

中国东盟博览会召开在即 海上丝绸之路预热 广西争当桥头堡

■本报记者 魏静

外交部发言人在最新的例行记者会上宣布，第十一届中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会将于9月16日至19日在广西南宁举行。根据相关媒体报道，本届中国-东盟博览会已全部确定了中国和东盟10国“魅力之城”的名单，其中博览会主题国为新加坡。分析人士表示，随着丝绸之路战略不断升级，相关概念股呈现出炒地图模式；如今这一炒作风靡卖向“海上丝绸之路”，预计相关区域板块也将不断掀起炒作高潮。其中，与东盟各国毗邻而居的广西，有望发挥中国-东盟合作“桥头堡”的作用，担当起共建21世纪海上丝绸之路桥头堡的角色。

东盟博览会搭建 海上丝绸之路沟通桥梁

作为目前国内唯一以中国-东盟自贸区为主题，以促进中国-东盟自贸区建设为宗旨的国家级及国际性经贸交流盛会，中国-东盟博览会已成为中国各省市对接东盟的盛会和重要平台，促进了中国与东盟商品、资本流通和经济的发展。

十年来，国内多个省区市将博览会列为重点支持的展会，各省区市不仅在会展中心搭建了展区，还有不少省区市单独举行了推介会议。本届东盟会借道广西，利用博览会这个平台展示本土特色产品，推广自己的优势产业，力争与东盟谋求合作，甚至利用东盟进军欧盟市场，走向世界。

众所周知，21世纪海上丝绸之路，是中国主导的和平友谊之路，是中国当代海洋经济之路，更是各国共谋发展、互利共赢的合作之路。本届中国-东盟博览会将紧紧围绕21世纪海上丝绸之路和中国-东盟自贸区升级版建设，完善11国共办机制，促进友好交流和政治互信，为经贸等各领域合作提供更牢固的保障。同时还要努力推动政府、商界及人文领域共同探索海上丝绸之路的深层内涵、重点合作领域，积极推进重点项目、经济走廊以及平台机制建设，促进政策与制度的对接。

业内人士表示，打造中国-东盟自贸区升级版，不仅是东盟双方经济关系的数量增长，更是政治关系质量的提升，因而得到了



新华社图片

相关国家和地区的积极响应。其中马来西亚已经决定，成立由首相亲自领衔的高级别委员会，专门管理中马双边往来。柬埔寨副首相贺南洪也公开表示，21世纪海上丝绸之路的建设对中国和东盟在政治、经济、贸易、安全等各个领域的合作具有重要意义，有利于深化中国-东盟战略伙伴关系，促进民众交流。

需要指出的是，与“共建21世纪海上丝绸之路”内容正好吻合的中国-东盟博览会，已建立了12个部长级会议机制，在20多个领域开展互利合作。而中国-东盟经贸合作的快速发展，对中国与东盟之间的海关、检验检疫、金融、港口、物流等相关领域的服务配套也提出了新要求。博览会将拓展合作领域，不但要从以贸易为主拓展为不断挖掘贸易新的增长点，而且要推动经贸合作由简单商品贸易向更高层级的相互投资转变，形成贸易与投资良性互动、各领域合作齐头并进，推动互联互通、金融合作、海上合作、人文交流等全方位合作。此外，博览会将结合RCEP（区域全面经济伙伴关系协议，即10+6）谈判进程，将服务区域从10+1向10+6拓展。特

打造陆路联通合作基础 广西争当桥头堡

2013年9月，有关方面提出若干中国与东盟国家的合作倡议，其中包括要推动互联互通；提出要加快推进公路、铁路、水运、航空、电信、能源等领域互联互通合作，推动泛亚铁路这个大“旗舰”项目建设尽快逐步启动，实施好一批重大项目。

作为中国-东盟合作“钻石十年”的开局之年，今年的中国-东盟博览会将围绕共建21世纪海上丝绸之路的战略构想，在“政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通”等方面，进一步发挥好平台作用，不仅服务中国-东盟海上互联互通，同时大力推进陆路互联互通。其中，推进中国-东盟陆路联通，绕不开“泛亚铁路”和“南新走廊”。

前一段时间，泰国提出建设两条复线铁路，

其中一条与昆(明)曼(谷)公路的走向完全吻合，而另外一条则与规划中的昆明-万象中老铁路联通，两条线路均搭上“泛亚铁路”。泰国方面的分析人士认为，这两条高铁线路一旦建成，中国大西南与东南亚的互联互通和经济合作将提升到一个新水平，给东盟一体化进程注入新的动力。

值得注意的是，广西临海又与东盟陆地相连，具有陆海联动优势，因而在参与“21世纪海上丝绸之路”的建设方面，广西优势十分明显，有望充当海上丝绸之路的先行者。

据悉，从中国广西南宁南下，穿过越南、老挝、泰国、马来西亚，直到3800公里外的新加坡，这条陆上的“南宁-新加坡经济走廊”是泛亚铁路的重要组成部分，也是中国-东盟博览会力推的双边合作议题。中国-东盟博览会秘书处秘书长郑军健透露道，南新经济走廊重要节点城市《市长倡议》有望在第11届中国-东盟博览会发表。

广西是中国唯一与东盟海陆相连的省区，海岸线达1595公里，与东盟“一湾连七国”，拥有防城港、钦州、北海等北部湾良港。目前，北部湾开辟了至新加坡、曼谷、海防、胡志明、巴生等港口的多条国际直达航线，并建立以钦州为基地，覆盖东盟国家47个港口城市的中国-东盟港口城市合作网络。

相关数据显示，目前北部湾港拥有泊位240个，泊位能力1700万吨，港口年吞吐能力达2亿吨左右，北部湾形成了以石化、电子、新材料、造纸、有色金属等重大产业项目建设为支撑的临港产业基地，口岸开放不断扩大，口岸通关能力大幅提高。有业内人士表示，这使得广西在中国与东盟全面合作格局中的地位与作用越来越突出。

除此之外，近年来，广西搭建了中国-东盟博览会、中国-东盟商务与投资峰会、中国-东盟自由贸易区论坛等重要区域性合作平台，形成了中国-东盟合作的“南宁渠道”，在中国-东盟合作中发挥着越来越重要的作用。广西承建了中国-马来西亚钦州产业园和关丹产业园“两国双园”、中国-印尼经贸合作区、中国-柬埔寨现代农业示范中心、中国-越南跨境经济合作区等一系列产业合作和投资贸易的重要平台，不断开辟共建共享共赢的国际合作新模式。

■博客论道

林之鹤： 本周将维持整理格局

虽然大盘上周五止跌反弹，但市场并没有更多的积极信号支持。市场整理的时间和空间都不够，继续拉升有难度，并且上周周中的冲高回落说明部分筹码已经松动，压力消化还需要时间。同时，技术面上背离以及超买都没有修复，上证指数与中小板创业板TD排序也出现了衰竭信号，说明本周市场应该还会维持震荡调整的格局，因此股指继续震荡的概率较大。沪指阻力位在2330点，支撑位在2300点。关注焦点一是外围市场涨跌力度，二是成交量能否保持现状。

沙漠雄鹰： 精耕细作个股机会

上周沪深股指呈现低开之后震荡小幅上涨的走势，沪指盘中收复5日均线，个股亦涨多跌少。两市成交量出现一定程度萎缩，显示在经济复苏预期减弱、外围市场波动等因素影响下，投资者谨慎情绪有所升温。可喜的是，题材股全面复苏，带动市场热情。由于之前连续剧烈震荡，多空双方都略显纠结，短线尚未形成明显方向。特别是对市场有重大影响的主力机构手头的增量资金开始紧张，预示反弹行情可能会一波三折。

这个时候如果再去见大盘涨就追、见大盘跌一点就斩仓离场，很容易踏错涨跌节奏。与其这样，投资者还不如在把握总体趋势的基础上，做好个股的选择与跟踪。机构投资者的调研路径通常表明了主力资金下一阶段的布局思路，因此普通股民可通过上市公司发布的机构调研信息，挖掘后市的潜力品种。在具体操作时，投资者可以结合上市公司的调研公告和券商的研报综合考量，如果被调研的上市公司近期获得多家券商的正面评估、交易量稳步放大，并在二级市场和大宗交易市场中得到机构席位积极买入，那么投资者可以适度加以布局。

第六感觉6： 继续向上概率大

从技术层面来看，上周大盘收出的是一颗低开探底后回升的光头阳线，这颗阳线的量能略有萎缩，不过依然处于一个合理的水平。从均线系统来看，上证综指重新回到了5日均线之上，大盘技术面继续保持强势格局。只要量能能保持充沛，预计大盘后市将会继续向上运行趋势。

笔者认为，上周大盘高开震荡收阳十字星的目的是为了清洗浮筹，消化短线获利筹码，为后市的继续向上运行打牢基础。单纯从技术面来看，大盘本周继续上涨是大概率事件，不过大家要关注消息面和政策面的变化。本周既有新股申购，又是股指期货交割周，上方似乎也不愿意坐以待毙，因此，虽然大盘中线继续向上运行应该是大概率事件，但技术面的短期变化还是应该加以跟踪。

淘气天尊： 高位震荡格局延续

纵观上周盘面，涨停个股数量依然维持高位，每天都有40股左右涨停，但投资者必须看到，大部分涨停个股都是停复盘个股或最近上市的新股，以及部分直接利好刺激的股票，一般投资者是无法提前捕捉到的。所以投资者应透过现象看到本质，短期大盘或还有一定的高位震荡。

从技术面而言，近期大盘继续维持高位，但阴量明显大于阳量，说明上涨并不可靠。大盘高位震荡随时会再次出现，只是目前大盘靠着场外资金和投资者乐观情绪而保持高位。不过，由于本周又有新股陆续申购，所以市场资金会在本周初有个抽离的过程，大概率会引起相应级别的回踩。所以短线在分时线高点2330点附近或以上，适当离场观望应该是比较明智的选择。当然，一旦调整回踩充分，投资者完全可以在分时线低点附近再度进场搏杀。(张晶 整理)

更多详情请登录中证财经博客http://blog.cs.com.cn。



目前仓位状况 (加权平均仓位: 71.5%)	
选项	比例
满仓 (100%)	48.3%
75% 左右	19.4%
50% 左右	12.8%
25% 左右	9.1%
空仓 (0%)	10.4%

常用技术分析指标数值表(2014年9月12日) 数据提供：长城证券杭州分公司

技术指标	上 证		沪深300		深 证	
	日	周	日	周	日	周
MA (5)	↑2322.90	↑2306.63	↑2437.75	↑2390.38	↑1667.91	↑1648.94
MA (9)	↑2297.91	↑2195.35	↑2410.39	↑2310.50	↑1699.62	↑1676.35
MA (20)	↑2297.69	↑2115.83	↑2309.27	↑2323.25	↑1622.80	↑1542.89
移动平均线						
MA (60)	↑2284.25	↑2098.72	↑2370.63	↑2219.96	↑7996.55	↑7489.43
MA (120)	↑2156.38	↑2100.55	↑2280.73	↑2275.98	↑7665.95	↑7388.31
MA (250)	↑2101.20	↑2101.79	↑2230.12	↑2340.39	↑7536.92	↑7301.69
MACD指标						
DEA (9)	↑134.36	↑27.15	↑31.53	↑16.77	↑108.77	↑17.66
RSI (6)	↑77.57	↑86.00	↑68.89	↑70.05	↑67.22	↑69.08
RSI (12)	↑73.70	↑75.73	↑66.99	↑70.04	↑61.08	↓63.66
相对强弱指标						
WR (9)	↑88.12	↑93.21	↑82.52	↑90.83	↑79.20	↑89.02
WR (14)	↑85.87	↑87.94	↑81.81	↑85.76	↑79.59	↑84.44
慢速随机指标						
KW (9)	↑75.00	↑63.33	↑66.66	↑75.00	↑1666.66	↑1666.66
KW (14)	↑60.05	↑76.38	↑62.50	↑75.00	↑1625.00	↑1736.61
MACD指标						
DIF (12,6)	↑99.29	↑56.53	↑35.11	↑40.58	↑100.77	↑127.18
DEA (9)	↑134.36	↑27.15	↑31.53	↑16.77	↑108.77	↑17.66
相对强弱指标						
RSI (6)	↑77.57	↑86.00	↑68.89	↑70.05	↑67.22	↑69.08
RSI (12)	↑73.70	↑75.73	↑66.99	↑70.04	↑61.08	↓63.66
慢速随机指标						
KW (9)	↑88.12	↑93.21	↑82.52	↑90.83	↑79.20	↑89.02
KW (14)	↑85.87	↑87.94	↑81.81	↑85.76	↑79.59	↑84.44
常用技术分析指标数值表(2014年9月12日)	数据提供：长城证券杭州分公司					
技术指标	上 证	深 证	沪深300	深 证	上 证	深 证
PSY (2)	↑75.00	↑1666.66	↑1666.66	↑1666.66	↑75.00	↑1666.66
MA (6)	↑60.05	↑76.38	↑62.50	↑75.00	↑1625.00	↑1736.61
+DI (9)	↑49.50	↑47.22	↑49.32	↑40.58	↑41.92	↑29.54
-DI (9)	↑6.49	↑3.25	↑10.27	↑4.72	↑11.75	↑10.41
ADX	↑77.44	↑75.51	↑73.56	↑62.07	↑65.43	↑42.17
ADXW	↑61.92	↑47.77	↑67.95	↑30.54	↑56.15	↑31.45
人气指标						
BR (9)	↑122.02	↑160.65	↑114.92	↑132.61	↑102.46	↑128.16
BR (14)	↑116.97	↑162.43	↑101.07	↑138.39	↑90.97	↑117.63
威廉指标						
GW (9)	↑7.74	↑3.74	↑15.59	↑7.07	↑20.99	↑9.42
GW (14)	↑7.74	↑7.14	↑15.22	↑15.22	↑20.19	↑20.19
随机指标						
WR (9)	↑88.12	↑93.21	↑82.52	↑90.83	↑79.20	↑89.02
WR (14)	↑85.87	↑87.94	↑81.81	↑85.76	↑79.59	↑84.44
盈亏指标						
MOM (12)	↑124.84	↑305.27	↑114.26	↑301.62	↑333.01	↑165.30
MOM (6)	↑78.09	↑120.32	↑81.24			