

(上接A31版)

(1)资产负责表主要数据

| 项目          | 2014.8.31 | 2013.12.31 | 2012.12.31 |
|-------------|-----------|------------|------------|
| 流动资产合计      | 16,786.76 | 22,941.98  | 36,981.39  |
| 非流动资产合计     | 13,043.66 | 4,188.52   | 2,293.94   |
| 资产总计        | 29,830.42 | 27,130.50  | 39,275.33  |
| 流动负债合计      | 11,833.72 | 10,545.35  | 39,275.33  |
| 非流动负债合计     | 1,634.22  | 834.26     | 314.29     |
| 负债总计        | 13,467.94 | 11,379.61  | 26,454.08  |
| 所有者权益合计     | 16,362.48 | 15,750.90  | 12,821.25  |
| 归属于母公司所有者权益 | 16,362.48 | 15,750.90  | 12,821.25  |

(2)利润表主要数据

| 项目            | 2014年1-8月 | 2013年度    | 2012年度    |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| 营业收入          | 19,784.59 | 45,851.81 | 40,257.31 |
| 营业成本          | 17,355.39 | 39,457.74 | 35,347.93 |
| 营业利润          | 543.70    | 3,829.42  | 2,697.14  |
| 利润总额          | 702.43    | 4,043.59  | 3,354.26  |
| 净利润           | 611.58    | 3,429.65  | 2,841.88  |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 611.58    | 3,429.65  | 2,841.88  |

(3)主要财务指标

| 项目    | 2014.8.31 | 2013.12.31 | 2012.12.31 |
|-------|-----------|------------|------------|
| 资产负债率 | 45.15%    | 41.94%     | 67.30%     |
| 项目    | 2014年1-8月 | 2013年度     | 2012年度     |
| 综合毛利率 | 12.28%    | 13.95%     | 12.26%     |
| 销售净利率 | 3.09%     | 7.48%      | 7.06%      |

(六)主要资产、负债状况及对外担保情况

1.主要资产及权属情况  
根据毕华行出具的毕审字[2014]4813003号《审计报告》，截至2014年8月31日，恒通电动合并报表的主要资产状况如下表所示：

| 项目      | 金额        | 占总资产的比例 |
|---------|-----------|---------|
| 货币资金    | 6,182.90  | 20.73%  |
| 应收账款    | 380.00    | 1.27%   |
| 预收账款    | 4,297.36  | 16.08%  |
| 其他应收款   | 2.64      | 0.01%   |
| 其他流动资产  | 158.65    | 0.53%   |
| 存货      | 4,514.42  | 15.13%  |
| 其他流动资产  | 780.78    | 2.62%   |
| 流动资产合计  | 16,786.76 | 56.27%  |
| 固定资产    | 7,393.20  | 24.78%  |
| 无形资产    | 5,299.54  | 17.77%  |
| 递延所得税资产 | 350.92    | 1.18%   |
| 非流动资产合计 | 13,043.66 | 43.73%  |
| 资产总计    | 29,830.42 | 100.00% |

截至2014年8月31日，恒通电动有100万元的应收票据用于质押借款。

2.主要负债情况

根据毕华行出具的毕审字[2014]4813003号《审计报告》，截至2014年8月31日，恒通电动合并报表的主要负债状况如下表所示：

| 项目      | 金额        | 占负债总额的比例 |
|---------|-----------|----------|
| 应付账款    | 4,034.30  | 29.95%   |
| 预收账款    | 6,688.80  | 49.66%   |
| 应付工资    | 31.36     | 0.23%    |
| 应付职工薪酬  | 603.89    | 4.48%    |
| 应交税费    | 291.72    | 1.68%    |
| 其他应付款   | 228.30    | 1.68%    |
| 其他流动负债  | 27.36     | 0.20%    |
| 流动负债合计  | 11,833.72 | 87.87%   |
| 递延收益    | 328.13    | 2.44%    |
| 非流动负债   | 1,306.09  | 9.76%    |
| 非流动负债合计 | 1,634.22  | 12.13%   |
| 负债合计    | 13,467.94 | 100.00%  |

3.对外担保情况

截至2014年8月31日，恒通电动和重庆庆安均不存在对外担保情况。

(七)主营业务经营情况

1.主营业务经营概述  
恒通电动专业从事以“快速充电”为核心战略的新能源汽车动力系统研发制造，新能源汽车整车集成和新能源汽车销售，主要产品为快速充电插电式混合动力、纯电动公交车及其动力系统，具有每年2,000台新能源汽车生产能力。

2.主要业务板块

恒通电动新能源汽车的生产流程图如下：



3.主要经营模式  
生产模式：恒通电动采用自主生产、以销定产的生产模式，采购核心零部件之后进行整车组装生产，生产的动力系统主要装备于“恒通牌”混合动力和纯电动客车。客户确定采购车型后，恒通电动根据车型设计要求和客户使用习惯，结合自身掌握的新能源汽车整车制造经验，制定采购方案，采购零部件之后生产电力动力电池系统并与其他部件进行集成，经整车检测合格后交付给客户使用。

销售模式：采用生产订单和预收款模式，新能源汽车的整车（含底盘）从恒通客车购入，动力电池由重庆庆安购入，其他主要零部件，如电机、电控系统、变速箱等零部件，根据客户的不同需求从不同的供应商采购，并建立了较为完善稳定的供应商体系。目前恒通电动拥有生产线两条，客车产能：0,000台/年，主要配备电池系统、总成调试分析工具、高压注液设备、升降工作架及检测工具等。

售后服务：恒通电动采用直销模式进行销售，其中新能源汽车销售区域为重庆、纯电动与客车订单销售整合销售，出具整车交付单；混合动力及纯电动动力系统主要销售给恒通客车，恒通电动负责整车集成、售后服务及整车质保以外服务。

目前重庆庆安城购的新能源纯电动商用车恒通电动商用车恒通电动售后服务。由于动力电池车型具有传统动力电池系统和电控系统，为了满足越来越多混合动力和纯电动客车，提高售后服务效率，恒通电动与重庆庆安合作建立了380多人的售后服务团队，可以一站式解决从整车到动力电池和部件的问题，保障售后服务，保障了公共交通客车的运营效率，为重庆庆安提供了“前装动力电池售后”服务。

4.报告期内生产、销售和采购情况

报告期内，恒通电动产能利用率和产销情况如下表所示：

| 期间        | 产品         | 产能 (台/年) | 产量 (台/年) | 产能利用率  | 销量 (台/年) | 产销率     |
|-----------|------------|----------|----------|--------|----------|---------|
| 2014年1-8月 | 客车/动力系统生产线 | 2,000    | 354      | 17.70% | 354      | 100.00% |
| 2013年度    | 客车/动力系统生产线 | 2,000    | 585      | 29.25% | 605      | 103.42% |
| 2012年度    | 客车/动力系统生产线 | 1,000    | 476      | 47.60% | 465      | 95.80%  |

报告期内，恒通电动的主营业务收入构成如下：

| 产品名称 | 2014年1-8月 | 2013年度    | 2012年度    |
|------|-----------|-----------|-----------|
| 营业收入 | 19,784.59 | 45,851.81 | 40,257.31 |
| 占比   | —         | —         | —         |
| 营业成本 | 17,355.39 | 39,457.74 | 35,347.93 |
| 占比   | —         | —         | —         |
| 毛利   | 2,429.20  | 6,394.07  | 4,909.38  |
| 占比   | —         | —         | —         |

报告期内，恒通电动前五大客户情况如下：

| 2013年度 |               |           |        |  |
|--------|---------------|-----------|--------|--|
| 1      | 重庆公共二交通有限公司   | 6,892.40  | 15.03% |  |
| 2      | 重庆两江公共交通有限公司  | 6,745.48  | 14.71% |  |
| 3      | 重庆公共三交通有限公司   | 6,090.38  | 14.59% |  |
| 4      | 重庆市一汽巴士有限公司   | 6,468.88  | 14.11% |  |
| 5      | 重庆市第五公共交通有限公司 | 6,018.72  | 13.13% |  |
| 合计     |               | 32,816.06 | 71.57% |  |
| 2012年度 |               |           |        |  |
| 1      | 重庆巴士股份有限公司    | 7,220.16  | 19.18% |  |
| 2      | 重庆公共二交通有限公司   | 6,862.21  | 17.05% |  |
| 3      | 重庆市公共汽车有限公司   | 5,568.80  | 13.83% |  |
| 4      | 重庆市一汽巴士有限公司   | 5,555.03  | 13.80% |  |
| 5      | 重庆城公共交通有限公司   | 5,551.02  | 13.29% |  |

|   |               |           |        |
|---|---------------|-----------|--------|
| 3 | 重庆两江公共交通有限公司  | 6,870.40  | 15.03% |
| 4 | 重庆两江公共交通有限公司  | 6,745.68  | 14.71% |
| 5 | 重庆市第三公共交通有限公司 | 6,690.38  | 14.59% |
| 6 | 重庆市一汽巴士有限公司   | 6,468.88  | 14.11% |
| 7 | 重庆市第五公共交通有限公司 | 6,108.72  | 13.13% |
|   | 合计            | 31,257.83 | 77.65% |

报告期内,恒通电动不存在向单个客户的销售比例超过总额的50%或严重依赖于少数客户的情况。

因开投集团持有恒通电动34%股权,对恒通电动具有重大影响,同时上述前五大销售客户均为开投集团控制的企业,故上述前五大销售客户均为恒通电动关联方。

5、前五大供应商情况

报告期内,恒通电动前五大供应商情况如下:

单位:万元

| 序号        | 供应商名称      | 采购金额      | 采购占比   | 主要提供产品 |
|-----------|------------|-----------|--------|--------|
| 2014年1-8月 |            |           |        |        |
| 1         | 重庆恒通客车有限公司 | 13,364.24 | 63.32% | 基础车体   |

报告期内，恒通电动不存在向单个客户的销售比例超过总额的50%或严重依赖少数客户的情况。因该设备具有恒通电动44%股权，恒通电动具有重大影响，同时上述前五大销售客户均为控股集团的企业，故恒通电动为恒通电动关联方。报告期内，恒通电动前五大供应商情况如下：

| 序号 | 供应商名称          | 2014年1-8月 | 采购金额   | 采购占比   | 主要供应产品 |
|----|----------------|-----------|--------|--------|--------|
| 1  | 重庆恒通客车有限公司     | 13,364.24 | 63.32% | 63.32% | 整车系统   |
| 2  | 苏州圣能动力电池科技有限公司 | 3,370.09  | 15.97% | 15.97% | 电池系统   |
| 3  | 戴安动力电池(湖州)有限公司 | 2,655.25  | 12.58% | 12.58% | 电池系统   |
| 4  | 广州圣能动力电池有限公司   | 921.37    | 4.37%  | 4.37%  | 电池系统   |
| 5  | 上海圣能动力电池股份有限公司 | 517.61    | 2.49%  | 2.49%  | 电池系统   |
| 合计 |                | 20,828.56 | 98.69% | 98.69% |        |

| 序号 | 供应商名称          | 2013年度    | 采购金额   | 采购占比   | 主要供应产品 |
|----|----------------|-----------|--------|--------|--------|
| 1  | 重庆恒通客车有限公司     | 19,976.92 | 54.46% | 54.46% | 整车系统   |
| 2  | 戴安动力电池(湖州)有限公司 | 6,760.99  | 18.43% | 18.43% | 电池系统   |
| 3  | 苏州圣能动力电池科技有限公司 | 6,744.71  | 18.39% | 18.39% | 电池系统   |
| 4  | 广州圣能动力电池有限公司   | 1,549.23  | 4.22%  | 4.22%  | 电池系统   |
| 5  | 上海圣能动力电池股份有限公司 | 465.27    | 1.27%  | 1.27%  | 电池系统   |
| 合计 |                | 35,497.10 | 96.77% | 96.77% |        |

报告期内，恒通电动前五大供应商采购占比比较大，主要原因为恒通电动主要为客户提供新能源汽车生产及配套，因此需要采购电机系统、动力电池和电控系统等零部件，原材料成本占主营业务成本比例较高。恒通客车车辆的制造成本较高，因此在历年采购总额中占有较高比例。

因该设备具有恒通电动44%股权，恒通电动具有重大影响，本次交易前，恒通客车为开发集团控制的企业，故恒通客车为恒通电动关联方。2014年8月前，戴安动力电池为恒通电动控股股东，故为恒通电动关联方；除前述两个公司外，其他前五大供应商均与恒通电动不存在关联关系。

2.公司主要产品、主要经营模式  
恒通电动主要从事动力电池的研发、生产和销售，并采用了严格的质量控制措施，对各个环节实施严格的质量控制。恒通电动严格执行客户验收程序，并对质量管理工作进行了具体规定，并制定了质量管理体系，对质量管理工作进行了严格的规范。

3.主要资产、负债及对外担保情况  
恒通电动主要资产、负债及对外担保情况如下表所示：

| 序号 | 资产名称                     | 专利号              | 专利使用费 | 授权公告日      |
|----|--------------------------|------------------|-------|------------|
| 1  | 用于快速充电的混合动力及纯电动客车的动力电池系统 | ZL1201302067.1   | 实用新型  | 2013.05.29 |
| 2  | 一种车辆充放电无线控制系统            | ZL120122485106.1 | 实用新型  | 2012.09.21 |
| 3  | 电动车快速充电系统                | ZL12012272943.3  | 实用新型  | 2012.12.25 |
| 4  | 插电式混合动力系统                | ZL12013027284.2  | 实用新型  | 2013.01.23 |
| 5  | 具有自动充电功能的动力电池系统          | ZL120130299574.3 | 实用新型  | 2013.11.07 |
| 6  | 一种新型动力电池系统               | ZL120140219821.X | 实用新型  | 2014.04.30 |

(2)自有房产

截至2014年8月31日，恒通电动拥有的土地情况如下表所示：

| 序号 | 房产证号           | 房地坐落                        | 房屋坐落地址                  | 面积(㎡)     |
|----|----------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|
| 1  | 201房地字第041730号 | YB0010200130000100100010001 | 渝北区双凤桥街道长凯路333号5幢(17-1) | 36.17     |
| 2  | 201房地字第041730号 | YB0010200130000100100010001 | 渝北区双凤桥街道长凯路333号5幢(17-2) | 12,835.39 |
| 3  | 201房地字第041730号 | YB0010200130000100100010001 | 渝北区双凤桥街道长凯路333号5幢(17-3) | 28.75     |
| 4  | 201房地字第041730号 | YB0010200130000100100010001 | 渝北区双凤桥街道长凯路333号5幢(17-4) | 58.76     |
| 5  | 201房地字第041730号 | YB0010200130000100100010001 | 渝北区双凤桥街道长凯路333号5幢(17-5) | 1,788.21  |

截至2014年8月31日，恒通电动有17幢面积为2,084.36㎡、账面原值为669.79万元的房屋未办产权证书。

(3)主要机器设备

截至2013年底，恒通电动主要机器设备如下：

| 序号 | 设备名称            | 数量 | 账面原值       | 账面净值       | 成新率    |
|----|-----------------|----|------------|------------|--------|
| 1  | 液压升降及起重设备       | 6  | 410,256.42 | 384,328.26 | 93.68% |
| 2  | 升降工作车           | 8  | 246,153.84 | 228,652.08 | 92.89% |
| 3  | 工艺叉车/叉车         | 44 | 222,492.62 | 198,753.92 | 89.33% |
| 4  | 电动叉车起重器(智能操作)   | 1  | 139,289.00 | 130,485.86 | 93.68% |
| 5  | 电动叉车起重器(地面操作)   | 1  | 133,305.98 | 124,881.02 | 93.68% |
| 6  | 总装调试分析工具        | 1  | 102,564.10 | 92,840.98  | 90.56% |
| 7  | 充电式发电机组及逆变器     | 1  | 58,974.36  | 52,917.66  | 89.73% |
| 8  | 电动叉车起重器         | 49 | 49,180.20  | 49,214.00  | 99.21% |
| 9  | 电动叉车起重器         | 1  | 30,000.00  | 28,104.00  | 93.68% |
| 10 | 双程升降压机          | 1  | 26,732.14  | 25,481.41  | 95.25% |
| 11 | 晶闸管控制IGBT/MAC焊机 | 2  | 18,803.42  | 17,615.51  | 93.68% |
| 12 | 电动葫芦起重机         | 1  | 14,102.56  | 11,651.54  | 82.62% |
| 13 | 自动叉车起重器         | 1  | 10,198.10  | 9,231.38   | 90.52% |

(八)其他事项

1.恒通电动及控股股东履行程序  
2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

(1)最近三年发生的生产经营、交易、融资等情况  
(2)最近三年发生的生产经营、交易、融资等情况  
(3)最近三年发生的生产经营、交易、融资等情况

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2日，加东投资召开2014年第四次临时股东大会，同意加东投资与西部资源签署《恒通电动股权转让协议》。

2014年12月2