

一、重要提示

1.1 本年度报告摘要摘自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	铁龙物流	股票代码	600125
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书 姓名 电话 传真 电子邮箱		
	畅晓东	证券事务代表 邵佐龙	
	0411-82810881	0411-82810881	
	0411-82816639	0411-82816639	
	chaixiaodong@chinacrt.com	shaozuolong@chinacrt.com	

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 币种:人民币				
	2013年(末)	2012年(末)	(本年(末)比上一年(末)增减(%))	2011年(末)
总资产	5,392,533,980.13	4,753,548,402.85	13.44	4,113,165,833.13
归属于上市公司股东的净资产	4,343,500,580.22	4,071,474,498.75	6.68	3,686,944,735.65
经营活动产生的现金流量净额	108,191,472.04	334,855,606.70	-67.69	464,324,411.36
营业收入	4,280,599,730.87	4,114,005,397.57	4.05	2,906,698,372.15
归属于上市公司股东的净利润	421,429,112.61	462,089,700.54	-8.80	503,651,324.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	407,679,831.10	430,887,975.80	-5.39	491,009,024.39
加权平均净资产收益率(%)	10.010	11.912	减少1.902个百分点	14.49
基本每股收益(元/股)	0.323	0.354	-8.76	0.386
稀释每股收益(元/股)				
				不适用

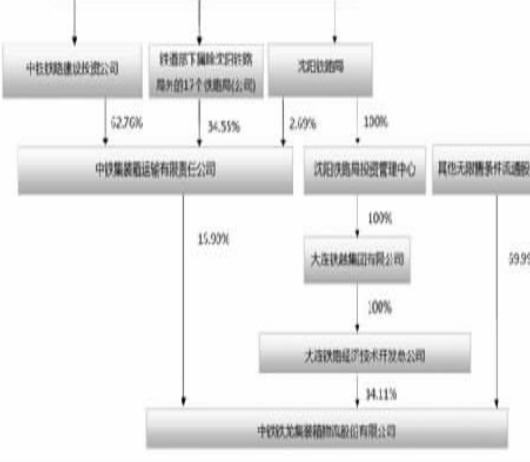
2.2 前10名股东持股情况表

单位:股				
截止报告期末股东总数	97,498	年度报告披露日前第5个交易日末股东总数	97,402	
前十名股东持股情况				
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减
中铁集装箱运输有限责任公司	国有法人	15.90	207,554,700	无
大连铁路经济技术开发总公司	国有法人	14.11	184,193,104	无
新华人寿保险股份有限公司-分红-团体分红-018L-FH001#	其他	3.84	50,098,956	无
中国工商银行-宝钢泛沿海区域增长基金证券投资基金	其他	0.89	11,560,194	无
中国太平人寿保险有限公司-分红-个人分红	其他	0.67	8,704,596	无
光大证券股份有限公司	其他	0.61	8,020,000	无
中国人民人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	其他	0.54	6,999,988	无
东航信托有限公司-荣信信托-理信理财11号集合资金信托计划	其他	0.45	5,890,638	无
高盛国际资产管理公司-高盛国际中国基金	其他	0.45	5,879,353	无
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002#	其他	0.37	4,863,225	无
上述股东关联关系或一致行动	中铁集装箱运输有限责任公司与大连铁路经济技术开发总公司均为铁路系统国有股东。			

2.3 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



2013年3月,根据国务院机构改革和职能转变方案,实行铁路政企分开。公司实际控制人由原中华人民共和国铁道部变更为中国铁路总公司。



三、管理层讨论与分析

3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

面对报告期内宏观经济增速放缓、市场需求下降的不利局面,公司充分挖掘资产潜能,优化资源配置。通过产业链条有效延长,经营模式模式转变,博弈市场,寻求突破,在极其困难的形势下,有效控制了经营风险,保持了公司经营稳定。全年完成收入42.81亿元,同比增长4.05%;实现净利润4.21亿元,同比减少8.80%。

3.1.1 主营业务分析

3.1.1.1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	4,280,599,730.87	4,114,005,397.57	4.05
营业成本	3,613,720,166.41	3,425,515,497.79	5.49
销售费用	24,543,221.37	23,821,229.67	3.03
管理费用	72,660,722.87	68,969,382.43	5.35
财务费用	6,324,909.03	5,399,385.83	21.14
经营活动产生的现金流量净额	108,191,472.04	334,855,606.70	-67.69
投资活动产生的现金流量净额	-477,910,077.16	-468,813,651.30	1.94
筹资活动产生的现金流量净额	263,940,298.49	-81,181,311.55	-42.94
研发支出	4,022,586.61	4,190,728.04	-4.01

3.1.1.2 发展战略和经营计划进展说明

报告期公司按照董事会确定的发展思路,把握宏观经济走势,关注市场变化,不断在产品研发方面增加投入,2013年推出了大容积罐箱、粮食箱等新箱型,2014年即将上线危险品罐箱、卷钢箱等新箱型。同时,公司在改变物流模式,延伸物流服务上继续投入大量人力物力以改变经营方式,新开发了如山东——新疆氯化铝、铝锭三角运输等全程物流项目,不断提升特种箱业务利润水平。

做为公司战略的重要支撑,物流基地建设也已经起步。2013年,公司经充分研究论证,选择在各方面条件比较成熟的大连地区建设冷链物流基地,一方面服务于既有特种箱物流业务,一方面为进一步向全国拓展培养人员和积累经验。

3.1.2 主营业务分行业情况

单位:万元 币种:人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利(%)	营业收入比上年增长(%)	营业成本比上年增长(%)	毛利率比上年增减(%)
铁路特种集装箱业务	97,248.02	77,791.10	20.01	-1.11	-5.92	增加4.09个百分点
铁路货运及临港物流业务	303.14	205.16	12.18	9.10	12.01	减少2.29个百分点
铁路客运业务	7,571.63	2,762.96	63.51	-18.81	1.30	增加8.08个百分点
房地产业务	15,454.26	10,715.28	30.66	-10.12	-11.14	增加1.54个百分点
其它	4,645.14	3,897.51	16.09	-46.50	-47.46	增加1.45个百分点
合计	428.15	361.15	15.58	4.05	5.49	减少1.16个百分点

(1) 铁路特种集装箱业务

报告期内公司继续加快推进建设铁路特种集装箱业务的发展,积极应对宏观经济的影响。一是稳步推进盈利模式转型,全力做好已经开发的全箱物流业务,积极开发新线路,报告期内干散货箱班列运行,循环运输获得良好收益。二是积极推进已经研发的新箱型的市场竞争优势,新开发了如山东——新疆氯化铝、铝锭三角运输等全程物流项目,不断提

升特种箱业务利润水平。

(2) 铁路货运及临港物流业务

报告期内公司铁路货运及临港物流业务继续受到煤炭等大宗物流需求下降影响,到发量

出现下滑,为应对不利经济局面,公司积极开展货源营销,争揽货源,大力发展贸易代理,提高综合创效能力,减少不利因素的影响。全年完成货物到发量4956.66万吨,较上年减少了

57.94万吨,同比下降10.47%,收入同比增长9.10%。

(3) 铁路客运业务

报告期内公司铁路客运业务部分客车车辆到期陆续下线因素影响,实现营业收入0.76

亿元,同比降低18.81%。

(4) 房地产业务

报告期内公司本着审慎原则,稳步推进“连海金源”销售和山西开城项目的建设,加强在

售楼盘经营,房地产业务全年实现销售收入1.55亿元,同比降低10.12%。

(5) 其他业务

公司其它业务主要包括商品混凝土生产销售、酒店业、出租车等,报告期内公司加强此类

业务风险管理,控制相关业务的规模,共计实现营业收入0.46亿元,较上年同期降低

46.50%。

3.1.3 资产、负债情况分析

本议案以9票同意获得通过,反对0票,弃权0票。

18、 关于运用自有闲置资金购买短期低风险理财产品的议案

本议案以9票同意获得通过,反对0票,弃权0票。

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

2013年度报告摘要

信息披露

2013年度报告摘要

信息披露

信息披露