西安航空动力股份有限公司

【2014】第三季度报告

一、 重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员应当保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。

1.3 公司负责人张民生、主管会计工作负责人穆雅石及会计机构负责人（会计主管人员）蒲丽丽保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

1.4 本公司第三季度报告未经审计。

二、 公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	43,725,424,990.87	36,631,803,280.46	19.36
归属于上市公司股东的净资产	14,323,737,501.90	10,406,472,401.26	37.64
	年初至报告期末(1-9月)	上年初至上年报告期末(1-9月)	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-4,941,825,371.46	-2,704,131,883.17	-82.75
	年初至报告期末(1-9月)	上年初至上年报告期末(1-9月)	比上年同期增减(%)
营业收入	15,913,098,973.31	14,285,625,537.98	11.39
归属于上市公司股东的净利润	465,308,887.76	246,520,752.13	88.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	344,742,589.31	58,200,951.42	492.33
加权平均净资产收益率(%)	3.94	2.61	增加 1.33 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.26	0.14	85.71
稀释每股收益(元/股)	0.26	0.14	85.71

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

股东总数(户)							43,511
前十名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况 股份状态	质押或冻结情况 数量	股东性质
西安航空发动机(集团)有限公司	0	596,404,407	30.6	16,144,295	无		国有法人
中国航空工业集团公司	0	267,896,117	13.75	267,896,117	无		国有法人
中航发动机控股有限公司	0	205,501,260	10.55	205,501,260	无		国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	0	115,694,390	5.94	115,694,390	无		国有法人
贵州黎阳航空发动机(集团)有限公司	0	39,050,587	2	39,050,587	无		国有法人
北京国有资本经营管理中心	0	32,752,784	1.68	32,752,784	无		国有法人
北京京富新投资管理中心(有限合伙)	0	17,761,033	0.91	17,761,033	无		未知
华安未来资产—工商银行—华安资产—中和资本航空动力定增01号资产管理计划	0	17,476,834	0.9	17,476,834	无		未知
诺安基金—工商银行—诺安金动力资产管理计划	0	15,677,439	0.8	15,677,439	无		未知
银华基金—光大银行—银华金专11号收益分级资产管理计划	0	14,244,887	0.73	14,244,887	无		未知

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量 种类	股份种类及数量 数量
西安航空发动机(集团)有限公司	580,260,112	人民币普通股	580,260,112
全国社保基金一零八组合	11,999,958	人民币普通股	11,999,958
中国农业银行-中邮核心成长股票型证券投资基金	11,577,500	人民币普通股	11,577,500
中国工商银行-景顺长城精选蓝筹股票型证券投资基金	8,310,550	人民币普通股	8,310,550
全国社保基金四一五组合	5,792,772	人民币普通股	5,792,772
吴轶	5,376,288	人民币普通股	5,376,288
中国建设银行—上投摩根中国优势证券投资基金	5,262,848	人民币普通股	5,262,848
中国农业银行-宝盈策略增长股票型证券投资基金	5,000,000	人民币普通股	5,000,000
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	4,587,544	人民币普通股	4,587,544
中国建设银行—银华核心价值优选股票型证券投资基金	4,286,687	人民币普通股	4,286,687
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空工业集团公司、中航发动机控股有限公司、西安航空发动机(集团)有限公司、贵州黎阳航空发动机(集团)有限公司具有关联关系，中国航空工业集团公司为其他三家公司的实际控制人。未知其他前十名股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明			

三、 重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

为降低成本，提升精铸产品规模和效益，使之更好的为航空发动机整机制造服务，公司及子公司分别组建了精铸专业化公司，具体情况如下表：

单位:万元

投资主体	被投资单位	注册地	注册资本	经营范围	企业类型	法人代表	期末实际出资额	持股比例%	是否纳入合并报表
贵州黎阳航空动力有限公司	贵阳中航动力精密铸造有限公司	贵阳市	45835.44	航空发动机、非航空发动机精密铸造叶片毛坯及成品、精密铸造结构件、陶瓷型芯、铸造母合金的研发、试制、生产、修理、销售和服务；出口业务及所需机械设备、零部件及原辅材料的进口业务；零部件转包生产、销售；以精密铸造的相关业务产品经营。	有限责任公司	臧川	45,835.44	100	是
沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司	沈阳中航动力精密铸造科技有限公司	沈阳市	26903.69	航空发动机和燃气轮机精密铸造叶片、铸造结构件、陶瓷型芯及铸造母合金的研制、生产、销售和技术服务，精密铸造技术的研发。	有限责任公司	倪世哲	20,713.60	100	是
中国南方航空工业(集团)有限公司	株洲中航动力精密铸造有限公司	株洲市	24187.71	航空发动机零部件、燃气轮机零部件、机械零部件研发、制造、销售及技术服务。	有限责任公司	蔡瑜	24,187.71	100	是
西安航空动力股份有限公司	西安中航动力精密铸造有限公司	西安市	34588.92	航空发动机、燃气轮机铸造叶片毛坯及成品、铸造结构件毛坯、陶瓷型芯、铸造母合金的研制、生产、销售和技术服务；以精密铸造为核心技术的相关产品开发及销售；本企业废旧物资的销售。	有限责任公司	张凌峰	34,588.92	100	是

一、资产负债表项目超过30%的说明

（1）本期末应收账款562,211万元，较年初362,033万元增加55.29%，主要原因是航空发动机及衍生产品应收账款增加所致。

（2）本期末预付账款212,941万元，较年初158,267万元增加34.55%，主要原因是公司本年预付工程、材料款增加所致。

（3）本期末其他应收款47,901万元，较年初71,453万元减少32.96%，主要原因是子公司南方公司本年收到中航工业财务公司款项所致。

（4）本期末在建工程余额409,113万元，较年初303,956万元增加34.60%，主要原因是航空动力本部和子公司黎阳动力技改项目增加所致。

（5）本期末存货余额1,250,855万元，较年初962,411万元增加29.97%，主要原因是在产品较年初增加所致。

（6）本期末开发支出余额3,475万元，较年初1,424万元增加144.03%，主要原因是本期开发项目增加所致。

（7）本期末短期借款余额1,019,488万元，较年初750,082万元增加35.92%。主要原因是借款增加所致。

（8）本期末应付账款余额592,904万元，较年初436,625万元增加35.79%。主要原因是本期购买商品接受劳务增加所致。

（9）本期末预收账款余额92,981万元，较年初229,781万元减少59.53%。主要原因是预收账款结转收入所致。

（10）本期末应付职工薪酬余额15,832万元，较年初10,872万元增加45.62%。主要原因是购买西航公司相关资产、负债等所致。

（11）本期末应交税费余额8,066万元，较年初16,571万元减少51.32%。主要原因是本期支付各项税费所致。

（12）本期末其他应付款312,244万元，较年初161,077万元增加93.85%。主要原因是本期中航发动机公司项目借款增加所致。

（13）本期末实收资本194,872万元，较年初108,957万元增加78.85%，主要原因是本期资产重组、募集资金发行股票所致。

（14）本期末资本公积1,023,317万元，较年初756,363万元增加35.29%，主要原因是本期购买资产、募集资金发行股票溢价所致。

（15）本期末专项储备5,633万元，较年初4,070万元增加38.40%，主要原因是本期计提安全生产费增加所致。

二、利润表项目超过30%的说明

（1）本期资产减值损失2,607万元，较上年同期5,345万元减少51.23%，主要原因是本期计提减值准备减少所致。

（2）本期投资收益12,201万元，较上年同期3,292万元增加270.63%，主要原因是本期子公司黎阳动力处置长期股权投资取得收益所致。

（3）本期营业外收入15,889万元，较上年同期23,925万元减幅33.59%，主要原因是本期收到的政府补助较上年同期减少所致。

（4）本期所得税费用8,162万元，较上年同期14,031万元减少41.83%，主要原因是本期子公司黎明公司递延所得税费用减少所致。

（5）本期归属于母公司股东的净利润46,531万元，较上年同期24,652万元增加88.75%，主要原因是本期利润增加所致。

（6）本期少数股东损益3,189万元，较上年同期2,306万元增加38.29%，主要原因是本期控股公司利润增加所致。

（7）本期其他综合收益4,183万元，较上年同期913万元增加358.16%，主要原因是持有以公允价值计量的可供出售金融资产估价变动所致。

三、现金流量表项目超过30%的说明

（1）本期购买商品、接收劳务支付的现金1,736,405万元，较上年同期1,350,122万元增加28.61%，主要原因是购买原材料及劳务费等增加所致。

（2）本期收回投资收到的现金570万元，较上年同期252万元增加126.19%，主要原因是子公司南方公司本期收回投资收到的现金增加所致。

（3）本期取得投资收益收到的现金3,689万元，较上年同期2,311万元增加59.63%，主要原因是子公司取得投资收益收到的现金增加所致。

（4）本期处置子公司及其他营业单位收回的现金净额44,756万元，上年同期为零，主要原因是子公司黎阳动力和南方公司处置长期股权投资收到现金所致。

（5）本期投资支付的现金4,600万元，上年同期168万元增加4,432万元，主要原因是子公司投资支付现金增加所致。

（6）本期吸收投资收到的现金337,182万元，上年同期10,275万元增加326,907万元，主要原因本期发行股票募集资金所致。

（7）本期汇率变动对现金及现金等价物的影响275万元，较上年同期-1,817万元增加2,092万元，主要原因是外币汇率变动所致。

3.2 公司及持股5%以上的股东承诺事项履行情况

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与重大资产重组相关的承诺	股份限售	中国航空工业集团公司	本次以股权认购的上市公司股份自本次发行结束之日起36个月内不得转让	2014-06-30至2017-06-30	是	是		
	股份限售	中航工业发动机控股有限公司	本次以股权认购的上市公司股份自本次发行结束之日起36个月内不得转让	2014-06-30至2017-06-30	是	是		
	股份限售	西安航空发动机(集团)有限公司	本次以资产认购的上市公司股份自本次发行结束之日起36个月内不得转让	2014-06-30至2017-06-30	是	是		
	股份限售	贵州黎阳航空发动机(集团)有限公司	本次以股权认购的上市公司股份自本次发行结束之日起36个月内不得转让	2014-06-30至2017-06-30	是	是		
	股份限售	中国贵州航空工业(集团)有限责任公司	本次以股权认购的上市公司股份自本次发行结束之日起36个月内不得转让	2014-06-30至2017-06-30	是	是		
	股份限售	中国华融资产管理股份有限公司	中国华融资产管理股份有限公司以股权置换取得的南方公司股权认购的上市公司股份自本次发行结束之日起36个月内不得转让，以持有南方公司其他股权认购的上市公司股份自本次发行结束之日起12个月内不得转让。	48,818,681股锁定期限为2014-06-30至2017-06-30；66,875,709股锁定期限为2014-06-30至2015-06-30	是	是		
	股份限售	中国东方资产管理股份有限公司	本次以股权认购的上市公司股份自本次发行结束之日起12个月内不得转让	2014-06-30至2015-06-30	是	是		
	股份限售	北京国有资本经营管理中心	本次以股权认购的上市公司股份自本次发行结束之日起12个月内不得转让	2014-06-30至2015-06-30	是	是		
	解决土地等产权瑕疵	西安航空发动机(集团)有限公司	1.自本承诺出具之日起的六个月内(下称"变更登记期间")，西航集团协助航空动力办理完毕该等资产的权属变更登记手续并履行其他相关义务。2.若在前述变更登记期间内未能办理完毕，对于未能办理完毕权属凭证变更登记的资产，则由西航集团按照航空动力重大资产重组相关《资产评估报告》确定的对应未办理完毕权属凭证变更登记资产的评估价值，以等额现金相应置换，现金置换工作应该在变更登记期间届满后的1月内实施完毕。3.如果发生上述现金置换的情况，西航集团将根据航空动力生产经营的需要，就置换资产的租赁使用作出适当安排，以保证航空动力对该等资产(如需)的使用。4.如因西航集团注资资产过户未按时完成等原因给中国证券登记结算公司上海分公司，航空动力重大资产重组非公开发行股份的其他认购对象造成损失的，西航集团将全额赔偿。	2014-06-30至2014-12-31	是	是		

3.3 执行新会计准则对合并财务报表的影响

3.5.1 长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响（一）

单位:元 币种:人民币

被投资单位	交易基本信息	2013年1月1日归属于母公司股东权益(+/-)	2013年12月31日 长期股权投资(+/-)	2013年12月31日 可供出售金融资产(+/-)	2013年12月31日 归属于母公司股东权益(+/-)
中航动力科技工程有限责任公司	持股0.25%		-3,121,941.55	3,121,941.55	
中国南动集团财务公司	持股0.17%		-500,000.00	500,000.00	
株洲南方普惠航空发动机有限公司	持股15%		-4,161,139.95	4,161,139.95	
北京航动科技有限责任公司	持股16.67%		-10,000,000.00	10,000,000.00	
北京瑞赛长城航空测控技术有限公司	持股15%		-1,500,000.00	1,500,000.00	
中航世新燃气轮机股份有限公司	持股10.56%		-12,463,900.00	12,463,900.00	
金航数码科技有限公司	持股3.37%		-2,600,000.00	2,600,000.00	
中航工业国际租赁有限责任公司	持股1.17%		-35,400,000.00	35,400,000.00	
中航工业哈尔滨轴承有限公司	持股3.33%		-20,000,000.00	20,000,000.00	
中航动力科技工程有限责任公司	持股7.22%		-87,152,106.73	87,152,106.73	
四川成发航空科技有限公司	持股1.12%	26,264,794.26	-3,687,350.65	44,648,812.92	34,817,242.93
中航动力科技工程有限责任公司	持股0.34%		-2,690,608.51	2,690,608.51	
贵州银行	持股14.17%		-167,526,600.00	167,526,600.00	
西安航空发动机集团天鼎有限公司	持股2.59%		-2,000,000.00	2,000,000.00	
合计	-	26,264,794.26	-352,803,647.39	393,765,109.66	34,817,242.93

长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响（一）的说明

公司对持有的不具有控制、共同控制、重大影响的长期股权投资进行重分类，调整为可供出售金融资产，不再作为长期股权投资核算，并对其采用追溯调整法进行调整。通过执行该准则，公司2013年12月31日增加可供出售金融资产393,765,109.66元，减少长期股权投资352,803,647.39元，增加归属于母公司股东权益34,817,242.93元，递延所得税负债6,144,219.34元，2014年1-9月增加其他综合收益49,272,757.92元。

3.5.2 职工薪酬准则变动的影响

单位:元 币种:人民币

2014年7月1日应付职工薪酬(+/-)	2014年7月1日归属于母公司股东权益(+/-)

职工薪酬准则变动影响的说明

公司在三季报披露中，暂未按照《企业会计准则第9号-职工薪酬》准则进行测算和披露。主要原因是公司及下辖主要子公司职工数量多、业务规模较大，地域跨多省市且相对分散，历史上经历过多次变革，涉及政策面广，涵盖人员及政策复杂。公司梳理贯彻《企业会计准则第9号-职工薪酬》准则相关要素，设定相对合理或统一的公司受益计划难度大，并需要多方沟通和聘请专业机构进行精算。在本次三季度报告中暂时无法提供准确定量调整数据进行披露。目前，公司已着手研究相关政策并已委托精算专业机构正在开展精算工作，初步预计此次会计政策变更对公司权益构成追溯调整、对当期经营状况会产生一定影响。公司将积极配合精算机构测算、评估，在四季度按相关政策和要求贯彻执行，在年报中予以充分披露。

股票代码:600893 股票简称:航空动力 公告编号:临2014-40

西安航空动力股份有限公司 第七届董事会第十七次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

西安航空动力股份有限公司（下称“公司”）第七届董事会第十七次会议（下称“本次会议”）通知于2014年10月17日分别以传真和邮件形式向公司全体董事发出。本次会议于2014年10月27日以通讯表决方式召开。本次会议应出席董事12人，亲自出席董事12人，合计可履行董事权利义务12人。本次会议的召集、召开程序符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的规定。

本次会议由公司董事长庞为先生主持，经与会董事认真审议，表决并通过了以下议案：

一、审议通过《关于2014年第三季度报告及摘要的议案》

公司2014年第三季度报告的编制和审议程序符合法律、法规、《公司章程》和公司内部管理制度的各项规定；公司2014年第三季度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定，所包含的信息能从各方面真实地反映出公司2014年第三季度报告的经营管理和财务状况；在公司监事会提出本意见前，未发现参与报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

表决结果：赞成票5票，反对票0票，弃权票0票。

二、审议通过《关于继续将部分闲置募集资金用于短期周转使用的议案》

公司本次使用闲置募集资金暂时补充流动资金的行为，符合《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》等法规的相关规定，有利于提高公司募集资金的使用效率，降低公司财务成本，有利于公司及全体股东利益。根据募集资金投资项目的投资进度，将部分闲置募集资金用于补充流动资金后，在使用期限不超过12个月，募集资金投资项目的正常实施不会受到影响。同意公司在保证募集资金投资项目建设正常进行的前提下，使用闲置募集资金41,000万元暂时用于补充流动资金，使用期限为自董事会审议批准之日后不超过12个月。

表决结果：赞成票5票，反对票0票，弃权票0票。

三、审议通过《关于修订<主要会计政策和会计估计>和执行新准则对公司合并财务报表影响的议案》

本次主要会计政策和会计估计修订是公司根据财政部相关文件要求进行的合理变更，决策程序符合有关法律法规和《公司章程》等规定，不存在损害公司及全体股东，特别是中小股东利益的情形，同意本次主要会计政策和会计估计的修订。

表决结果：赞成票5票，反对票0票，弃权票0票。

四、审议通过《关于对2014年度半年度报告中“三类人员”费用会计处理调整的议案》

表决结果：赞成票5票，反对票0票，弃权票0票。

特此公告。

西安航空动力股份有限公司
董事会
2014年10月27日

股票代码:600893 股票简称:航空动力 公告编号:临2014-41

西安航空动力股份有限公司 第七届监事会第十五次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

西安航空动力股份有限公司（下称“公司”）第七届监事会第十五次会议（下称“本次会议”）通知于2014年10月17日分别以传真和邮件形式向公司全体监事发出。本次会议于2014年10月27日以通讯表决方式召开。本次会议应出席监事5人，亲自出席监事5人，合计可履行监事权利义务5人。本次会议的召集、召开程序符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的规定。

本次会议由公司监事会主席杨先锋先生主持，经与会监事认真审议，表决并通过了以下议案：

一、审议通过《关于继续将部分闲置募集资金用于短期周转使用的议案》

公司本次使用闲置募集资金暂时补充流动资金的行为，符合《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》等法规的相关规定，有利于提高公司募集资金的使用效率，降低公司财务成本，有利于公司及全体股东利益。根据募集资金投资项目的投资进度，将部分闲置募集资金用于补充流动资金后，在使用期限不超过12个月，募集资金投资项目的正常实施不会受到影响。同意公司在保证募集资金投资项目建设正常进行的前提下，使用闲置募集资金41,000万元暂时用于补充流动资金，使用期限为自董事会审议批准之日后不超过12个月。

表决结果：赞成票5票，反对票0票，弃权票0票。

二、审议通过《关于继续将部分闲置募集资金用于短期周转使用的议案》

监事会认为：公司本次使用闲置募集资金暂时补充流动资金的行为，符合《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》等法规的相关规定，有利于提高募集资金的使用效率，降低公司财务成本，有利于公司及全体股东利益。根据募集资金投资项目的投资进度，将部分闲置募集资金用于补充流动资金后，在使用期限不超过12个月，募集资金投资项目的正常实施不会受到影响。同意公司在保证募集资金投资项目建设正常进行的前提下，使用闲置募集资金41,000万元暂时用于补充流动资金，使用期限为自董事会审议批准之日后不超过12个月。

3、公司保荐机构中国银河证券股份有限公司经核查后，出具了《关于西安航空动力股份有限公司继续以部分闲置募集资金暂时补充流动资金事项的核查意见》，同意公司以部分闲置募集资金暂时补充流动资金事项。保荐人认为：公司本次以部分闲置募集资金暂时用于补充流动资金的行为，有利于其提高募集资金的使用效率，减少财务费用，不存在变相改变募集资金用途和影响募集资金投资计划的正常进行的情况；计划用于补充流动资金的金额没有超过募集资金净额的50%，时间未超过12个月，前次用于暂时补充流动资金的募集资金已按期归还，符合《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》等有关法规的规定，不存在损害股东利益的情况；公司已根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》等相关法规的规定，就以闲置募集资金暂时用于补充流动资金的事项履行了在目前阶段需要履行的内部审批程序；同意公司在获得股东大会批准并履行相关信息披露义务后，在保证募集资金投资项目建设正常进行的前提下，使用闲置募集资金41,000万元用于补充流动资金，使用期限不超过12个月。在上述使用期限届满前，如募集资金投资项目需要使用募集资金，公司须及时通过自有资金或银行贷款将不低于项目所需资金金额的募集资金归还募集资金专户，以确保项目进度。

特此公告。

西安航空动力股份有限公司
董事会
2014年10月27日

备查文件：

1、公司第七届董事会第十七次会议决议

2、公司第七届监事会第十五次会议决议

3、《西安航空动力股份有限公司独立董事对公司拟继续以闲置募集资金暂时用于补充流动资金的的独立意见》

4、《中国银河证券股份有限公司关于西安航空动力股份有限公司继续以部分闲置募集资金暂时补充流动资金事项的核查意见》

证券代码:600893 证券简称:航空动力 公告编号:临2014-43

西安航空动力股份有限公司 关于修订《主要会计政策和会计估计》和执行新准则对公司合并财务报表影响的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。?

重要内容提示：

公司依据《企业会计准则》及财政部新颁布的《长期股权投资》、《职工薪酬》、《财务报表列报》、《合并财务报表》、《公允价值计量》、《合营安排》、《在其他主体中权益的披露》，在原有《主要会计政策和会计估计》制度基础上，将航空动力原单行制度规定的有关会计政策、会计估计调整至本制度，对当期和各个列报前期报表无影响。补充了财政部新颁布的7项《企业会计准则》相关内容。

?一、概述

西安航空动力股份有限公司（以下简称“航空动力”或“公司”）已于2014年6月通过定向增发收购了沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司100%股权、中国南方航空工业（集团）有限公司100%股权、贵州黎阳航空动力有限公司100%股权、山西航空发动机维修有限责任公司100%股权、吉林中航航空发动机维修有限责任公司100%股权、中航工业贵州航空动力有限公司100%股权、深圳三叶精密机械股份有限公司80%股权和购买了西安航空发动机（集团）有限公司的部分资产，完成重大资产重组。为了提高会计信息披露的质量，及时贯彻执行财政部颁布的《企业会计准则》，公司对《主要会计政策和会计估计》制度进行修订，分别测算评估了执行新会计准则对合并财务报表影响。

二、具体情况及对公司影响

（一）会计政策修订

依据《企业会计准则》及财政部新颁布的《长期股权投资》、《职工薪酬》、《财务报表列报》、《合并财务报表》、《公允价值计量》、《合营安排》、《在其他主体中权益的披露》，公司在原有《主要会计政策和会计估计》制度基础上，将航空动力原单行制度规定的有关会计政策、会计估计调整至本制度，对当期和各个列报前期报表无影响。补充了财政部新颁布的7项《企业会计准则》相关内容。

1、补充完善的主要内容

合营安排、公允价值确定、成本和费用、建造合同、租赁、债务重组、企业合并的会计处理方法、资产负债表日后事项、或有事项、非货币性资产交换、关联方关系及其交易、会计政策和会计估计变更及差错更正、财务会计报告和披露。

2、执行新会计准则对合并财务报表影响

（1）执行《长期股权投资》准则情况

公司对持有的不具有控制、共同控制、重大影响的长期股权投资进行重分类，调整为可供出售金融资产，不再作为长期股权投资核算，并对其采用追溯调整法进行调整。通过执行该准则，公司2013年12月31日增加可供出售金融资产393,765,109.66元，减少长期股权投资352,803,647.39元，增加归属于母公司股东权益34,817,242.93元。

单位:元

投资单位	被投资单位	交易基本信息	2013年1月1日归属于母公司股东权益(+/-)	2013年12月31日 长期股权投资(+/-)	2013年12月31日 可供出售金融资产(+/-)	2013年12月31日 归属于母公司股东权益(+/-)
中国贵州航空工业(集团)有限责任公司	中航动力科技工程有限责任公司	持股0.25%		-3,121,941.55	3,121,941.55	
深圳三叶精密机械股份有限公司	中国南动集团财务公司	持股0.17%		-500,000.00	500,000.00	
中国南方航空工业(集团)有限公司	株洲南方普惠航空发动机有限公司	持股15%		-4,161,139.95	4,161,139.95	
	北京航动科技有限责任公司	持股16.67%		-10,000,000.00	10,000,000.00	
沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司	北京瑞赛长城航空测控技术有限公司	持股15%		-1,500,000.00	1,500,000.00	
	中航世新燃气轮机股份有限公司	持股10.56%		-12,463,900.00	12,463,900.00	
	金航数码科技有限公司	持股3.37%		-2,600,000.00	2,600,000.00	
	中航工业国际租赁有限责任公司	持股1.17%		-35,400,000.00	35,400,000.00	
	中航工业哈尔滨轴承有限公司	持股3.33%		-20,000,000.00	20,000,000.00	
	中航动力科技工程有限责任公司	持股7.22%		-87,152,106.73	87,152,106.73	
	四川成发航空科技有限公司	持股1.12%	26,264,794.26	-3,687,350.65	44,648,812.92	34,817,242.93
贵州黎阳航空动力有限公司	中航动力科技工程有限责任公司	持股0.34%		-2,690,608.51	2,690,608.51	
	贵州银行	持股14.17%		-167,526,600.00	167,526,600.00	
西安航空动力股份有限公司	西安航空发动机集团天鼎有限公司	持股2.59%		-2,000,000.00	2,000,000.00	
小计			26,264,794.26	-352,803,647.39	393,765,109.66	34,817,242.93

公司权益法核算下不存在《长期股权投资》准则中规定的被投资单位除净损益、其它综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动。

（2）执行《合并财务报表》准则情况

公司合并范围未发生变化，对公司无影响。

（3）执行《合营安排》准则情况

公司无合营安排的类型，对公司无影响。

（4）执行《财务报表列报》、《公允价值计量》、《在其他主体中权益的披露》准则对公司无影响。

3、暂时无法披露《企业会计准则第9号-职工薪酬》对公司的具体影响及说明

公司在三季报报表中，暂未按照《企业会计准则第9号-职工薪酬》准则进行测算和披露。主要原因是公司及下辖主要子公司职工数量多、业务规模较大，地域跨多省市且相对分散，历史上经历过多次变革，涉及政策面广，涵盖人员及政策复杂。公司梳理贯彻《企业会计准则第9号-职工薪酬》准则相关要素，设定相对合理或统一的公司受益计划难度大，并需要多方沟通和聘请专业机构进行精算。在本次三季度报告中暂时无法提供准确定量调整数据进行披露。目前，公司已着手研究相关政策并已委托精算专业机构正在开展精算工作，初步预计此次会计政策变更对公司权益构成追溯调整、对当期经营状况会产生一定影响。公司将积极配合精算机构测算、评估，在四季度按相关政策和要求贯彻执行，在年报中予以充分披露。

（二）有关会计估计变更的内容和原因

公司固定资产折旧政策采用直线折旧法，未发生变化。公司重组后生产基地从西安扩大到沈阳、贵阳、株洲、深圳等地，各地温度、湿度相差较大，固定资产使用强度也不同，公司对固定资产折旧分类、年限和残值率的进行修订。

修订前情况：

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	25-40	4	2.4-3.84
机器设备	10-18	4	5.33-9.6
电子设备	8	4	12.00
运输设备	5	4	19.20

修订后情况：

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	20-45	0-5	2.11-5.00
机器设备	5-18	0-5	5.28-20.00
电子设备	3-10	0-5	9.50-33.33
运输设备	4-10	0-5	9.50-25
办公设备	5-8	0-5	11.88-20.00
其他	3-8	0-5	11.88-33.33

固定资产折旧年限和残值率变化对当期和未来期间的影响情况：新修订的固定资产分类增加了办公设备和其他，各类固定资产规定的折旧的年限范围和残值率的范围扩大，折旧年限和残值率范围涵盖了母公司和各子公司，母公司和各子公司折旧办法无变化，因此对公司当期和各个列报前期报表无较大影响。

三、公司独立董事、监事会的结论性意见

1、独立董事意见

独立董事认为：公司依照财政部的有关规定和要求，对公司主要会计政策和会计估计进行修订补充，修订后的会计政策和会计估计符合财政部、中国证监会和上海证券交易所等相关规定，能够客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，不存在损害公司及全体股东，特别是中小股东利益的情形。本次会计政策和会计估计修订的决策程序符合相关法律、法规的规定，同意本次会计政策和会计估计的修订。

针对《企业会计准则第9号-职工薪酬》，公司应规范执行财政部相关规定并及时做好信息披露工作，为保证《企业会计准则第9号-职工薪酬》的平稳过渡，考虑到公司所属企业多，职工数量多，有关“设定受益计划义务”需定量测算，因此暂时无法披露《企业会计准则第9号-职工薪酬》符合公司客观情况。公司应积极配合精算机构测算、评估，在四季度按相关政策贯彻执行，在年报中充分披露。

2、监事会意见

监事会认为：本次主要会计政策和会计估计修订是公司根据财政部相关文件要求进行的合理变更，决策程序符合有关法律法规和《公司章程》等规定，不存在损害公司及全体股东，特别是中小股东利益的情形，同意本次主要会计政策和会计估计的修订。

特此公告。

西安航空动力股份有限公司
董事会
2014年10月27日

证券代码:600893 证券简称:航空动力 公告编号:临2014-42

西安航空动力股份有限公司 关于继续将部分闲置募集资金用于短期周转使用的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

2014年10月27日，西安航空动力股份有限公司（以下简称“公司”）第七届董事会第十七次会议审议通过了《关于继续将部分闲置募集资金用于短期周转使用的议案》，拟将暂时闲置的募集资金41,000 万元用于补充公司流动资金，期限为自董事会审议批准之日起12个月。

一、关于继续将部分闲置募集资金用于短期周转使用的概述

公司经中国证券监督管理委员会《关于核准西安航空动力股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2009]1398号）核准，向特定投资者发行人民币普通股不超过12,000万股（以下简称“该次发行”）。该次发行共募集资金人民币2,049,000,000.00元整，扣除发行费用总额49,002,450.00 元后，公司募集资金净额为人民币1,999,997,550.00元。根据公司2009年第二次临时股东大会审议通过的发行方案，公司募集资金的使用计划如下：

单位:万元

序号	项目名称	项目投资金额	募集资金拟投入数量
1	航空发动机零部件生产能力建设项目	91,943	48,943
2	航空零部件转包生产线技术改造项目	47,000	47,000
3	QC280/QD280 燃气轮机生产能力建设项目	63,458	49,958
4	斯特林太阳能发动机生产及示范工程项目	11,000	9,700
5	补充流动资金	44,399	44,399
	合计	257,800	200,000

根据募集资金使用情况，截止2014年10月26日，公司尚有募集资金48,035万元，扣除项目后期预计使用资金7,000万元，将有41,035万元募集资金暂时闲置。为提高资金利用效率，减少财务费用支出，公司拟继续将闲置募集资金暂时用于补充流动资金，使用金额41,000万元，使用期限为董事会审议批准之日起12个月，预计可减少利息支出约2,400万元。

二、关于继续将部分闲置募集资金用于短期周转使用的具体原因

2014年公司在建募投项目4项，根据公司第七届董事会第五次会议决议，对部分项目计划进行了变更，根据修改后的项目计划，目前已完成计划。

由于燃机项目中部分建筑工程行业内无经验可循，技术参数在施工过程中需不断完善且工程建设周期较长，发动机零部件项目实施要结合年度生产任务情况，对于已建设完成工程设备采取逐台搬迁，建筑工程交付使用需要较长周期。根据斯特林发电装置试验过程，结合发电情况，需对发动机技术参数进行调整或改型，同时需结合前期安装在外场的个体斯特林发电装置试验情