

信息披露 Disclosure

(上接A22版)

该项目主要产品为运八系列飞机,包括运输机及特种飞机。

2.项目发展前阶段

(1)符合我军“战空空军”的发展目标

新闻办新闻发言人表示,《战空空军》首次确认了空军在我国国防体系中的主要战略地位。并称空军建设提出了适度信息化作化加强现役机型的空降型向攻防兼备型转变,提高信息化水平,空中力量,提升反导拦截与投送能力,提升对地精确打击能力,在机械化方面,我军需要强大的空中运力以满足军队转移、机动作战及空降保障的需求;在信息化方面,我军需研制类平台,以完善各种特种飞机实施侦察、电子压制等任务,提升空降兵作战效能,在作战持续作战、精确打击目标等方面,机械化与信息化相结合,是取得信息化条件下战争胜利的关键条件。

目前,美国、俄罗斯、日本等世界军事强国都已将运输机和特种飞机机型规模和数量都定在一定范围,大力拓展军用运输机和特种飞机机型,这是加强我军建设,加强对我军建设,发展我军目标的重要举措。

(2)国际军贸市场发展空间巨大

国际军用运输机市场竞争格局正在形成,预计全球将有1800-10,000架新型机型转场到军用运输机,俄罗斯An-12系列飞机和美国C130系列飞机是目前市场上能飞得最快的机型,分别占据了军用运输机市场的主导地位。此外,近年来,我国在军用运输机领域取得了长足进步,在国际市场上的运八系列飞机性能相当,同级别产品主要为美国C130J运输机,运八系列机型在运载能力和载重方面具有明显优势,运载能力强,操作性好,经济性佳等优势在国际军用运输机市场占得更大的市场份额。

3.民用航空大型运输机

大型运输机的机场和空域适应性强,使用经济性好,又比小型运输机装载能力更强,使用范围广,航程远,是在新疆地域范围内,复杂气象及起降条件下执行任务的首选机型。近年来,在世界范围内自然灾害频发,地区性冲突、自然灾害、沉船沉机等大型事故频发,大型运输机执行抗洪救灾、灾后重建任务,俄罗斯An-12系列飞机和美国C130J系列运输机已停产,目前国际市场上能飞得最快的机型仍是运八系列飞机,同级别产品主要为美国C130J运输机,运八系列机型在运载能力和载重方面具有明显优势,运载能力强,操作性好,经济性佳等优势在国际军用运输机市场占得更大的市场份额。

4.民用航空大型运输机

该项目建设内容包括运八系列飞机总装、总装信息化等方面的能力建设提升,建设期2年,达产期2年。该项目达产后年度效益预测情况如下:

科 目	建设前第一年	建设后第二年	建设后第三年	建设后第四年
营业收入	1,333	3,000	4,333	5,000
总成本费用	1,017	2,013	2,810	3,107
利润总额	146	660	1,071	1,379
净利润	124	561	911	1,172

该项目年均新增营业收入41,513万元,年均新增净利润1,076万元,所得税后投资回收期8.4年,所得税后财务内部收益率12.1%。

5.项目拟批准备件情况

(1)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(2)项目正在履行中项目报批手续,项目报批部门为公司,报批事项为环评报告表,报批时间2014年1月10日,报批机构为公司,报批状态为已报批,报批结果为已通过。

(3)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(4)项目拟批准备件情况

该项目拟批准备件情况为运八系列飞机总装、总装信息化等方面的能力建设提升,建设期2年,达产期2年。该项目达产后年度效益预测情况如下:

科 目	建设前第一年	建设后第二年	建设后第三年	建设后第四年
营业收入	80,000	80,000	100,000	100,000
总成本费用	76,201	76,299	92,471	108,546
利润总额	6,114	516	3,548	6,676
净利润	5,225	449	3,313	5,016

该项目年均新增营业收入110,765万元,年均新增净利润4,747万元,所得税后投资回收期10.2年,所得税后财务内部收益率12.5%。

5.项目拟批准备件情况

(1)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(2)项目正在履行中项目报批手续,项目报批部门为公司,报批事项为环评报告表,报批时间2014年1月10日,报批机构为公司,报批状态为已报批,报批结果为已通过。

(3)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(4)项目拟批准备件情况

该项目拟批准备件情况为运八系列飞机总装、总装信息化等方面的能力建设提升,建设期2年,达产期2年。该项目达产后年度效益预测情况如下:

科 目	建设前第一年	建设后第二年	建设后第三年	建设后第四年
营业收入	80,000	80,000	100,000	100,000
总成本费用	76,201	76,299	92,471	108,546
利润总额	6,114	516	3,548	6,676
净利润	5,225	449	3,313	5,016

该项目年均新增营业收入110,765万元,年均新增净利润4,747万元,所得税后投资回收期10.2年,所得税后财务内部收益率12.5%。

5.项目拟批准备件情况

(1)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(2)项目正在履行中项目报批手续,项目报批部门为公司,报批事项为环评报告表,报批时间2014年1月10日,报批机构为公司,报批状态为已报批,报批结果为已通过。

(3)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(4)项目拟批准备件情况

该项目拟批准备件情况为运八系列飞机总装、总装信息化等方面的能力建设提升,建设期2年,达产期2年。该项目达产后年度效益预测情况如下:

科 目	建设前第一年	建设后第二年	建设后第三年	建设后第四年
营业收入	1,700	18,191	20,911	20,911
总成本费用	2,076	8,876	13,734	15,985
利润总额	-378	2,115	2,967	3,266
净利润	-322	1,798	2,522	2,776

该项目年均新增营业收入18,694万元,年均新增净利润2,673万元,所得税后投资回收期9.3年,所得税后财务内部收益率12.1%。

5.项目拟批准备件情况

(1)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(2)项目正在履行中项目报批手续,项目报批部门为公司,报批事项为环评报告表,报批时间2014年1月10日,报批机构为公司,报批状态为已报批,报批结果为已通过。

(3)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(4)项目拟批准备件情况

该项目拟批准备件情况为运八系列飞机总装、总装信息化等方面的能力建设提升,建设期2年,达产期2年。该项目达产后年度效益预测情况如下:

科 目	建设前第一年	建设后第二年	建设后第三年	建设后第四年
营业收入	11,100	16,800	19,200	19,200
总成本费用	8,980	11,782	12,961	12,961
利润总额	892	3,159	4,114	4,114
净利润	758	2,685	3,497	3,497

该项目年均新增营业收入18,694万元,年均新增净利润2,673万元,所得税后投资回收期9.3年,所得税后财务内部收益率12.1%。

5.项目拟批准备件情况

(1)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(2)项目正在履行中项目报批手续,项目报批部门为公司,报批事项为环评报告表,报批时间2014年1月10日,报批机构为公司,报批状态为已报批,报批结果为已通过。

(3)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(4)项目拟批准备件情况

该项目拟批准备件情况为运八系列飞机总装、总装信息化等方面的能力建设提升,建设期2年,达产期2年。该项目达产后年度效益预测情况如下:

科 目	建设前第一年	建设后第二年	建设后第三年	建设后第四年
营业收入	11,100	16,800	19,200	19,200
总成本费用	8,980	11,782	12,961	12,961
利润总额	892	3,159	4,114	4,114
净利润	758	2,685	3,497	3,497

该项目年均新增营业收入18,694万元,年均新增净利润2,673万元,所得税后投资回收期9.3年,所得税后财务内部收益率12.1%。

5.项目拟批准备件情况

(1)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(2)项目正在履行中项目报批手续,项目报批部门为公司,报批事项为环评报告表,报批时间2014年1月10日,报批机构为公司,报批状态为已报批,报批结果为已通过。

(3)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(4)项目拟批准备件情况

该项目拟批准备件情况为运八系列飞机总装、总装信息化等方面的能力建设提升,建设期2年,达产期2年。该项目达产后年度效益预测情况如下:

科 目	建设前第一年	建设后第二年	建设后第三年	建设后第四年
营业收入	11,100	16,800	19,200	19,200
总成本费用	8,980	11,782	12,961	12,961
利润总额	892	3,159	4,114	4,114
净利润	758	2,685	3,497	3,497

该项目年均新增营业收入18,694万元,年均新增净利润2,673万元,所得税后投资回收期9.3年,所得税后财务内部收益率12.1%。

5.项目拟批准备件情况

(1)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(2)项目正在履行中项目报批手续,项目报批部门为公司,报批事项为环评报告表,报批时间2014年1月10日,报批机构为公司,报批状态为已报批,报批结果为已通过。

(3)项目正在履行中项目备案及环评等必要程序。

(4)项目拟批准备件情况

该项目拟批准备件情况为运八系列飞机总装、总装信息化等方面的能力建设提升,建设期2年,达产期2年。该项目达产后年度效益预测情况如下:

科 目</
