

魏建军交底:噪音源于后驱主减速器

长城汽车H8上市时间表初定

□本报记者 刘兴龙

9月20日,长城汽车“第四届科技节”在河北徐水厂区拉开帷幕。两次上市又两次延期的哈弗H8成为关注的焦点之一。长城汽车董事长魏建军首次“交底”:高速工况噪音源于后驱主减速器,并透露哈弗H8有望在2015年1月上市。

而在此之前,哈弗H9预计将在11月初左右率先上市。此外,长城汽车产品战略将作出调整,轿车业务将暂缓推进,生产和研发资源将聚焦到SUV业务。

H8上市有望

“H8高速工况下的噪音问题,我们早已找到了原因,目前正在组织专家进行紧张的调试。”由于此前两次上市又两次暂停,长城汽车总经理王凤英在9月20日出席“长城汽车第四届科技节”时,对于H8新的上市时间显得十分谨慎。当中国证券报记者追问H8能否在年底前上市时,王凤英思考片刻后表示,“我们尽量争取”。

哈弗H8是一款足以影响长城汽车SUV业务走向的重要车型。如果能够取得成功,走高端路线的哈弗H8将会大幅提升品牌形象和溢价能力,让自主品牌汽车突破20万元“天花板”,拓宽长城汽车SUV业务的市场范围。然而,哈弗H8却始终命运多舛,今年5月8日晚,长城汽车发布公告称,原定于2013年11月21日上市的哈弗H8,将延迟交付。这是自1月14日长城汽车公告因质量问题推迟上市后的再次停止预定。

“高速工况下,传动系统存在敲击声”,这是哈弗H8第二次暂停上市的唯一问题。由于长城汽车的官方说法较为笼统,导致市场出现了诸多猜测,例如传动系统配件存在共振、奔驰要挟ZF(采埃孚)停止供应产品等。

在科技节当天,长城汽车董事长魏建军给出了明确的答案:原因在后驱主减速器方面。“我们当时公开声明中已经说得很明白了,可是有些人不信,导致出现了很多传言”,魏建军表示,已经找到了噪音的根源,问题出在后驱主减速器的部位。魏建军进一步解释称:“这种问题在许多后驱的汽车上面都存在,只是我们的噪音更加严重。目前,我们正在组织人力进行调校,这主要依靠经验,所以需要一



长城汽车徐水厂区展示的哈弗H8车身。

本报记者 刘兴龙 摄

些时间。”

对于哈弗H8重新上市的时间,魏建军同样出言谨慎。在接受中国证券报记者采访时,魏建军表示,后驱主减速器的调校还需要时间,并且徐水一期厂区试生产的H8合格率还达不到要求,因此年底前上市比较困难,乐观预计在2015年1月份。

在试乘的过程中,哈弗H8提速至170公里/小时后,可以听到较为明显的风噪,而传动系统没有出现敲击声;当速度降至80公里/小时,车内静音效果很好。“原来的噪音,我们称之为‘敲齿’,普遍存在着嗡嗡的声音”,长城汽车试车员介绍,经过对后驱主减速器的调校之后,“敲齿”现象已经得到了解决,后续可能还需要在解决一致性方面继续努力。

除此以外,在走访徐水厂区的过程中,长城汽车工作人员介绍,一期厂区已经开始正常生产,包括冲压、喷漆、组装等生产线都在运转,年产能可为25万辆。此外,二期厂区处于内部装修阶段。

H9“很快”上市

在哈弗H8有望今年年底或明年年初上市背景下,长城汽车另一款备受瞩目的车型——哈弗H9的上市日期将会提前。

在“科技节”期间,中国证券报记

者采访了包括魏建军、王凤英在内的长城汽车多位高管,对于哈弗H9的上市时间均异口同声表示:“很快”。一位不愿具名的高管表示,目前上市工作正在紧张筹备,预计在11月初左右。而在此之前,市场普遍预期哈弗H9将在今年年底亮相,显然,上市的时间会大幅提前。

一位业内人士表示,汽车企业的车型上市会保持一定的节奏,如果哈弗H8在明年初上市,那么哈弗H9必须要提早2个月左右,这样才能避免新闻宣传和销售推广出现重叠。虽然两款车存在差别,哈弗H9采用非承载式车身结构,并且是一款7人座的车型,不过哈弗H8和H9本质上均属于高端的SUV车型。

在SUV产品热销,后续车型有望陆续上市的情况下,长城汽车的轿车业务显得有些尴尬,甚至可能被“战略性”放弃。“在中国自主品牌当中做轿车能挣到钱的只有长城,轿车定价最高的也只有长城。不过,目前确实是我们产品战略一个调整期,我们轿车有两个车型C50和C30,后续就没有在这个平台上开发轿车,这也是轿车销量下滑的主要原因”,魏建军透露,“未来3-5年之内,轿车业务将会暂缓推进,我们将聚焦到SUV上。”

王凤英也表示,轿车品牌将会有重要调整,未来即使恢复了轿车业务的发

展,品牌、车型等规划也将发生巨大的变化,有可能转向时尚、科技、动感的高性能产品。

目前,A级轿车市场是国内汽车行业竞争最为激烈的细分市场,在合资品牌不断下探局面下,自主品牌的生存空间被逐渐压缩,包括长城在内的自主品牌鲜有成功案例。自2008年开始,长城汽车开始尝试轿车产品,不过绚丽、精灵、凌傲和酷熊等品牌都以失败告终;2010年-2012年,长城推出了轿车品牌“腾翼”,并随后推出了C30和C50,轿车事业开始出现转机;2012年-2014年,产品更新速度未能跟上市场节奏,竞品车型逐渐增多,C30、C50等车型销量开始下滑。

电动车和可穿戴设备亮相

在“科技节”主会场的一侧,一辆长城C20R纯电动汽车吸引了许多人的目光。与同时展示的哈弗H8、H9,以及房车等车型相比,这款C20R纯电动汽车显得有些神秘,是唯一一辆车门紧锁的样车。

据工作人员介绍,该车目前还处于试制阶段,不过未来会考虑推出量产版。首先在外观方面,长城C20REV和普通汽油版车型区别不大,保留了C20R的设计特点,而未来该车的充电插口会设置在前脸LOGO的位置。动力方面,长城C20REV最高时速可以达到160km/h,最高续航里程为160km。另外,该车还具备快充模式,可以用半个小时完成电池80%的充电过程。

此前有媒体报道称,C20R纯电动汽车搭载的是天津某企业提供的磷酸铁锂电池,不过现场了解到,目前最新款的C20R纯电动汽车已经改用了三星的三元电池,提高了续航能力。

除了电动车产品之外,可穿戴产品也亮相了此次“科技节”。长城汽车展示了一款由公司电子电气工程研究员研制的智能手表。安装了远程助理APP的智能手表与智能手机相连接,可以使车主与车辆保持实时联系,车主可以随时获取车辆充电状态、可续航里程等信息。

据工作人员介绍,这款智能手表短期内不会应用在哈弗H8、哈弗H9等产品,未来可能会配合C20R纯电动汽车量产之后,协助车主实时了解车辆信息。

收购国理公司剩余62.75%股权 雅化集团加码锂业板块

□本报记者 郭新志

继去年通过增资获得四川国理锂材料有限公司(简称“国理公司”)部分股权后,国内民爆业龙头雅化集团拟发行股份收购剩余国理公司全部股权,借此拓展锂行业。

9月21日晚间,雅化集团公告,拟向张京云等15名交易对方发行4250.1434万股,购买其合计持有的国理公司62.75%股权。同时,拟向郑戎等9名特定对象锁价发行1394.4219万股股份募集配套资金约1.4亿元,拟用于提高本次交易的整合绩效,解决国理公司为开采李家沟锂辉石矿而进行矿山建设的前期资金需求。上述交易发行价均为10.04元/股。

去年年底,雅化集团通过增资3亿元获得国理公司37.25%股权,成为国理公司第一大股东。预案显示,国理公司股东众多,是一家以生产锂系列产品为主业的企业,已形成锂辉石开采加工、基础锂盐生产、下游深加工锂系列产品生产完整产业链,旗下拥有中晟锂业、汶川新砭、恒鼎科技三家控股子公司,但其核心资源是恒鼎科技下属公司德鑫矿业。

德鑫矿业拥有的四川省金川县李家沟锂辉石矿开采矿种为锂矿、铌矿、钽矿、铍矿、锡矿,生产规模为105万吨/年,矿区面积为3.878平方公里,有效期为三十年。

根据四川省地质矿产勘查开发局化探队勘探,李家沟锂辉石矿共探获矿石资源量4036.172万吨,折合氧化锂51.2185万吨,目前尚在建设阶段。根据相关政策,四川省阿坝州政府拥有德鑫矿业25%的收益权。

截至6月30日,国理公司归属于母公司所有者权益为4.36亿元,今年1-6月实现营业收入2878.49万元,归属于母公司股东的净利润为-2330.40万元。预案称,本次交易完成后,雅化集团将在现有业务基础上拓展锂业板块,形成民爆行业和锂行业的多元化经营格局,有利于增强上市公司抵御经济波动风险的能力,提升公司整体价值。

重庆燃气今日申购

发行价格每股3.25元

□本报记者 周渝

9月22日,重庆燃气集团股份有限公司IPO进行网上申购,公司此次发行1.56亿股,发行价格为3.25元/股,对应的市盈率为19.12倍。

重庆燃气主营业务为城市燃气供应及燃气设施设备的安装服务,公司为重庆市最大的城市燃气供应商,供气区域覆盖重庆38个行政区县中的24个区县,3个国家级开发区以及25个市级工业园区,服务约355万客户,供气量约占重庆城镇天然气供气总量的2/3,占据重庆城市燃气市场60%以上的市场份额。

重庆燃气董事长李华清表示,重庆燃气将深耕管道燃气供应与安装核心业务,重点发展工业园区市场和乡镇市场;培育推广LNG车船用、分布式能源、延伸服务等新兴业务,探索探索燃气工程设计与安装、燃气IT产品与服务等关联业务发展。到2015年,公司年供气总量力争达到27亿立方米,2016年力争突破30亿立方米。

此次重庆燃气募集资金将投向“重庆市都市区天然气外环管网及区域中心城市输气干线工程”项目。该项目被列为了重庆市“十二五”能源保障重点建设项目。

长城电脑拟定增募资8亿元

发力光伏与信息安全业务

□本报记者 傅嘉

长城电脑9月21日晚间公布定增预案,拟定增募资8亿元投资光伏、电源、信息安全等项目。公司股票将于9月22日开市起复牌。

本次非公开发行股票数量不超过16365.47万股,募集资金总额不超过80681.76万元,因公司实际控制人中国电子(CEC)以债权认购,拟募集现金不超过64181.76万元,主要投向光伏电站建设、高端电源扩产、信息安全研发中心和补充流动资金。公司表示,在保持现有液晶显示器、液晶电视和电源产品制造产业发展的同时,发展壮大光伏新能源业务,并提前布局培育信息安全硬件产品研发。

四海股份进入数据中心领域

□本报记者 傅嘉

四海股份9月21日晚间公告,公司与内蒙古包头市土默特右旗商务局签署投资协议书,拟在包头市土默特右旗投资设立全资子公司“包头市敕勒川互联数据中心有限公司”。该公司拟投资建设可存放数据存储设备的出租用建筑物并在未来负责这些建筑物的出租及运维。按计划,项目总投资不超过2亿元,建成后预计可提供2000个机柜存放空间出租。公司借此进入数据中心领域。

公告称,公司已与包头市土默特右旗商务局达成了5年的合作意向,包头市土默特右旗拟将未来电子政务、公共安全、智能交通、智慧医疗等除涉及保密事项外相关数据的存储、管理等大数据服务业务交付给公司。

金亚科技预计

前三季度净利润同比翻三倍

□本报记者 傅嘉

金亚科技9月21日晚间发布了三季度业绩预告。公司预计前三季度实现归属于上市公司股东的净利润为2080万元-2200万元,比上年同期上升285.80%-308.06%。公司去年同期盈利为539.14万元。

根据公告,报告期内,公司持续专注主营业务,投资收益初见成效;同时,加强各分子公司预决算管理,强化内部控制,成本控制得当。

去年业绩亏损的金亚科技,今年复苏明显。金亚科技前期开始业务转型,正布局电视游戏产业打造,“硬件-内容-平台”生态体系。此前公司再度加码网游和新媒体业务。9月17日,公司宣布以自有资金向麦秸创想增资400万元,占增资后总股本的20%;以自有资金向雪狐科技增资人民币800万元,占增资后总股本的35%。

煤炭行业脱困打出“组合拳”

市场出现积极信号

□本报记者 欧阳春香

在9月20日召开的煤炭工业技术委员会2014年年会暨高峰论坛上,中国煤炭工业协会副会长梁嘉琨表示,中央正在积极推进煤炭行业脱困工作,目前发改委正牵头落实严格控制煤炭总量、规范煤炭进口、减轻企业税费负担、加大金融支持力度、淘汰落后产能等工作。

据介绍,近期煤炭市场也出现了一些积极变化,进入8月份以来,煤炭进口和港口库存“双降”,市场预期向好。

扶持政策加码

梁嘉琨介绍,高层高度重视煤炭行业脱困工作,近期还专门召开了关于研究煤炭企业脱困的专题会议,提出限产、控制煤炭进口总量、加大金融支持力度、减轻企业税费负担、推动企业兼并重组等措施。其中,明确要制定控制产量的具体方

案,调整进出口关税,进一步修改煤炭资源税改革方案,鼓励大型煤炭企业签订中长期合同,淘汰落后产能和关闭小矿。为此,国家发改委、国家能源局、国家煤监局和中国煤炭工业协会共同建立了煤炭行业脱困工作联席会议制度,和相关部委每周召开一次会议落实上述工作。

在控制产量方面,三部委发布了《关于遏制煤矿超能力生产规范企业生产行为的通知》,要求各企业9月底前公示产能。同时,神华、中煤等主要煤企都将下半年产量调减了10%-20%。日前,六部委下发了《商品煤质量管理暂行办法》,对远距离运输商品煤有了更严格限制。据悉,发改委近期还要包括五大电力集团在内的多家企业在9-12月减少煤炭进口量。梁嘉琨表示,下一步将加大清理涉煤行政性基金和收费力度,中国煤炭工业协会将继续呼吁取消铁路、港口建设基金等行政性收费,全国范围内停止征收煤炭价格调

节基金;建议将煤炭增值税的税率由目前的17%恢复到13%,并研究扩大煤炭增值税的抵扣范围;暂缓推行煤炭资源税从价计征。

在加大金融支持力度方面,煤炭工业协会已将金融支持清单提交中国人民银行。为缓解当前煤炭企业资金紧张局面,中国人民银行表示,将对重点大型煤炭企业给予金融支持,拓宽煤炭企业融资渠道。鼓励和引导金融机构加大对大型骨干煤炭企业信贷支持力度,确保其资金链不断裂。对煤炭企业有保有压,实行差别化政策。

进口与库存“双降”

“在国家煤炭脱困政策推动下,进入8月份以来,我国煤炭行业部分运行指标有所改善,煤炭市场出现积极变化迹象。”中国煤炭工业协会副会长姜智敏在会上表示。

尽管煤炭经济运行形势严峻,煤炭产

销量继续下降,但进入8月以来,煤炭进口、库存、价格等指标均有所好转。

数据显示,8月份,全国煤炭进口1886万吨,同比下降27.4%,环比下降18.1%;截至8月底,全社会煤炭库存虽然持续33个月在3亿吨以上,但主要港口存煤同比下降了8.3%;北方沿海下水煤近期止跌微升。动力煤价格在8月份下降10元/吨后,9月份出现止跌微升。截至9月17日,秦皇岛5500大卡动力煤收于482元/吨,比8月末微涨5元/吨。

“8月份煤炭市场的积极迹象,既与大秦线检修的短期因素有关,也与国家推动煤炭行业脱困政策措施的制定实施有关。”姜智敏表示,今后一个时期,我国煤炭市场需求低速增长与产能结构性过剩、进口煤保持高位的矛盾仍将是常态。当前煤炭需求处于淡季,煤炭企业及主要用户存煤居高不下,国际煤价低位震荡,国内煤炭市场仍将面临较大下行压力。

念持续看好。数据显示,2014年之前两市和机器人业务沾边的上市公司仅为35家左右,今年有多家上市公司通过资本运作进入机器人行业。同花顺数据显示,目前两市机器人概念公司接近60家,今年以来有7家公司股价翻倍,其中大富科技以239%的涨幅领跑板块。主要做射频器件的大富科技已经将机器人整机业务作为公司转型的重要业务,其母公司大富配天的机器人资产有较高的注入预期。

据中国证券报记者不完全统计,今年以来上市公司在机器人领域的并购案例超过10起,涉及均胜电子、上海机电、华昌达、南通锻压、GQY视讯、亚威股份、天通股份、秦川发展等,其中多数属于跨界并购,且市场对相关企业加码机器人业务普遍看好。

“机器人可以全面提升产业竞争力,这是业内对机器人看好的原因。”业内专家表示。随着中国机器人产业不断升温,中国对机器人产业的扶持政策也一直在加码。2012年以来,国家对机器人产业的扶持政策推出速度明显加快。2013年的《关于推进工业机器人产业发展的指导意见》提出,到2020年,形成较为完善的工业机器人产业体系,高端产品市场占有率提高到45%以上,机器人密度(每万名员工使用机器人台数)达到100以上。目前,各地机器人产业园规划面积超过2.8万亩,各地方机器人产业园到2020年的规划投资额超过5000亿元。

机器人概念受追捧

值得注意的是,资本市场对机器人概

上表示。长泰机器人是中国海诚参股的孙公司,中国海诚持有其接近12%的股权。

在本届论坛上,工业智能化成为热点,而机器人作为工业智能化重要的实现手段,政策、企业、资本从各个层面纷纷加码。统计数据显示,2013年,中国市场共销售机器人36860台,占全球总数的1/5,超过日本成为全球第一大市场。

在细分领域中,汽车行业是机器人设备的主要战场,由于工艺相对复杂,在此领域外资企业占有较大份额。近年来,电子、纺织等领域采用机器人的案例越来越多,国内机器人产业面临了较好的下游环境。此前,全球最大的代工企业鸿海宣布推进机器人计划,曾引发轩然大波。尽管其中牵涉的问题十分复杂,但由于用工成本高企等问题,未来机器人代替人工操作成为趋势。

扶持政策加码

“过去十年,中国经济的发展主要靠汽车和地产。随着经济结构的调整和转型升级,先进产能逐步淘汰落后产能,机器人将承担起战略新兴产业转型的重任。”长泰机器人总经理杨漾在第七届亚洲制造业论坛