意将计划当期损益,会对公司2014年度利润产生一定影响,具体的会计处理仍须以会计师年度审计确认后的结果为准。

特此公告。

泛海控股股份有限公司董事会

2014年12月19日

比亚迪股份有限公司澄清公告

本公司董事会及全体董事保证本公司内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、传闻情况:2014年12月18日比亚迪股份有限公司(“本公司”)H股的价格出现不寻常下跌及成交量出现不寻常上升,随同A股的价格亦出现不寻常下跌;有关媒体报道本公司股价下跌原因传得:第一,比亚迪在俄罗斯遭受数亿元亏损;第二,电动汽车订单大幅萎缩;第三,融资盘仓重,现金流被触发止跌;第四,已申请破产。

本公司董事及监事到公司股价出现不寻常下跌后,及时履行核查程序,并与公司管理层、控股股东及实际控制人沟通,将相关信息消除。

1、公司经营情况正常,各项业务进展顺利,公司基本面及内外部经营环境未发生重大变化。

2、关于“比亚迪在俄罗斯遭受数亿元亏损”传闻,本公司出口俄罗斯产品交易金额较小(低于100万美元且为美元结算,不存在汇兑损失问题)。

3、关于“电动汽车订单大幅萎缩”传闻,本公司电动汽车发展良好,电动汽车订单并没有出现下降,且公司单月及出货量保持较好势头。此外,根据公司了解,中央和地方政府对新能源汽车(包括插电式混合动力汽车)的支持方向和力度没有发生重大变化。

特此公告。

比亚迪股份有限公司董事会

2014年12月18日

比亚迪股份有限公司

2014年12月18日