

证券代码:002253

证券简称:川大智胜

公告编号:2014-024

四川川大智胜软件股份有限公司

[2014]半年度报告摘要

一、重要提示
本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	川大智胜	股票代码	002253
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	宋万忠	吴俊杰	
电话	028-85372650	028-85372506	
传真	028-85372506	028-85372206	
电子信箱	songwz@163.com	www.yyy@163.com	

二、主要财务数据及股东变化

(一) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	67,153,952.51	78,173,673.60	-13.64%
归属于上市公司股东的净利润(元)	12,517,928.34	17,076,043.29	-27.54%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	6,688,218.49	11,757,387.59	-43.11%
经营活动产生的现金流量净额(元)	22,166,363.29	-9,718,448.59	328.09%
基本每股收益(元/股)	0.0899	0.1241	-27.56%
稀释每股收益(元/股)	0.0899	0.1241	-27.56%
加权平均净资产收益率	1.51%	2.19%	下降0.68个百分点
本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减	
总资产(元)	959,563,032.46	977,261,583.52	-1.81%
归属于上市公司股东的净资产(元)	809,494,381.38	824,825,573.04	-1.86%

(二) 前10名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数

12,137

前10名普通股股东持股情况

股东名称

股东性质

持股比例

持股数量

持有限售条件的股份数量

质押或冻结情况

股份状态

数量

游志胜 境内自然人 9.42% 13,112,043 9,834,032

四川智胜航空航技技术有限公司 国有法人 8.60% 11,980,800 0

四川大学 国有法人 7.53% 10,483,200 0

广发证券-交通银行-广发集合资产管理计划(计划号:0001) 内地非国营法人 4.44% 6,182,229 0

成都西南航达航空公司 国有法人 3.87% 5,391,360 0

成都西南航达航空公司 国有法人 2.58% 3,594,240 0

全国社会保障基金理事会 2.15% 2,995,200 0

杨红雨 境内自然人 2.08% 2,897,923 2,188,441

中国工商银行-南方信托-股权投资基金 1.92% 2,678,504 0

中国银行股份有限公司-深证证券投资基金 1.87% 2,603,504 0

上述股东中,游志胜在四川大学任教,为智胜视科的执行董事,游志胜持有智胜视科20.29%的股权。

股东刘先生对第二大股东“四川智胜视科投资有限公司”因业务需要,名称变更为“四川智胜视科航空科技股份有限公司”,并已将股权转让登记工作。

(三) 十名优股股东持股情况表

公司报告期无优股股东持股情况。

(四) 继续股东构成实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东、实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

(一) 发展阶段项目的效益及逐步体现情况

公司报告期无发展阶段项目的第二台全新空客320 D级飞行模拟机在成都安装调试完毕,并通过中国民航局适航审定,自8月起投入对西藏航空公司飞行员的培训服务,培训合同期限16年。此前,公司用募集资金购买的第一台空客320 D级飞行模拟机于2012年通过中国民航局审定,并纳入中国航油航材公司售后服务,培训合同期限15年。今年上半年该模拟机仍具满负荷运行,效益显著。至此,增购项目规定的购买两架全新的D级飞行模拟机任务经充分论证,预计第二台飞行模拟机经过一段调试试运行和磨合后,也将达到满负荷运行,从而实现招飞节目的效益目标。

增购项目中的两个自主研发项目:D级飞行模拟系统和低空区域险情监控、管理和服务系统的研发已经完成,市场开拓积极进行已有成效,有望完成招飞节目的效益目标。

公司两次募投项目共计建设2.6万余平米研发楼,目标建成新研发楼4万平米,已经通过验收。

(二) 具备多种措施,确保公司“十五”发展取得以实际效果,并为“十三五”期间的持续发展奠定基础

公司报告期无募集资金投资项目,并已按计划顺利实施。

(三) 公司报告期无控股股东、实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东、实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

(一) 增购募投项目的效益及逐步体现情况

公司报告期无发展阶段项目的第二台全新空客320 D级飞行模拟机在成都安装调试完毕,并通过中国民航局适航审定,自8月起投入对西藏航空公司飞行员的培训服务,培训合同期限16年。此前,公司用募集资金购买的第一台空客320 D级飞行模拟机于2012年通过中国民航局审定,并纳入中国航油航材公司售后服务,培训合同期限15年。今年上半年该模拟机仍具满负荷运行,效益显著。至此,增购项目规定的购买两架全新的D级飞行模拟机任务经充分论证,预计第二台飞行模拟机经过一段调试试运行和磨合后,也将达到满负荷运行,从而实现招飞节目的效益目标。

增购项目中的两个自主研发项目:D级飞行模拟系统和低空区域险情监控、管理和服务系统的研发已经完成,市场开拓积极进行已有成效,有望完成招飞节目的效益目标。

公司两次募投项目共计建设2.6万余平米研发楼,目标建成新研发楼4万平米,已经通过验收。

(二) 具备多种措施,确保公司“十五”发展取得以实际效果,并为“十三五”期间的持续发展奠定基础

公司报告期无募集资金投资项目,并已按计划顺利实施。

(三) 公司报告期无控股股东、实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东、实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

(一) 增购募投项目的效益及逐步体现情况

公司报告期无发展阶段项目的第二台全新空客320 D级飞行模拟机在成都安装调试完毕,并通过中国民航局适航审定,自8月起投入对西藏航空公司飞行员的培训服务,培训合同期限16年。此前,公司用募集资金购买的第一台空客320 D级飞行模拟机于2012年通过中国民航局审定,并纳入中国航油航材公司售后服务,培训合同期限15年。今年上半年该模拟机仍具满负荷运行,效益显著。至此,增购项目规定的购买两架全新的D级飞行模拟机任务经充分论证,预计第二台飞行模拟机经过一段调试试运行和磨合后,也将达到满负荷运行,从而实现招飞节目的效益目标。

增购项目中的两个自主研发项目:D级飞行模拟系统和低空区域险情监控、管理和服务系统的研发已经完成,市场开拓积极进行已有成效,有望完成招飞节目的效益目标。

公司两次募投项目共计建设2.6万余平米研发楼,目标建成新研发楼4万平米,已经通过验收。

(二) 具备多种措施,确保公司“十五”发展取得以实际效果,并为“十三五”期间的持续发展奠定基础

公司报告期无募集资金投资项目,并已按计划顺利实施。

(三) 公司报告期无控股股东、实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东、实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

(一) 增购募投项目的效益及逐步体现情况

公司报告期无发展阶段项目的第二台全新空客320 D级飞行模拟机在成都安装调试完毕,并通过中国民航局适航审定,自8月起投入对西藏航空公司飞行员的培训服务,培训合同期限16年。此前,公司用募集资金购买的第一台空客320 D级飞行模拟机于2012年通过中国民航局审定,并纳入中国航油航材公司售后服务,培训合同期限15年。今年上半年该模拟机仍具满负荷运行,效益显著。至此,增购项目规定的购买两架全新的D级飞行模拟机任务经充分论证,预计第二台飞行模拟机经过一段调试试运行和磨合后,也将达到满负荷运行,从而实现招飞节目的效益目标。

增购项目中的两个自主研发项目:D级飞行模拟系统和低空区域险情监控、管理和服务系统的研发已经完成,市场开拓积极进行已有成效,有望完成招飞节目的效益目标。

公司两次募投项目共计建设2.6万余平米研发楼,目标建成新研发楼4万平米,已经通过验收。

(二) 具备多种措施,确保公司“十五”发展取得以实际效果,并为“十三五”期间的持续发展奠定基础

公司报告期无募集资金投资项目,并已按计划顺利实施。

(三) 公司报告期无控股股东、实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东、实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

(一) 增购募投项目的效益及逐步体现情况

公司报告期无发展阶段项目的第二台全新空客320 D级飞行模拟机在成都安装调试完毕,并通过中国民航局适航审定,自8月起投入对西藏航空公司飞行员的培训服务,培训合同期限16年。此前,公司用募集资金购买的第一台空客320 D级飞行模拟机于2012年通过中国民航局审定,并纳入中国航油航材公司售后服务,培训合同期限15年。今年上半年该模拟机仍具满负荷运行,效益显著。至此,增购项目规定的购买两架全新的D级飞行模拟机任务经充分论证,预计第二台飞行模拟机经过一段调试试运行和磨合后,也将达到满负荷运行,从而实现招飞节目的效益目标。

增购项目中的两个自主研发项目:D级飞行模拟系统和低空区域险情监控、管理和服务系统的研发已经完成,市场开拓积极进行已有成效,有望完成招飞节目的效益目标。

公司两次募投项目共计建设2.6万余平米研发楼,目标建成新研发楼4万平米,已经通过验收。

(二) 具备多种措施,确保公司“十五”发展取得以实际效果,并为“十三五”期间的持续发展奠定基础

公司报告期无募集资金投资项目,并已按计划顺利实施。

(三) 公司报告期无控股股东、实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东、实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

(一) 增购募投项目的效益及逐步体现情况

公司报告期无发展阶段项目的第二台全新空客320 D级飞行模拟机在成都安装调试完毕,并通过中国民航局适航审定,自8月起投入对西藏航空公司飞行员的培训服务,培训合同期限16年。此前,公司用募集资金购买的第一台空客320 D级飞行模拟机于2012年通过中国民航局审定,并纳入中国航油航材公司售后服务,培训合同期限15年。今年上半年该模拟机仍具满负荷运行,效益显著。至此,增购项目规定的购买两架全新的D级飞行模拟机任务经充分论证,预计第二台飞行模拟机经过一段调试试运行和磨合后,也将达到满负荷运行,从而实现招飞节目的效益目标。

增购项目中的两个自主研发项目:D级飞行模拟系统和低空区域险情监控、管理和服务系统的研发已经完成,市场开拓积极进行已有成效,有望完成招飞节目的效益目标。

公司两次募投项目共计建设2.6万余平米研发楼,目标建成新研发楼4万平米,已经通过验收。

(二) 具备多种措施,确保公司“十五”发展取得以实际效果,并为“十三五”期间的持续发展奠定基础

公司报告期无募集资金投资项目,并已按计划顺利实施。

(三) 公司报告期无控股股东、实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东、实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

(一) 增购募投项目的效益及逐步体现情况

公司报告期无发展阶段项目的第二台全新空客320 D级飞行模拟机在成都安装调试完毕,并通过中国民航局适航审定,自8月起投入对西藏航空公司飞行员的培训服务,培训合同期限16年。此前,公司用募集资金购买的第一台空客320 D级飞行模拟机于2012年通过中国民航局审定,并纳入中国航油航材公司售后服务,培训合同期限15年。今年上半年该模拟机仍具满负荷运行,效益显著。至此,增购项目规定的购买两架全新的D级飞行模拟机任务经充分论证,预计第二台飞行模拟机经过一段调试试运行和磨合后,也将达到满负荷运行,从而实现招飞节目的效益目标。

增购项目中的两个自主研发项目:D级飞行模拟系统和低空区域险情监控、管理和服务系统的研发已经完成,市场开拓积极进行已有成效,有望完成招飞节目的效益目标。

公司两次募投项目共计建设2.6万余平米研发楼,目标建成新研发楼4万平米,已经通过验收。

(二) 具备多种措施,确保公司“十五”发展取得以实际效果,并为“十三五”期间的持续发展奠定基础

公司报告期无募集资金投资项目,并已按计划顺利实施。

(三) 公司报告期无控股股东、实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东、实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

(一) 增购募投项目的效益及逐步体现情况

公司报告期无发展阶段项目的第二台全新空客320 D级飞行模拟机在成都安装调试完毕,并通过中国民航局适航审定,自8月起投入对西藏航空公司飞行员的培训服务,培训合同期限16年。此前,公司用募集资金购买的第一台空客320 D级飞行模拟机于2012年通过中国民航局审定,并纳入中国航油航材公司售后服务,培训合同期限15年。今年上半年该模拟机仍具满负荷运行,效益显著。至此,增购项目规定的购买两架全新的D级飞行模拟机任务经充分论证,预计第二台飞行模拟机经过一段调试试运行和磨合后,也将达到满负荷运行,从而实现招飞节目的效益目标。

增购项目中的两个自主研发项目:D级飞行模拟系统和低空区域险情监控、管理和服务系统的研发已经完成,市场开拓积极进行已有成效,有望完成招飞节目的效益目标。

公司两次募投项目共计建设2.6万余平米研发楼,目标建成新研发楼4万平米,已经通过验收。

(二) 具备多种措施,确保公司“十五”发展取得以实际效果,并为“十三五”期间的持续发展奠定基础

公司报告期无募集资金投资项目,并已按计划顺利实施。

(三) 公司报告期无控股股东