

一、重要提示
1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介
股票简称 国机汽车
股票代码 600355
股票上市交易所 上海证券交易所
联系人及联系方式

董秘办秘书 陈立国

电话 010-88250988

传真 010-88250988

电子信箱 600355@smach-auto.com

二、主要财务数据及股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)	上年度末增减(%)
	调整后	调整前		
总资产 21,377,856,306.27	21,768,644,178.27	21,768,644,178.27	-0.14	-0.14
归属于上市公司股东的净资产 3,828,843,491.73	3,568,245,709.33	3,568,245,709.33	7.30	7.30
上年期间	本报告期比上年度末增减(%)	本报告期比上年度末增减(%)		
经营活动产生的现金流量净额 2,315,169,451.38	332,602,721.21	332,224,858.72	596.08	596.08
营业收入 45,740,876,917.08	33,940,630,982.11	33,940,630,982.11	37.34	37.34
归属于上市公司股东的净利润 371,101,176.54	384,873,484.74	384,789,575.25	-3.58	-3.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 376,363,403.07	314,150,293.70	314,150,293.70	19.80	19.80
加权平均净资产收益率(%) 9.94	12.40	12.37	减少2.46个百分点	减少2.46个百分点
基本每股收益(元/股) 0.6627	0.6873	0.6871	-3.58	-3.58
稀释每股收益(元/股) 0.6627	0.6873	0.6871	-3.58	-3.58

2.2 截止报告期末股东总数及持有公司5%以上股份的前十名股东情况

单位:股

报告期末股东总数 20,976

前十名股东持股情况

股东名称 持股 10% 以上 股数(股) 持有有限售条件股份数量(股) 持有无限售条件股份数量(股)

中国机械工业集团有限公司 62,133 347,927,418 232,651,752 0

天津渤海国有资产经营管理有限公司 9,118 51,395,655 51,395,655 0

国泰基金-长盛证券投资基金 未知 1,881 10,118,950 0 未知

全国社保基金一一组合 未知 1,35 7,548,352 0 未知

国泰金牛创新成长股票型证券投资基金 未知 1,34 7,505,156 0 未知

长江证券股份有限公司约定购回式证券交易专用证券账户 未知 1,09 6,128,436 0 未知

全国社保基金一一组合 未知 0.84 4,700,000 0 未知

国泰中小板成长股票型证券投资基金(LOF) 未知 0.71 4,001,491 0 未知

全国社保基金一一组合 未知 0.48 2,667,389 0 未知

全国社保基金一一组合 未知 0.46 2,583,980 0 未知

上述股东关联关系或一致行动的说明 本公司实际控制人国机集团有限公司对第1至10名股东之间存在关联关系或一致行动情况未说明。

2.3 控股股东及实际控制人变更情况

□适用√不适用

3. 营业执照/登记证照/批准文件的颁发/变更情况

3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

3.1.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.3.2014年上半年,虽然整体经济形势依然严峻,但得益于9.5%的同比增长,进口汽车在市场占有份额,同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.4.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.5.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.6.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.7.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.8.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.9.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.10.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.11.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.12.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.13.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.14.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.15.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.16.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.17.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.18.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.19.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.20.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.21.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.22.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.23.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.24.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.25.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.26.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.27.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.28.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.29.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.3%,其中,狭义乘用车同比增长1.45%,狭义商用车同比增长14.5%。

3.1.30.2014年上半年,单板车行业仍存在诸多不确定,不稳定因素,但是在“稳增长,促转型,微刺激”的拉动下,中国经济“筑底企稳”趋势逐步显现,在汽车行业,在商用车行业中“双快模式”,延续了2013年1-6月的“双快模式”,即1-6月同比增长5.34%和116.35万辆,同比增长6.00%和36.