欧元区CPI涨幅

意外下滑至0.5%

0.5%,低于预期的0.6%,以及4月的0.7%。欧元

区5月核心CPI初值同比上涨0.7%,低于预期的

失业率降至11.7%, 创下2012年7月份以来新

陷入通缩的风险增强, 进一步施压欧央行采取

欧洲央行会将基准的再融资利率下调15基点

至0.1%,将存款利率由当前的零利率首次降为

负值,并推出一系列旨在放松信贷环境的措施

甚至不排除进行资产购买。报告称:"预计欧洲

央行还将宣布3-4年的长期贷款操作,并将贷

款限定在特定类别,比如专门针对中小企业的

贷款,如果银行达不到贷款目标,还可能进行惩

罚。不能排除欧洲央行推出供给型政策的可能

性,比如说购买资产支持证券。"(张枕河)

0.8%,以及4月的1%。

低,略低于预期的11.8%。

欧盟统计局3日公布的数据显示,欧元区5 月消费者物价指数(CPI)初值同比仅增长

该机构同时公布的数据显示,欧元区4月

分析人士指出,该数据显示出欧元区可能

高盛集团在3日公布的最新报告中预计

# 美国电企碳减排料提振新能源产业

海外财经 verseas

□本报记者 刘杨

美国环境保护署(EPA)2日发布了《清洁 电力计划》提案,要求美国发电企业将碳排放量 较基准年2005年减少多达30%,这是有史以来 美国在应对全球变暖问题上作出的最大举动。 业内人士评论称,这项新规"或将为美国能源产 业带来剧变"。

#### 承诺削减碳排放

当日在白宫,美国总统奥巴马通过了EPA 的《清洁电力计划》。该提案宣称,预计于2030 年前将美国发电企业的平均碳排放量降低到比 基准年2005年的水平减少30%。考虑到从2005 年到2013年,美国发电企业的碳排放已经减少 了15%,这意味着以目前的基数,美国的发电企 业要继续减少15%的碳排放。

根据该提案,EPA允许各州有空间制定减 少自身碳排放执行计划,其中的选项包括增加 风能和太阳能发电、采用节能技术,以及创建或 加入州一级的碳排放限额交易计划。资料显示, 碳排放限额交易计划是一种碳税,是指针对碳 排放所征收的税。它以环境保护为目的,通过对 燃煤和石油下游的汽油、航空燃油、天然气等化 石燃料产品,按其碳含量的比例征税来实现减 少化石燃料消耗及碳排放。

EPA 署长吉娜・麦卡锡 (Gina Mc-Carthy)表示: "通过利用更清洁的能源及削减 能源消耗,这一计划将清洁我们呼吸的空气,同 时帮助缓解气候变化。

EPA公布的初步指导方针在未来六个月将 进行公众评论, 并在美国四个公众听证会上讨 论以获得立法反馈。

#### 两党分歧巨大

该提案一经推出,便引起了美国国会两党 的激烈争辩。争论的焦点主要是针对这项减排 计划究竟能促进美国经济发展还是会增加成 本,并导致失业。

EPA认为,该提案会促进美国经济繁荣,



以太阳能发电为代表的新能源产业支持美国最新减排提案。

和党领袖发言人迈克尔·斯蒂尔表示,白宫的

这一计划,将会增加成本并导致失业。在此之

前,共和党人就曾阻挠有关气候变化立法的活

动,认为奥巴马的提议将扼杀美国煤炭行业。

在严重依赖煤炭的俄亥俄州,该州环境部负责

人克雷格·巴特雷说:"我们认为,这项新规是

实施,将在美国引发"能源危机",因为新规

美国清洁煤电联盟也表示,如果新规得以

新华社图片

在气候和健康方面美国将获得900亿美元的 无视美国当前的能源现实,目前美国接近 益处。奥巴马也表示,这一新规将促进可再生 40%的电力供给是来自于煤电。美国全国制 能源、天然气、高效能源技术及碳排放交易市 造商协会也表示,美国制造业近年来的增长 在很大程度上是依赖干美国能源供给的充 场的发展,会为美国经济带来430亿至740亿 足,但此次的新规将减少美国能源供给,并损 共和党人对此则持有相反意见。众议院共 害美国能源供给的可靠性,从单方面消除这

种优势的竞争力。

虽然反对碳排放限额交易计划的声音不 小,但部分电力行业的管理人员仍然表示,他们 支持此类计划,因其提供了一种"平价而富有弹 性"的方式。"通过碳信用额交易,我们能以更 低的支出实现数量大得多的减排。"第一能源公 司(FirstEnergy)董事长及首席执行官安东尼· 亚历山大说。第一能源是美国一家电力企业,在 俄亥俄、西弗吉尼亚、宾夕法尼亚、马里兰和新

分析人士认为,在美国眼下的能源格局下, 美国政府引导新能源有其必要性和可行性,但 同时需要注意的是,美国经济在向新能源转型 过程中可能面临巨大的经济成本。

#### 新能源产业大力支持

与可能受到冲击的美国传统能源行业所表 现出的极大忧虑不同的是,这一新提案的公布, 受到了美国新能源产业的大力支持。

分析人士指出, 传统行业与新能源行业对 此次新规的相反态度,与美国近年来新能源与 页岩油气革命的蓬勃发展密切相关。数据显示, 美国风能发电占全国并网总发电的比重已升至 2013年的4.1%, 而2008年该数据仅为1%,同 期,美国风能发电的价格也下降了43%;美国太 阳能发电同样增长迅猛,2013年占全美新增装 机容量的30%。

美国太阳能贸易机构太阳能产业协会 (SEIA)表示: "今天是美国历史上的一个关键 时刻。作为一个国家,我们准备最终从乌黑的烟 囱向晴朗的天空翻开新的一页。此项'具有灵活 性的'法规可以作为美国未来可再生能源政策 的路线图。"

美国风能协会首席执行官汤姆·基曼也表 示,风能行业将全力支持EPA制定的限制发电 企业碳排放的新规定。他表示,由于风能和价格 越来越便宜,且可靠性不断提高,新规定的目标

此外,美国总统奥巴马在位于华盛顿特区 的国家儿童医疗中心进行的每周总统演讲中 表示:"我们可以为我们的经济、我们的健康 以及我们的环境能做出的最好的事情之一就 是引领世界生产更清洁、更安全的能源,并且 我们已经较以往任何时候生产了更多的清洁 能源。"他特别强调指出,美国太阳能发电已 经在美国"增加十倍以上"。他表示:"每四分 钟,一个美国家庭或企业就要使用太阳 能——并且安装每个电池板的工人的就业岗 位也会随之增加。'

### 澳大利亚和印度 维持利率不变

澳大利亚央行3日宣布,维持基准利率于 2.5%不变,符合市场此前预期。这已经是该央 行连续第八次维持利率不变,而其自2011年底 以来已累计降息225基点。

印度央行也于同日决定,维持基准利率于 8%不变,这是印度央行在5月26日该国新一届 政府成立之后的第一次议息会议,为控制通胀, 印度央行自去年9月上任以来三次加息,将基 准利率从7.25%提高到目前的8%,最近一次加

澳央行在会后公布的决议声明中指出,其最 谨慎的选择可能是在一段时间内维持利率的稳 定。澳大利亚经济增速在2013年整体弱于趋势水 平,但自2014年以来表现得更为稳固,部分原因 是资源出口强劲增长,但未来几个季度此类出口 增速可能降低。国内消费者需求一直温和增长, 且现在房地产建设有力扩张。预计未来一两年通 胀率应该仍与目标水平2%—3%保持一致。

澳央行强调,该行货币政策依然具有适应性 澳元汇率水平从历史角度看依旧偏高, 尤其是结 合近期商品价格下跌的环境。展望未来,持续的货 币政策适应性将为国内需求提供支持, 并将逐渐 帮助经济增长转强。

印度央行则表示, 随着当前社会总需求增 长,可以预见本财年印度经济将积极复苏,国内 生产总值增长率将达到5%至6%。未来天气因 素将给通胀带来上行风险。印度央行同时维持 4%的存款准备金率不变,但把法定流动资金比 率,即银行必须用于购买国债的资金比率,下调 0.5%至22.5%。(张枕河)

中信泰富收购母公司

获股东会高票通过

仍需相关监管机构的批准,预计将于2014年8

碑意义的转型能让中信泰富有更好的盈利能力

和更大的业务发展平台。受益于公司成熟、高效

的经营和管治,股东们能充分参与企业的未来

以及发行新股的形式收购中信股份100%股权。

中信股份为中信泰富控股股东,持有后者已发

行股份数目的57.51%。由于中信股份基本包括

了中信集团的全部经营性资产,此次收购完成

司,公司业务多元,并专注发展特钢、铁矿及中

国大陆房地产开发业务。中信集团是中国最大

的综合性企业集团,业务涉及金融业、资源能源

业、制造业、房地产及基础设施业、工程承包业

及其他领域,在2013年《财富》杂志评选的全

球500强公司中排名第172位。(杨博)

资料显示,中信泰富是恒生指数成分股公

后,中信集团将实现在港整体上市。

中信泰富主席常振明表示, 这次具有里程

此前的3月底,中信泰富宣布计划以现金

月29日之前完成。

发展,获得更好的回报。

中信泰富(00267.HK)3日发表公告称,于 当天召开股东特别大会,对收购母公司中信股 份全部股权的所有决议案进行表决, 最终以超 过99%的高票支持率获得通过。据悉,本次收购

#### 财富美国500强出炉

## "两房"一跃成为最赚钱公司

□本报记者 杨博

《财富》杂志6月2日发布了最新的美国500 强排行榜,今年上榜公司销售收入"门槛"从去 年的48.2亿美元提高到49.6亿美元。值得注意的 是,尽管500强总收入仅较去年增长0.76%,但 整体盈利能力大幅提升,总利润上升了32%,达 到1.08万亿美元。特别是抵押贷款巨头房利美 和房地美,凭借839.6亿美元和486.7亿美元的年 度盈利,成为美国500强中最赚钱的两家公司。

#### 整体盈利大幅提升

今年美国500强前三名与去年相同,沃尔玛 以4762.9亿美元的年营收成功卫冕榜首,这一收 入水平相当于排名榜单最后一位的公司年营收

的96倍。石油巨头埃克森美孚、雪佛龙分列二、三 位。"股神"巴菲特执掌的伯克希尔·哈撒韦和苹 果公司排名均上升一位,今年分别是第四、第五 名。其中伯克希尔·哈撒韦凭借11850美元的每 股收益,成为美国500强中每股收益最高的公司。

总体来看,今年上榜公司销售收入"门槛" 从去年的48.2亿美元提高到了49.6亿美元,这很 大程度上得益于美国经济的持续温和复苏。本 次上榜的500家公司去年总收入为12.15万亿美 元,较前一年增长0.76%,但同期总利润上升了 32%, 达到1.08万亿美元。员工总数增长0.68%, 共计2658.5万人。

去年美国房地产市场表现突出,房价整体 上涨11.3%,创下2005年以来的最大涨幅,这令 抵押贷款巨头房利美和房地美成为最大受益

者。在美国500强中,房利美以839.6亿美元的年 度盈利成为最赚钱的公司,房地美以486.7亿美 元的盈利水平位居第二。相比之下,在2013年的 榜单中,最赚钱的公司是埃克森美孚,盈利为 448.8亿美元。

与2013年相比,今年的榜单中共有30家新 公司上榜,较去年多6家,其中包括近年在中国 热卖的美国品牌Coach公司、投资管理公司橡 树资本集团、黑石集团等。

#### 科技公司表现好坏参半

科技公司中, 苹果位居大榜单中的第五位, 排名最高。其他进入前50的科技公司还包括电信 运营商AT&T、惠普、IBM、微软、亚马逊、谷歌。

去年苹果营业收入继续攀升,达到1709亿

美元,但净利润从前一年的417亿美元下降至 370亿美元,位居整体榜单的第三位。由于迟迟 没有重量级新品问世,同时智能手机业务面临 激烈竞争,苹果的盈利一直承压。

值得注意的是,雅虑去年营业收入下降 6.1%,至46.8亿美元,在过去九年里第一次跌出 了500强榜单。不过自梅耶尔2012年出任CEO 以来,雅虎已经进行大量业务重组工作,意图改 变依赖搜索量来推动公司业绩增长的局面。过 去两年中这家公司的股价涨幅超过130%。

美国互联网行业中的明星公司脸谱则表现 出色,去年首次上榜时的排名为第482位,今年 跃升至第341位。去年这家公司的利润较前一年 增长27倍,从2012年的5300万美元大幅上升至 15亿美元。过去一年中脸谱股价上涨了160%。

## 国际航协预计今年航空业依然利薄

□本报记者 汪珺

国际航协在第70届国际航协年会期间发布 最新《航空业经济效益》报告,预计2014年航空 公司有望实现净利润180亿美元,较2013年的 106亿美元增加74亿美元。但行业净利润率依旧 较低,仅为2.4%,这意味着,运送每位旅客仅能 获利5.42美元。

受经济疲软等因素影响,中国航空公司财 务表现欠佳。但国际航协经济学家认为,中国航 空出行能力的大幅提高, 仍将支持中国国内市 场的强劲增长, 航空公司亏损局面不会持续太 久。低成本航空能否在中国取得成功,关键在于 运营环境,而非商务模式。

#### 行业环境喜忧参半

"航空业的盈利能力持续微弱,且今年 的税负压力预计将高达1210亿美元。"国际 航协报告显示,2014年航空公司面临的行业

环境依旧喜忧参半,将考验航空公司的应变

一方面,三月份以来全球经济环境有所恶 化,世界贸易放缓,商业信心下降,对中国的经 济增长和各种地缘政治风险存在担忧。随着时 间的推移,经济前景有望改善。

另一方面,燃油成本虽然稳定,但从未 如此长时间居高不下。国际航协称,自2011 年以来,平均航空燃油成本保持在每桶120 美元以上。今年的平均航空燃油成本预计为 每桶124.2美元,行业燃油总费用预计将达 2120亿美元。

客运方面, 航空旅行表现极其坚挺,预 计2014年整体航空客运量将同比增长 5.9%。但随着近期商业信心下降,增长的溢 价成分已经放缓。2014年,经通胀调整后的 不含税款和附加费的机票价格预计将比上 一年下降约3.5%。

相较于航空客运量的强劲增长, 航空货运

自2010年以来一直处于低迷状态。不过,国际航 协预计,2014年将迎来自2010年以来最强劲的 货运需求,有望同比增长3.1%,但货运收益预 计仍将下跌1.5%。

"货运缓慢增长和客运强劲增长之间的分 歧为航空公司匹配运能与需求带来了挑战。 国际航协预计, 今年全球航空公司将通过改进 行业结构提升自身业绩。

"2014年,投资者将看到更多让人欣喜的 回报。"报告同时指出,2014年航空业平均投资 资本回报率(ROIC)有望达到5.4%, 高于2013 年的4.4%以及2012年的3.7%。

#### 中国市场潜力大

报告指出,与2013年相比,2014年所有地 区航空公司的盈利能力都有望提高, 但程度不 一。其中,受货运疲软等因素影响,亚太地区的 表现难言改善。亚太地区航空公司2014年有望 实现收益32亿美元,高于2013年的20亿美元,

但净利润率低于行业平均值,仅为1.6%。

一季报显示, 今年一季度国内三大航空公 司的盈利皆同比下滑。不过,国际航协首席经济 学家布莱恩·皮尔斯(Brian Pearce)对中国航 空市场的前景仍然表示乐观。

"虽然经济疲软,但由于航空出行能力的大 幅提高,仍然支持着中国国内市场的强劲增 长。"皮尔斯指出,鉴于当前高昂的油价,中国航 空公司盈利欠佳并不奇怪,但这种状态不会持 续太久,"总体而言,盈利的驱动力更多来自国 内市场"。

"我们看到一些放松管制的信号出现,比 如未来中国的航空公司可以进行一些跨国并 购等。此外,从产品角度而言,航空公司也在推 陈出新,以提高自身竞争力。"皮尔斯表示。对 于低成本航空公司,皮尔斯认为,低成本航空 的商务模式并非最关键因素,更大的挑战来自 于运营环境,比如政府是否有限制、市场是否 足够大等。

### 港股一举突破阻力位

□香港汇丰环球资本市场 陈其志

港股市场近期延续震荡向上格局,整体而 言,五月收官,港股累积升幅达近千点,显示市 场情绪已逐渐回暖。本周一港股因端午节假期 休市,周二受外围利好经济数据提振,恒指早盘 高开逾200点,一举突破阻力位,后高位整固,最 终收报23291.04点,涨209.39点,涨幅0.91%,成 交673.1亿港元。国企指数涨118.43点,涨幅为

1.16%,报10368点。 从周二港股盘面上看,蓝筹股涨多跌少,受 内地加大定向降准力度的利好消息影响,中资 金融股普遍走强。其中,农业银行涨3.76%,工商 银行涨1.98%,中国人寿涨1.8%;市场憧憬香港 楼市或迎来"小阳春",香港地产股亦有所表

现;科技股重回强势,恒生资讯科技业指数涨幅 达到2.28%,其中腾讯控股涨幅2.47%。弱势股 方面,澳门5月博彩收入低于预期,拖累博彩股 逆市下跌,并导致恒生消费者服务业指数逆市 下跌1.12%。此外,由于香港H股再度跑赢内地 A股,导致恒生AH股溢价指数周二下挫1.18%, 报92.18点,创出年内新低。

港股后市方面,外围市场走势仍是恒指短 期表现的关键因素。美国股市上周反复向上,标 普屡次刷新历史高位,三大股指单周皆取得1% 左右的增长。就经济数据而言,近期发布的美国 4月份耐用品订单环比增长0.8%,5月24日当周 初次申请失业金人数大幅减少,但5月消费者信 心指数表现不佳。此外,本周一新发布的5月制 造业PMI终值好于预期,4月营建项目支出亦环 比增长0.2%。经济数据整体表现不错,市场人士 对美国经济复苏的疑虑正逐渐消散,对于二季 度GDP数据强势反弹亦大体持乐观态度。

本周美股市场将迎来重磅经济数据, 即美 国5月非农就业数据,这一数据或将左右美股短 期走势。此外,本周欧洲央行的议息会议也需要 重点关注,欧版量化宽松货币政策有望出台,届 时或可对股市带来积极作用。就美股后市,经济 数据持续改善,多头氛围依旧,短期维持震荡向 上的概率偏大,对港股亦有望形成支持。

内地股市近期表现乏力, 虽然市场资金面 环境持续宽松, 政策层面的微刺激举措亦不断 出台,但股票市场迟迟未见突破。展望六月行 情,新股上市或将正式开启,在宏观经济数据改 善的背景下,市场有望重拾做多热情。但值得留

意的是,政策利好的进一步出台仍有待观察,在 当前点位,多空双方的博弈激烈,短期A股的震 荡或将加剧。

综上所述,外围经济数据好于预期,特别是中 国与美国制造业数据的回升, 给港股市场带来积 极影响。港股上月打破"五穷"的魔咒,3日收盘更 创下近五个月新高,显示市场信心的不断提升,若 短期外围并无重大利空,料港股仍有向上机会,恒 指或有望挑战23500-23800点一带阻力。

(此产品无抵押品,价格可升可跌,投资者 或损失所有投资。投资前应了解产品风险,若需 要应咨询专业建议。此文章之作者汇丰环球资 本市场上市产品销售主管陈其志为金管局及证 监会持牌人士,并无就结构性产品或相关资产 持有任何直接或间接权益。)

### 新兴经济体 海外投资趋于多元化

美国信安环球投资有限公司(Principal Global Investors)股票管理部主管梅琳达·汉 拉恩 (Melinda Hanrahan)日前接受记者采访 时指出,现在越来越多的新兴经济体资本在寻 求海外多元化配置,进行全球投资。

她介绍说,公司70%的客户是美国的机

构,但来自美国以外的资金是公司未来增长 的地方,新兴经济体普遍希望在海外寻求优 秀的投资经理。其中信安的客户大约有10% 来自新兴经济体,来自新兴经济体的资金正 越来越多地投资到国际市场。她认为,这已 成为一种趋势,新兴经济体希望投资更多地 覆盖自己国家外的市场。一方面是这些经济 体的政策和环境在调整,有能力把更多的资 金投资在国外;其次也是为了让投资更加多 元化。(黄继汇)