

一、重要提示

1.1 本年度报告摘要摘自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	赣粤高速	股票代码	600269
股票上市交易所			上海证券交易所
联系人及联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	熊长水	付艳	
电话	0791-86539322	0791-86527021	
传真	0791-86539322	0791-86527021	
电子信箱	xcs@600269.cn	fuyan@600269.cn	

二、主要财务数据

2.1 主要财务数据

单位:人民币

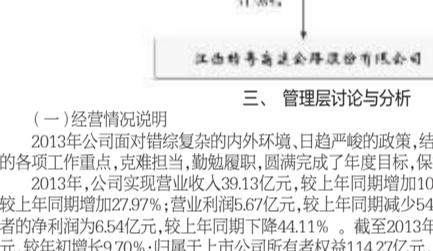
	2013(年)	2012(年)	本年(未)比上(年)增(减)%	2011(年)
总资产	28,119,207,772.98	25,633,843,391.62	9.70	23,005,727,948.13
归属于上市公司股东的净资产	11,427,047,511.92	10,976,083,724.29	4.11	10,005,561,093.17
经营活动产生的现金流量净额	1,614,620,267.91	1,931,393,382.51	-16.40	1,914,567,732.43
营业收入	3,913,305,803.58	3,557,665,305.41	10.00	4,101,062,392.47
归属于上市公司股东的净利润	653,676,193.36	1,169,640,719.31	-44.11	1,108,820,059.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	675,791,161.94	865,764,162.93	-21.94	908,855,481.36
加权平均净资产收益率(%)	5.85	11.21	-95.96个百分点	11.48
基本每股收益(元/股)	0.28	0.50	-44.00	0.47
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.50	-44.00	0.47

2.2 前10名股东持股情况

单位:股

截止报告期末股东总数		130,060	年度报告披露前第5个交易日末股东总数	127,619
前十名股东持股情况				
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期增减
江西省高速公路投资集团有限公司	国有法人	51.98	1,213,856,322	0
中国建设银行-鹏华价值优势股票型证券投资基金	未知	0.69	15,999,917	-6,000,000
吉富创投股份有限公司	未知	0.64	14,967,809	1,729
华信信托股份有限公司	未知	0.32	7,532,561	1,350,000
江西公路开发公司	国有法人	0.32	7,379,960	0
王君蔚	未知	0.20	4,751,140	0
厦门国际信托有限公司-聚景一号集合资金信托	未知	0.15	3,443,879	3,443,879
朱长麟	未知	0.15	3,428,096	3,428,096
尹少虹	未知	0.14	3,240,310	3,240,310
黄德英	未知	0.14	3,193,901	3,193,901
江西亚高速公路有限公司				
上述股东关系或一致行动的说明				
江西亚高速公路有限公司是江西高速公路投资集团有限公司的下属单位,属于一致行动人。公司未知其他股东之间有无关联关系,也不可知道他们是否属于上市公司股东或实际控制人信息披露管理制度(八)规定的-致行动人。				

2.3 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析

(一) 经营情况说明

2013年公司面对错综复杂的内外环境,日趋严峻的政策,结合实际,紧紧围绕年初制定的各项重点工作,克难担当,勤勉履责,圆满完成了年度目标,保持了良好的发展态势。

2013年,公司实现营业收入39.13亿元,比上年同期增加10.00%;营业成本21.65亿元,较上年同期增加7.97%;营业利润6.67亿元,较上年同期减少64.20%;归属于上市公司所有者的净利润为6.54亿元,较上年同期下降44.11%。截至2013年末,公司总资产281.19亿元,较年初增长9.70%;归属于上市公司所有者权益14.27亿元,较年初增长4.11%。

1. 优化通行服务水平,主营业务持续稳定

报告期内,公司实现主营业务收入38.01亿元,比上年同期增加8.94%;其中车辆通行服务收入25.11亿元,较上年下降4.12%;完成年度计划目标25.10亿元的100.04%。通行服务水平下降的原因主要有:在九江长江二桥建成通车之前,由于九江大桥维修限制30吨以上大货车通行及路网分段;近年来新通车的路段尚处于培育期;公路网覆盖面的逐渐扩大,完善,对现有高速公路形成分流等。另外,配套设施的修复和完善的对各路段车流量也产生了一定程度的影响。

2. 深入拓展融资品种,积极降低融资成本

报告期内,公司成功发行了32亿元中期票据和18亿元公司债,有效降低融资成本;积极优化债务结构,长期负债占总负债的比重由年初的58.22%上升至89.90%,直接融资占有息债务的69.18%,公司资金流动性得到加强。

3. 改进控制工程,项目推进平稳

报告期内,公司以攻坚克难项目建设重点和难点为目标,完成了药湖特大桥新桥合拢,肖江大桥左幅新建工程通车和通远隧道双幅贯通等关键性工程,为昌樟、昌九改扩建项目顺利推进奠定了基础。

4. 稳中求进,着力引导辅助产业发展

支持鼓励子公司加强管理,拓展业务,提高市场竞争力,不断提升经营效益。2013年各辅助产业板块稳中求进,工程机械等公司营业收入较年初大幅提升。房地产业、旅游等板块稳步推进。房地产业、旅游等板块焕发活力,嘉恒公司发展可期,嘉恒实业、景润地热、景泰旅行社经营稳定。

5. 提升科技研发水平,成果应用效果良好

公司科技研发工作有序推进,申报3项省级科技计划项目,获得省、厅级科技进步奖3项,其中"高速公路路面改善关键技术及其工程应用"项目成果获得江西省科技进步二等奖。积极应用昌九热再生、昌泰水损害防治、鄱阳湖特大桥在监测、路面裂缝压浆处理等"新技术",提高养护科技含量。大力推行节能减排战略,昌樟改扩建项目优化设计节约用地4700亩,实施老路铣刨料再生节约沥青6000吨,减少碳排放3200吨。

6. 加快信息化项目建设,强化内控监督

加快信息化项目建设,完成OA系统6个后台支撑平台和7个应用系统,建立了新的内外网站,信息化项目建设取得阶段性成果,按照"全面自查、全面检查、重点抽查、下管一级"原则在公司范围内开展核查工作,梳理问题并实施整改,坚持内控评价和日常审计相结合,加强对工程、财务等关键业务内部控制监督,完成工程专项检查和经济责任审计。

(二) 行业竞争格局和发展趋势

1. 高速公路行业的发展趋势

2013年是"十二五"规划的关键一年,在投融资相对困难的大环境下,我国高速公路行业"攻坚克难,整个行业实现稳步发展,2013年新增高速公路里程8268公里,我国高速公路里程总计已达104648公里。

根据2013年出台的《国家公路网规划(2013-2030年)》,未来的国家高速公路网将按照"实现有效连接,提升通道能力、强化区域联系、优化路网衔接"的思路,保持原国家高速公路网规划总体框架不变,补充连接新增20以卜的城市人口、地级行政区中心,进一步完善路网和重要国际通道,在运输繁忙的通道上布置双行线,增设匝道、省际通道和重要区域通道,适当增加有效连接网路的联络线。经过调整后的国家高速公路网由7条首尾相连的放射线,11条南北纵线,18条东西横线,以及地区环线、并行线、联络线等组成,约118万公里;另在西部地广人稀的地区规划了1.8万公里的远期展望线。展望未来,我国高速公路今后若干年的发展,规模和速度将趋于稳定,高速公路网络更加科学、完善。

2. 公司面临的竞争格局

2013年江西省高速公路里程达到4335公里,全年新增高速公路75公里,新增的高速公路并未对公司路段带来交通分担。近年来,江西省为了完善公路网络布局,加快了干线高速路网和地方加密高速路网建设,江西省高速公路通车里程6000公里的总目标将有望提前实现,届时新建的高速公路将会形成公司所辖路段分段的车流。铁路竞争方面,2013年底江西省铁路营运里程达到3146公里,年内新增的向莆铁路、衡茶吉铁路对公司所属路段构成一定影响。

3. 加快信息化项目建设,强化内控监督

加快信息化项目建设,完成OA系统6个后台支撑平台和7个应用系统,建立了新的内外网站,信息化项目建设取得阶段性成果,按照"全面自查、全面检查、重点抽查、下管一级"原则在公司范围内开展核查工作,梳理问题并实施整改,坚持内控评价和日常审计相结合,加强对工程、财务等关键业务内部控制监督,完成工程专项检查和经济责任审计。

4. 行业竞争格局和发展趋势

1. 高速公路行业的发展趋势

2013年是"十二五"规划的关键一年,在投融资相对困难的大环境下,我国高速公路行业"攻坚克难,整个行业实现稳步发展,2013年新增高速公路里程8268公里,我国高速公路里程总计已达104648公里。

根据2013年出台的《国家公路网规划(2013-2030年)》,未来的国家高速公路网将按照"实现有效连接,提升通道能力、强化区域联系、优化路网衔接"的思路,保持原国家高速公路网规划总体框架不变,补充连接新增20以卜的城市人口、地级行政区中心,进一步完善路网和重要国际通道,在运输繁忙的通道上布置双行线,增设匝道、省际通道和重要区域通道,适当增加有效连接网路的联络线。经过调整后的国家高速公路网由7条首尾相连的放射线,11条南北纵线,18条东西横线,以及地区环线、并行线、联络线等组成,约118万公里;另在西部地广人稀的地区规划了1.8万公里的远期展望线。展望未来,我国高速公路今后若干年的发展,规模和速度将趋于稳定,高速公路网络更加科学、完善。

5. 公司发展的战略

随着以扩大内需、新型城镇化为主导的经济结构调整进一步深入,宏观经济格局将继续保持平稳发展,道路交通流量有望延续良好增长态势,公司主业发展的基本面将不会发生大的改变。但公司的发展中也面临着不少困难和问题。一是受宏观经济增速放缓、放缓和资金需求增加等因素影响,近年来公司高速公路通行费收入大幅下降,其中昌九、昌泰、昌樟高速最为突出;二是公司部分路段正在积极推进改扩建和技术改造,资金需求较大,由于受宏观经济、信贷政策、行业状况和公司盈利下降等因素影响,公司今后采取传统和创新的方式融资面临较大的不确定性。三是发展后劲不足,公司目前的收入来源主要依赖收取高速公路通行费,支付率相对单一,其它辅助产品非常规、规模小、收益不高,后续发展压力很大。

面对经营环境的变化,公司主动把握宏观经济的新形势和行业发展的新趋势,进一步坚定发展信心,认真分析形势,积极调整应对:一是服务区域经济,争取政策支持。深入研究昌九一体化、鄱阳湖生态经济区、苏区振兴区域规划,谋划区域范围内重大项目、重点工程,积极争取省市政府和有关部门大力支持,寻找公司投资项目,为转变发展方式、促进转型升级提供新的战略方向。二是融入现代交通,争取项目资金,积极关注和研究现代物流、大型运输枢纽、新能源、交通信息化等领域,争取行业主管部门大力支持,适时投资有潜质、前景好的规划支持发展项目,在构建综合交通运输体系中有所作为,为转变发展方式、促进转型升级创造新的有利条件。

(四) 经营计划

2014年,公司计划通过服务收入的目标为26.09亿元,经营成本及管理费用(不含折旧及摊销)控制在6亿元左右。

1. 优化收费服务,提升养护水平

进一步创新经营思路,深化经营特色,激发经营活力,做强做优服务区和成品油业务。深入研究新型城镇政策和规划,计划有新储备用地开发,适时启动西海、铜鼓、奉新项目二期、三期。适时整合部分公司股权。继续关注监测核对等参股公司经营状况,切实做好股权投资工作。

2. 创新融资方式,降低融资成本

公司将采取积极的融资策略,密切关注经济金融政策,坚持"以中长期融资工具为主导,短期融资工具为辅助"的方针,通过债券类融资工具、银团贷款等方式融资,调整债务结构。

3. 推进项目建设,控制质量及成本

推进昌樟改扩建、昌九改扩建等试验段等项目建设,坚持保质量、控成本,严格设计质量责任追究,加大质量控制力度。及时优化设计参数,提高设计深度和精细度。严格设计

江西赣粤高速公路股份有限公司

2013年度报告摘要

变更程序,严格审核工程量和单价。加强组织,周密部署,争取年内基本完成昌泰、温路技术改造。

5. 落实"新九条",提升公司治理水平

及早整改,完善和落实证券监管机构和投资者关注问题,切实保障中小投资者合法权益。

全面梳理完善信息披露制度,优化信息披露流程,形成具有公司特色的信息披露体系,构建及时、准确、完整的信息披露直通车"快速道",主动提升投资者关系管理工作。

6. 确保安全可靠,加快信息化建设进程

抓好专业部门对接,加快未完系统开发和测试上线,加快VPN联网配置、收费数据共享、通讯平台建设,加快加入,审计、收费、服务区、资产管理等子系统应用,加快建立和完善信息系统管理配套制度,确保信息系统运行安全可靠。

7. 完善指标体系,深化全面预算管理

及早整改,修正和落实相关指标,修正相关指标,完善考核机制,进一步优化全面预算管理体系,跟踪管理预算,项目投资预算等重点预算项目,借助信息化平台加强成本有效控制和任务流程再造,不断提高管理效率。

(五) 维持当前业务并完成新建投资项目所需的资金需求

1.奉泰高速公路项目投资概算 69.31亿元,由于项目建设采取科学的管理并对投资概算进行有效控制,根据目前的工程预算该项目建设总额在6亿元左右(工程结算尚在办理过程中),具体投资金额以竣工决算为准,该项目已投入51.18亿元,预计仍需0.82亿元。

2.昌樟高速公路改扩建项目(含昌樟改扩建昌西南连接线项目)概算 72.40亿元,已投入17.54亿元,仍需 54.86 亿元。

3.昌九通过试验段项目估算总投入为 8.163 亿元,已投入 2.52 亿元,仍需 5.643 亿元。

以上项目所需资金公司考虑通过项目(银团)贷款、债务融资工具等多种方式筹集。