（上接A22版）

单位：万元

数据口径	2014年1-3月	2013年	2012年	2011年
嘉圆公司营业收入	250.87	855.76	903.06	2,813.43
其中：房地产业务收入	0	0	0	1,915.70
其中：向内部职工销售收入	0	0	0	1,761.88
向内部职工销售收入占房地产业务收入比例（%）	0	0	0	91.97
嘉圆公司营业收入占公司营业收入比例（%）	0	0	0	0.63

注：最近三年及一期指2011年、2012年、2013年和2014年1-3月，上述数据为合并批准前数据

结合财务数据分析，公司近三年及一期房地产业务占公司营业收入的比重较小，并对公司经营业绩影响较小。

截至2014年3月31日，该公司尚在开发的项目为西海项目、铜鼓项目和奉新项目，项目位置处于高速公路沿线收费站附近。上述三个项目情况如下：

项目名称	占地面积	预计总投资额（万元）	开工时间	截止2014年3月31日累计投资（万元）
西海项目	195亩	13000	2011.05	9735.07
铜鼓项目	100亩	21600	2012.07	17876.01
奉新项目	122亩	13500	2012.08	7491.45

目前上述项目商在建设中，由于项目远离城市，未来建成后主要面向公司内部员工进行销售，除以上项目外，该公司目前无新开发其他房地产项目。

五、发行人控股股东和实际控制人基本情况

（一）发行人控股股东和实际控制人情况介绍

江西高速公路投资集（控股）有限公司，于1997年10月经江西省经济体制改革委员会赣体改生字[1997]04号文批准成立，注册资本人民币100,000.00万元。

根据江西省国有经济体制改革的总体部署和要求，为增强高速公路建设和投融资能力，促进全省高速公路持续快速协调发展，经江西省人民政府批准，江西省在公司控股股东—江西高速公路投资发展（控股）有限公司的基础上，组建江西省高速公路投资集团有限责任公司。2009年11月28日，公司的控股股东江西高速公路投资发展（控股）有限公司更名为江西省高速公路投资集团有限责任公司。2009年12月16日，公司控股股东已在江西省工商行政管理局办理了商业更变等相关手续。现法定代表人为王江军，注册资本为人民币96.05亿元，经营范围包括：高速公路基础设施的投资、建设及经营，高速公路服务区经营及交通基础设施的建设，建筑工程施工，机械设备租赁，建筑材料批发，物流服务，仓储服务，设计、制作、发布国内外类广告，房地产开发经营。

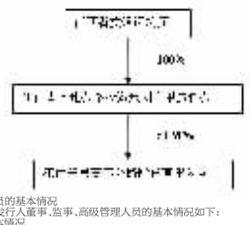
截至2014年3月31日，省高速集团持有公司1,213,856,322股，持股比例为51.98%，为公司控股股东，所持股份无质押或冻结情况。

截至2014年3月31日，省高速集团资产总额为1,992.46亿元，负债总额为1,109.43亿元，所有者权益为883.03亿元。2014年1-3月省高速集团实现净利润6.09亿元。

本公司控股股东江西省高速公路投资集团有限责任公司是隶属于江西省交通运输厅的国有独资公司，其实际控制人是江西省交通运输厅。

（二）发行人、控股股东及实际控制人的股权关系

截至2014年3月31日，本公司、控股股东及实际控制人之间的产权和控制关系如下图所示：



六、发行人董事、监事、高级管理人员的基本情况

截至本募集说明书摘要签署之日，发行人董事、监事、高级管理人员的基本情况如下：

（一）董事、监事、高级管理人员基本情况

1、董事会成员基本情况

截至2014年3月31日，公司董事会有15名董事，其中独立董事6名：

姓名	职务	性别	年龄	2013年从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取薪酬	是否持有本公司股票或债券
黄 铮	董事长	男	51岁	30.56	否	是
谭生光	董事	男	52岁	30.19	否	否
吴明辉	独立董事	男	69岁	6.67	否	否
杨洪基	独立董事	男	66岁	6.67	否	否
王雪鹏	独立董事	男	45岁	6.67	否	否
彭中天	独立董事	男	50岁	6.67	否	否
唐 波	独立董事	女	49岁	6.67	否	否
荣 莉	独立董事	女	42岁	6.67	否	否
陈毓书	董事	男	56岁		是	否
李良忠	董事	男	51岁		是	否
陶 毅	董事	男	43岁		是	否
阙 泳	董事	男	37岁		是	否
钟家毅	董事	男	49岁		是	否
王德山	董事	男	53岁	24.43	否	否
漆志平	董事	男	48岁	25.00	否	否

2、监事会成员基本情况

截至2014年3月31日，公司监事会有监事6名：

姓名	职务	性别	年龄	2013年从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取薪酬	是否持有本公司股票或债券
游晓静	监事会主席	女	48岁	25.21	否	否
李建红	监事	男	47岁		是	否
陈志庭	监事	男	52岁		是	否
朱首校	监事	男	38岁	19.13	否	否
李云婷	监事	女	36岁	18.92	否	否

3、高级管理成员基本情况

截至2014年3月31日，公司有高级管理人员9名：

姓名	职务	性别	年龄	2013年从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取薪酬	是否持有本公司股票或债券
谭生光	总经理	男	52岁	30.19	否	否
王德山	副总经理	男	53岁	24.43	否	否
汪建明	副总经理	男	57岁	25.23	否	否
漆志平	副总经理	男	48岁	25.00	否	否
熊长水	董事会秘书	男	46岁	24.88	否	否
邹龙赣	总经济师	男	48岁	24.93	否	否
牛志明	总经理助理	男	38岁	21.3	否	否
梁志爱	总经理助理	男	40岁	20.92	否	否
周春华	人力资源总监	男	52岁	19.93	否	否

（二）董事、监事、高级管理人员简历1、董事会成员简历

黄铮：男，1962年出生，本科学历，工学学士，教授级高级工程师，现任公司董事长、党委书记。历任江西省高等级公路管理局通讯监控中心副主任、江西方兴科技有限公司董事、总经理、本公司常务副总经理、总经理、董事会召集人。2004年9月起任本公司董事。2005年7月当选本公司党委委员，2006年11月起任本公司董事长。2009年12月起任本公司党委书记。现兼任江西省高速公路投资集团有限责任公司董事、党委委员、中电投江西核电有限公司副董事长、国盛证券有限责任公司董事。

谭生光：男，1961年出生，工商管理硕士，教授级高级工程师，现任公司董事、总经理。历任江西省交通技工学校三部教师，江西省高等级公路管理局党办副主任、基建办主任、质监站党支部书记、站长，江西省嘉和工程咨询监理有限公司董事长、总经理、本公司副总经理，常务副总经理。2004年9月起任公司董事。2005年7月当选本公司党委委员。2009年12月起任本公司总经理。现兼任江西省高速公路投资集团有限责任公司董事、江西省交通运输厅铜鼓高速公路项目办主任、中核江西核电公司筹建处副主任。

吴明辉：男，1945年出生，本科学历，现任公司独立董事。历任中共江西省委农村工作部处长、副部长，中共江西省委政策研究室副主任，江西省经济体制改革委员会主任，江西省经济体制改革办公室主任，江西省国资办主任，江西省国有资产监督管理委员会主任，江西省政协常委，江西长运股份有限公司独立董事。现兼任江西诚志股份有限公司独立董事、江西中江地产股份有限公司独立董事、安源煤业集团股份有限公司独立董事。

杨洪基：男，1947年出生，大学学历，高级工程师，南昌大学、江西财经大学、江西经济管理干部学院兼职教授，现任公司独立董事。历任江西汽车制造厂分厂副厂长、总厂党委组织部长、党委书记，南昌市政府副秘书长、办公厅主任、秘书长，南昌高新技术产业开发区党工委书记、管委会主任，南昌市政府副市长，市委常委、常务副市长，江西省对外贸易经济合作厅厅长、党组书记，江西省政协常委、经科委副主任。现兼任中国恒天江西凯马百路佳客车有限公司独立董事、遵义高新产业园股份有限公司董事、北京中瑞蓝科电动汽车技术有限公司董事。

王雪鹏：男，1968年出生，中国人民大学研究生毕业，经济学硕士，现任公司独立董事。历任国务院生产办主任科员，国家开发银行处长、国务院发展研究中心金融研究所副所长、中国经济技术投资担保公司总裁助理、深圳海王集团总裁、深圳海王生物工程股份有限公司董事、深圳沃尔核材股份有限公司独立董事、湖北兴发化工集团股份有限公司独立董事、江西赣粤高速公路股份有限公司独立董事，担任过多家大中型企业和地方政府的经济顾问。2011年4月起，任昶源（天津）股权投资基金管理公司创始合伙人。

彭中天：男，1963年出生，工商管理博士，高级经济师，现任公司独立董事。历任北大产业与文化研究所理事长、北京蓝海丹青国际文化艺术发展有限公司总裁。现任科瑞集团监事会主席、集团资产管理委员会主任、民建中央经济委员会委员、北京科技大学研究员、北京东方雅和国际版权交易中心有限公司首席顾问、北京东信文金投资有限责任公司总裁、江西省政协常委，江西省社会科学院特约研究员，南昌市人民政府参事，江西长运股份有限公司独立董事。

唐波：女，1964年出生，法学博士，现任公司独立董事，华东政法大学教授、博导，中国银行法学研究会常务理事，上海市法学会金融法研究会副会长，上海市法学会法学教育研究会理事兼秘书长，兼任上海万业企业股份有限公司独立董事。曾任上海豫园旅游商城股份有限公司独立董事。

荣莉：女，1971年出生，教授，产业经济学博士，财务管理方向博士后，现任公司独立董事，江西财经大学研究生院副院长，中国注册会计师协会非执业会员，江西省注册会计师协会专家技术委员会委员，南昌市会计学会副会长。

陈毓书：男，1967年出生，毕业于西安公路学院，现任公司董事。1993年10月至今，任江西省交通运输厅财务审计处处长。

李良忠：男，1962年出生，工商管理硕士，高级经济师，现任公司董事，江西省高速公路投资集团有限责任公司人力资源部部长、纪委委员。历任本公司人力资源部经理、纪委副书记、江西省高等级公路投资集团有限责任公司组织人事处处长。

陶毅：男，1970年出生，博士，现任公司董事，江西省高速公路投资集团有限责任公司资产运营部部长、历任江西省电力设计院工程师、江西发展信托股份有限公司投资部经理、江西证券有限责任公司投资部经理、南昌大学管理科学与工程系教师，本公司研究发展部经理，本公司总经理助理，信达地产股份有限公司董事。

阙泳：男，1976年出生，研究生学历，注册会计师、注册资产评估师、高级会计师，财政部全国高级会计领军人才，现任公司董事，江西省高速公路投资集团有限责任公司财务审计部部长。历任江西省交通厅世行贷款泰赣高速项目办财务处长、本公司财务部经理、财务总监。现兼任江西省审计学会、地方税务协会理事、注册税务师协会常务理事、江中药业股份有限公司独立董事。

钟家毅：男，1964年出生，高级经济师，现任公司董事。2004年8月至今任江西公路开发总公司总经济师。

王德山：男，1960年出生，大学学历，教授级高级工程师，现任公司董事、副总经理。历任江西赣州公路段助理工程师、江西省公路管理局上饶公路分局（现上饶市公路管理局）副科长、科长，上饶市公路管理局总工程师、局长，江西省交通厅梨温高速公路项目办从段管理处常务副处长、上饶二上赣备公路建设指挥部指挥长，江西省交通厅张温高速公路常务副主任兼总工程师。2010年4月起任公司副总经理。2010年12起任本公司党委委员。现兼任江西省交通运输厅昌铜高速公路项目办常务副主任。

漆志平：男，1965年出生，本科学历，高级政工师，现任公司董事、副总经理。历任江西省高等级公路管理局沙河、共青管理所副书记、副所长（主持工作）、本公司第三申请站站长、庐岳收费所所长、总经理助理，江西省交通运输厅彭泽至湖口高速公路项目办公室副主任、江西方兴科技有限公司监事会主席。2009年1月起任本公司党委委员、副总经理。现兼任江西高速实业开发有限公司董事。

2、监事会成员简历

游晓静：女，1965年出生，大学文化，高级政工师，现任公司监事会主席、纪委书记。历任江西省交通学校教务科干事、教务科负责人、江西省高等级公路管理局团委书记、江西昌樟高速公路有限责任公司机关党支部书记、人力资源部经理、党总支副书记、本公司纪委副书记；2006年7月至今任本公司党委委员，2011年1月起任本公司纪委书记。

李建红：男，1965年出生，本科，现任公司监事。2013年11月起至今任江西省高速公路投资集团有限责任公司党委副书记，纪委书记。历任一军二师四团排长、连长，南昌陆军学院教员、训练部教务科计营编步课、军务科科长、训练部副部长（正团），省交通稽查局魔潭分局党委副书记、纪委书记，省监察厅驻省交通厅监察室副主任、交成办副科员，省纪委、监察厅驻省交通运输厅纪检组副组长、监察室主任。

陈志庭：男，1961年出生，本科学历，经济师，现任公司监事。江西省高速公路投资集团有限责任公司纪委副书记、监察室主任。历任江西省九江航务分局党办主任、党委委员、副局长；江西省高等级公路管理局湖口所所长、江西省高等级公路管理局计划工程处副处长（主持工作）、江西省高等级公路管理局纪委副书记、监察室主任。2010年2月至今任江西省高速公路投资集团有限责任公司、监察室主任，2010年4月至今任江西省高速公路投资集团有限责任公司纪委副书记。

朱首校：男，1975年出生，管理学硕士，高级会计师，现任公司监事，审计内控部经理，历任公司审计监察部副经理、经理，现兼任江西省嘉和工程咨询监理有限公司监事，江西高速实业开发有限公司监事，江西方兴科技有限公司监事。

李云婷：女，1977年出生，经济学硕士，高级经济师，现任公司监事，纪委委员、纪检监察室主任。历任公司专职纪检员、上海嘉融投资管理有限公司财务主管。现兼任上海嘉融投资管理有限公司监事、江西省景润地热资源开发有限公司职工监事。

3、高级管理人员简历

谭生光：公司总经理、董事、党委委员，简历参见“董事会成员简历”部分。

王德山：公司副总经理、董事、党委委员，简历参见“董事会成员简历”部分。

汪建明：男，1956年出生，研究生学位，现任公司副总经理。历任公司费收部负责人、经理、公司费收总监（总经理助理级）。2004年5月起任本公司副总经理。2006年7月当选本公司党委委员。现兼任江西方兴科技有限公司董事。

漆志平：公司副总经理、董事、党委委员，简历参见“董事会成员简历”部分。

熊长水：男，1967年出生，江西财经大学研究生毕业，经济学硕士，高级经济师，现任公司董事会秘书（副总经理级）。历任江西省高等级公路管理局秘书处、江西省高速公路投资集团有限责任公司董事会秘书。2011年因蝉联五届“金牌董秘”而入选“新财富金牌董秘名人堂”，2012年获证券时报“中国董秘勋章”称号。

邹龙赣：男，1965年出生，本科学历，高级会计师，现任公司总经济师（副总经理级）。历任江西省高等级公路管理局审计科副科长、本公司筹备办综合组负责人、综合部经理、总会计师、上海嘉融投资管理有限公司监事、江西赣粤高速公路养护工程有限责任公司董事。2009年6月起任公司总经济师。现兼任上海嘉融投资管理有限公司董事、湖南湘邮科技股份有限公司董事。

牛志明：男，1976年出生，本科学历，经济师，现任公司总经理助理。历任公司董事会办公室副主任、综合管理部副经理、董事会办公室主任兼证券事务代表（总助级）、江西省景润地热资源开发有限公司总经理。2010年10月起任公司总经理助理，现兼任中电投江西核电有限公司董事、江西省景润地热资源开发有限公司执行董事。

梁志爱：男，1973年出生，经济学博士，高级经济师，现任公司总经理助理。历任昌泰公司人力资源部经理、公司研究发展部经理、江西嘉圆房地产开发有限责任公司董事。2012年4月起任公司总经理助理。现兼任上海嘉融投资管理有限公司董事、信达地产股份有限公司董事。

周春华：男，1961年出生，大专学历，政工师，现任公司人力资源总监。历任江西省高等级赣州管理处任工事科负责人、机关党支部书记、本公司党群部经理、人力资源部经理。2012年4月至今任公司人力资源管理总监。2012年9月起任公司人力资源总监。

（三）董事、监事、高级管理人员在股东单位及其他单位任职或兼职情况

姓名	在本公司任职	其他单位名称	在其他单位职务
黄铮	董事长	江西省高速公路投资集团有限责任公司	董事、党委委员
		中电投江西核电有限公司	副董事长
		国盛证券有限责任公司	董事
谭生光	董事、总经理	江西省高速公路投资集团有限责任公司	董事
吴明辉	独立董事	江西诚志股份有限公司	独立董事
		江西中江地产股份有限公司	独立董事
		安源煤业集团股份有限公司	独立董事
杨洪基	独立董事	中国恒天江西凯马百路佳客车有限公司	独立董事
		遵义高新产业园股份有限公司	董事
		北京中瑞蓝科电动汽车技术有限公司	董事
王雪鹏	独立董事	昶源（天津）股权投资基金管理公司	创始合伙人
彭中天	独立董事	科瑞集团	监事会主席、资产管理委员主任
		北京东信文金投资有限责任公司	总裁
		北京东方雅和国际版权交易中心有限公司	首席顾问
		江西长运股份有限公司	独立董事
唐波	独立董事	上海万业企业股份有限公司	独立董事
陈毓书	董事	江西省交通运输厅	财务审计处处长
李良忠	董事	江西省高速公路投资集团有限责任公司	人力资源部部长
陶毅	董事	江西省高速公路投资集团有限责任公司	资产运营部部长
阙泳	董事	江西省高速公路投资集团有限责任公司	财务审计部部长
		江中药业股份有限公司	独立董事
钟家毅	董事	江西公路开发总公司	总经济师
漆志平	董事、副总经理	江西方兴科技有限公司	监事
		江西高速实业开发有限公司	董事
李建红	监事	江西省高速公路投资集团有限责任公司	党委副书记、纪委书记
陈志庭	监事	江西省高速公路投资集团有限责任公司	纪委副书记、监察室主任
朱首校	监事	江西高速实业开发有限公司	监事
		江西省嘉和工程咨询监理有限公司	监事
		江西方兴科技有限公司	监事
李云婷	监事	上海嘉融投资管理有限公司	监事
		江西省景润地热资源开发有限公司	职工监事
汪建明	副总经理	江西方兴科技有限公司	董事
邹龙赣	总经济师	湖南湘邮科技股份有限公司	董事
		上海嘉融投资管理有限公司	董事
牛志明	总经理助理	中电投江西核电有限公司	董事
		江西省景润地热资源开发有限公司	执行董事
梁志爱	总经理助理	信达地产股份有限公司	董事
		上海嘉融投资管理有限公司	董事
		江西嘉圆房地产开发有限责任公司	董事

七、发行人主要业务情况

公司是江西省唯一一家高速公路上市公司。公司主要从事高速公路的管理、养护、收费和投资，高速公路的车辆通行服务收入是公司收入和利润的主要来源，主要经营模式是：通过投资建设或收购等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行服务收入，并对运营公路进行管理、养护及维修，以保证公路的通行质量。

（一）高速公路行业现状分析

1、我国高速公路行业的发展

高速公路所具的交通运输行业是国民经济发展的基础产业和先导产业。随着我国经济的高速发展，以及国家产业政策的大力扶持，近年来我国高速公路路网建设实现了跨越式发展。“十五”期间，我国高速公路通车里程以年均50万公里的速度递增，通车里程跃居世界第二，比“九五”期间新增2.4万公里。“十一五”时期，高速公路里程达到7.41万公里，居世界第二位。国家高速公路网主骨架预计“十二五”末将基本建成，届时，中国高速公路通车总里程将有望达10万公里，超过美国跃居世界第一。

为了进一步加强全国高速公路的规划和发展，国务院2004年底审议通过了《国家高速公路网规划》，根据这一规划，我国将在未来30年内投资2万亿元新建高速公路，在原有“五纵七横”国道主干线的基础上，形成由中心城市向外放射以及横连东西、纵贯南北的大通道，由7条首都放射线、9条南北纵向线和18条东西横向线组成，简称为“7918网”，总规模约8.50万公里。国家高速公路网总体上实现“东网、中联、西通”的目标：东部地区基本形成高速公路网，长江三角洲、珠江三角洲、环渤海地区形成较完善的城际高速公路网络；中部地区对外连接通道全面建成，地区内部中心城市间实现高速沟通；西部地区建成西部开发8条省际公路通道中的高速公路，实现东西互动。根据“十二五”规划及相关目标，我国高速公路行业在“十二五”期间将继续保持较高的增长速度，特别是中西部地区高速公路通车里程将有较大的增长。

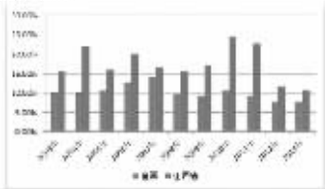
国家高速公路网布局方案，如下图所示：

2、江西省高速公路发展现状和规划

江西省地处中国东南偏中部长江中下游南岸，东邻浙江、福建，南连广东，西靠湖南，北接湖北、安徽。江西省作为长江三角洲、珠江三角洲和闽南三角地区的腹地，与上海、广州、厦门、南京、武汉、长沙、合肥等各重镇、港口的直线距离，大多在六百至七百公里之内，交通便利，地理位置优越。2013年江西新增高速公路通车里程75公里，全省高速公路通车里程4,335公里。目前江西省“三纵四横”高速公路主骨架已基本建成，覆盖湖北、安徽经济区环线公路全部高速化，省会南昌到各设区市主干线公路全部高速化，出省主通道全部高速化，形成了省内4小时经济圈和省际8小时经济圈。

江西省近年来经济发展明显加速，自2002年以来，江西省GDP每年增幅均超过全国平均增幅。2013年江西省GDP为14,338.50亿元，同比增长10.1%，实现自2003年以来的连续十一年10%以上的增长。2013年江西省要政总收入2,357.1亿元，同比增长15.2%，2013年，江西省交通运输业投资不断提高，高速公路里程增加，道路运输环境更为优化，客货运输业务稳定增长。2013年1-7月份，江西省道路运输完成客运量457亿人、旅客周转量229.2亿人公里、货运量6.74亿吨、货物周转量1485.1亿吨公里，同比分别增长3.29%、291%、8.62%和14.33%；水路运输完成客运量143.6万人、旅客周转量1750万人公里，同比分别下降3.49%和9.28%，完成货运量4725.9万吨、货物周转量119.3亿吨公里，同比分别增长6.06%和1%。随着江西省与长珠闽三角洲的经济往来进一步加强，以及东部地区产业进一步向内地转移，开放型经济对江西省的交通运输将提出更新、更高和更紧迫的要求。

江西省和全国GDP增长率对比，如下图所示：



数据来源：国家统计局《统计公报》

根据《江西省2020年高速公路规划》，江西省高速公路网布局规划目标是形成以南昌为中心，连通各地市（县），全面打通与相邻省份高速主通道的高速公路网，基本实现省内4小时、邻际8小时经济圈，县（市）基本半小时进入高速公路网络。江西省高速公路网由国家高速公路江西段和江西地方加密高速公路两部分组成，总规模约为4,650公里，形成“三纵四横”为主骨架、五个环线、两条联络线及18条地方加密高速为补充的高速公路网。其中：

“三纵”为济南至广州线江西省段（浮梁—寻乌），共约632公里；福州至银川线江西省段（九江—攀川），共约358公里；大庆至广州线江西省段（武宁—龙南），共约500公里。

“四横”为杭州至瑞丽线江西省段（婺源—瑞昌），共约335公里；上海至昆明线江西省段（玉山—萍乡），共约523公里；泉州至南宁线江西省段（石城—莲花），共约331公里；厦门至成都线江西省段（瑞金—崇义），共约244公里。

“五个环线”具体路线为南昌绕城公路，全长195公里；九江绕城公路，全长35公里；景德镇绕城公路，全长31公里；吉安绕城公路，全长66公里；赣州绕城公路，全长47公里。

“两条联络线”具体路线为武阳至海口联络线（宁德—上饶），全长54公里；大庆至广州联络线（龙南—河源），全长32公里。

江西省2020年高速公路网规划示意图，如下图所示：

2009年，江西省对原2008-2012年高速公路建设目标进行调整，把原规划到2012年高速公路通车里程达到3,500公里，调整为突破4,000公里，到2015年，提前5年完成《江西省2020年高速公路网规划》中的高速公路建设任务，即高速公路通车里程突破5,000公里，江西省所有县（市、区）将全部建成高速公路，实现全省县县通高速公路。2012年，江西省新增高速公路618公里，通车里程共计4,260公里。2013年，江西省新增高速公路75公里，通车里程共计4,335公里。

“十二五”期间，江西经济总量将向两万亿元迈进，以鄱阳湖生态经济区建设为龙头，以实施新型工业化、新型城镇化、农业现代化为主战略，江西正在努力实现科学发展、进位赶超、绿色崛起，全省经济社会发展将对交通运输基础设施建设和运输服务的供给保障能力提出新的更高要求，高速公路优先发展的战略地位进一步加强。可见在未来一段时期内，高速公路仍将是江西省基础设施建设的重点，省内高速公路行业将继续保持较快发展势头。

（二）公司竞争优势

1、技术优势

多年来，公司始终奉行“高科技、高质量、高水平服务，创一流高新技术企业”的经营战略，坚持以高新技术改造高速公路传统产业，打造优秀高科技企业。公司在国家重点支持的高技术服务业、电子信息技术、资源与环境技术三大领域，积极进行自主创新和推广应用，先后承担了交通部、江西省和省交通运输厅多项重点科研课题，研究开发并大力推广应用了一系列涉及高速公路建、管、养、收的新材料、新工艺、新技术，为社会提供了便捷、高效、重载、安全、环保的高技术交通服务。

公司坚持提高自主创新能力，加大科研投入和对高科技人才的引进力度，建立高速公路ITS共用信息平台，实施和完善高速公路综合管理信息系统（ERP），充分利用高速公路技术改造，全面启动科技创新，同时加强营运管理运行机制模式及投融资方式研究，提高公司核心竞争力。本公司子公司江西万兴科技有限公司于2012年11月7日取得高新技术企业证书（证书编号：GR201236000064；有效期：三年）。根据《企业所得税法》及其《实施条例》等有关规定，万兴公司享受高新技术企业所得税优惠政策，按15%的税率缴纳企业所得税。

2、行业地位优势

公司是江西省唯一一家高速公路上市公司，公司地处我国中部地区江西省，具有资源、管理、区位等综合优势。江西地处华东、华中和华南三大经济区的交汇点，是沿海与内地的结合处，是全国重要的交通枢纽省份。公司目前经营的高速公路昌九高速、昌樟高速（含昌傅高速）、昌泰高速、温厚高速、九景高速、彭湖高速、昌奉高速、奉铜高速均为江西省的优质高速公路骨干网线路，年流量大且相对稳定，在费收收入上具有比较明显的优势，具有较强的竞争力。目前，公司运营里程总数处于国内高速公路行业上市公司前列。

3、成本优势

公司目前是江西省内最大的高速公路建设、管理、养护企业，建、管、养里程在高速公路类上市公司位居前列，公司的高速公路建、管、养业务具备明显的规模效应，在节约管、养成本和培育创新能力上具备大企业的规模优势。

4、地理位置优势

公司所处的江西省是我国华东、华中和华南地区的交汇点，公司所属高速公路在国道主干线布局规划中具有承东启西、贯穿南北的战略地位，其中部分路段是北京至福州、上海至瑞丽两大纵横国道主干线的共用段；同时，公司所属高速公路也是连接珠江三角洲和长江三角洲两大最富经济活力地区的最短通道；另外，从客货流向的最大流量角度考虑，公司所属高速公路更是贯通北京至深圳的最佳途径。随着我国经济稳步增长，在江西省内和周边省份经济交流活动越趋频繁的带动下，公司所属高速公路的通行服务收入将一直保持较高水平。

5、政策扶持优势

作为江西省迄今唯一一家从事高速公路等交通基础设施经营建设的上市公司，公司在经营、税收、财政补贴等方面均得到了政府较大的政策扶持。公司自上市以来一直享受江西省财政给予的财政支持，对公司业绩的提升起到了有力的支撑作用。公司近年来不断通过收购、新建、改扩建等方式促进发展，均与政府主管部门的大力支持密切相关。

（三）主营业务情况介绍

1、车辆通行服务收入业务

公司的主要路产处在我国沿海发达地区工业制成品北上西去和北方农业大省农产品南下的交通要道上，位于江西省高速公路规划中的“三纵四横”中的“中纵”，与我国货物流动方向基本一致，是我国南北交通在江西省中的主要干道之一。目前，公司主要经营的高速公路有昌九高速、昌樟高速（含昌傅高速）、昌泰高速、九景高速、温厚高速、彭湖高速、昌奉高速以及奉铜高速等。公司拥有的昌九、昌樟（含昌傅段）、昌泰三条高速公路首尾相接，连同南端的奉铜、赣定高速共同组成珠江西江直通广东的执向动脉，是江西省目前贯通南北的高速公路主干道之一，是我国华北、华中地区与华南地区沟通的主干道之一。截至2014年3月底，公司管理和养护的高速公路里程共计794公里。

公司的公路资产均处于江西省高速公路网的主骨架上，又处在国家公路网承接南北、贯通东西的中间位置，地理位置较为优越，资产质量良好。

根据中华人民共和国交通运输部2008年8月20日颁布的《收费公路权益转让办法》第十三条之规定：转让经营性公路收费权，不得延长收费期限，且累计收费期限的总和最长不得超过25年，国家确定的中西部省、自治区、直辖市经营性公路累计收费期限的总和，最长不得超过30年。我公司所拥有路产符合《收费公路管理条例》和《收费公路权益转让办法》等相关政策法规，不存在需要调整情况。

公司经营的高速公路均未超期，截至2014年3月，公司主要运营的公路基本情况如下：

序号	公路	里程(公里)	收费站数	车道	通行时间（年）	公司经营时限（年）
1	昌九高速	138.20	13	4	1996	1998-2030
2	昌樟高速	70.42	4	4	1997	1998-2027
3	昌傅高速	33.00	2	4	2001	2001-2030
4	昌泰高速	147.73	7	4	2003	2003-2033
5	九景高速	133.64	8	4	2001	2006-2031
6	温厚高速	35.50	3	4	1999	2006-2028
7	彭湖高速	65.18	3	4	2010	2010-2040
8	奉铜高速	151.79	6	4	2012	2012-2042
9	昌奉高速	39.05	4	4	2011	2011-2041

昌九高速公路原收费年限为30年，即从1998年到2028年。根据江西省发改委、交通运输厅以《关于终止银三角收费站收费和延长昌九高速公路收费年限的通知》（赣发改收费字[2011]287号）同意延长昌九高速公路收费期限24个月，即由原来经营期截止2028年延长至2030年。

高速公路实现的车辆通行服务收入差异主要源于各路段车流量大小。公司主要经营路段近3年的通行服务费和车流量情况如下表：

2011-2013年通行服务费、车流量情况表

单位	2011年		2012年		2013年	
	通行服务费（万元）	出口车流量（万辆）	通行服务费（万元）	出口车流量（万辆）	通行服务费（万元）	出口车流量（万辆）
昌九高速	79,706	1,617	75,603	1,681	67,005	1,776
昌樟高速	72,488	360	67,110	407	61,504	471
温厚高速	16,638	110	15,098	98	17,271	146
昌泰高速	–	–	1,117	32	2,873	106
昌铜高速	–	–	388	3	3,906	48
九景高速	42,858	353	44,547	364	47,972	390
彭湖高速	2,408	41	2,748	50	4,507	61
昌奉高速	64,820	166	55,316	177	46,114	195
合计	278,918	2,647	261,927	2,812	251,152	3,193

昌九高速是赣粤高速公路的第端，是北京至福州国道主干线、105和316国道的组成部分，北接九江，南连南昌，全长138.20公里，为全封闭、全立交的双向四车道。1996年1月全面建成通车，是江西省内建成的第一条高速公路。

昌樟高速由南昌至樟树，属北京至福州国道主干线公路的交叉段，起点在南昌市新建县省庄，与昌九高速公路相连，止于胡家坊，全长70.42公里，1997年12月31日通车。昌傅高速是昌樟高速的延伸段，起于胡家坊，止于樟树市昌傅镇，全长33公里。

昌泰高速起于樟树市西北1.5公里处，国昌傅高速公路的终点，止于泰和县马市镇，途经新余市、新干县、峡江县、吉水县、吉安市、吉安县、泰和县等7个市、县，从北至南贯穿江西省中西部腹地，路线全长147.73公里。昌泰高速是国家规划的重点公路内蒙古阿荣旗至广东和深圳的国更线公路。

九景高速是国家高速公路网规划中杭州至瑞丽在江西省境内的重要路段，起于昌九高速九江段，止于景德镇，路线全长133.64公里，自开通以来车流量在稳步增长。

温厚高速是国家高速公路网规划中上海至昆明和北京至福州高速公路在江西境内的重合段，起始于进贤县温家圳，与上海至昆明高速公路黎阳至温家圳段（黎温高速）直接连接，终于新建县厚田乡，与赣粤高速公路南昌至樟树段（昌樟高速）厚田互通立交相接，路线全长35.5公里。

彭湖高速是地方加密高速公路，路线全长65.18公里，位于江西省九江市的湖口县和彭泽县境内，起点为彭泽县马当镇，终点与九景高速衔接，是江西省北部与安徽省联络的重要高速公路，位于国家高速公路济南至广州和杭州至福丽公路之间，已列入交通运输部《中部地区崛起公路水路交通发展规划》。

昌奉高速位于江西省新建县、安义县、靖安县和奉新县境内，路线全长39.05公里，线路起于南昌市西绕城高速公路新建县望城镇青西村附近，起点设置南昌西枢纽互通立交，终点在奉新互通，是中部地区与东部沿海发达地区的快速通道即上海—杭州—贵州—南昌—铜鼓县—洞庭市—长沙—益阳—重庆中的一段，已纳入交通运输部组织编制的《中部地区崛起公路水路交通发展规划》。

奉铜高速位于江西省奉新县、靖安县、宜丰县，铜鼓县境内，线路起点眼镜南昌至铜鼓高速公路一期工程南昌至奉新高速终点，终点在赣湖州铜鼓县，主线全长里程为51.79公里（与大广高速共线20.607公里）。奉铜高速公路为江西省高速公路网18条地方加密高速公路之一，是中部地区与东部沿海发达地区的快速通道，已纳入交通运输部组织编制的《中部地区崛起公路水路交通发展规划》。

2、工程