中国远洋控股股份有限公司

【2013】年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本年度报告摘要摘自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	中国远洋	股票代码	601919
股票上市交易所	上海证券交易所、香港联合交易所		

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭华伟	肖俊光、明东
电话	(022) 66270898	(022) 66270898
传真	(022) 66270899	(022) 66270899
电子信箱	guohuawei@chinacosco.com	xiaojunguang@chinacosco.com;mingdong@chinacosco.com

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	2013年(末)	2012年(末)		本年(末)比上年(末)增减(%)	2011年(末)
		调整后	调整前		
总资产	161,925,810,787.50	165,279,680,688.40	165,228,060,580.82	-2.03	157,436,613,874.49
归属于上市公司股东的净资产	24,222,584,617.99	25,141,598,257.50	25,136,886,168.71	-3.66	34,695,286,175.10
经营活动产生的现金流量净额	-2,338,126,275.39	-5,297,111,855.11	-5,299,280,702.84	55.86	-5,011,055,987.72
营业收入	61,934,136,540.26	72,075,663,104.69	72,056,802,569.35	-14.07	68,908,178,866.62
归属于上市公司股东的净利润	235,469,909.18	-9,559,139,238.95	-9,559,164,008.83	102.46	-10,448,856,161.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-7,179,599,662.12	-9,494,155,856.52	-9,494,155,856.52	24.38	-10,466,627,563.90
加权平均净资产收益率(%)	0.96	-31.95	-31.95	增长32.91个百分点	-25.34
基本每股收益(元/股)	0.02	-0.94	-0.94	102.13	-1.02
稀释每股收益(元/股)	0.02	-0.94	-0.94	102.13	-1.02

2.2 前10名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数			318,262	年度报告披露日前第5个交易日末股东总数	311,422
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有法人	52.01	5,313,082,844	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	其他	25.11	2,565,231,088	0	未知
全国社会保障基金理事会转持二户	国家	1.75	178,386,745	159,724,067	未知
中信证券股份有限公司	其他	1.19	121,485,901	0	未知
中国核工业集团公司	其他	0.70	72,000,000	0	未知
中国中化股份有限公司	其他	0.39	40,000,000	0	未知
五矿资本控股有限公司	其他	0.30	31,000,000	0	未知
中国节能环保集团公司	其他	0.23	23,500,000	0	未知
北京首创投资担保有限责任公司	其他	0.20	20,000,000	0	未知
珠海港控股集团有限公司	其他	0.17	17,400,000	0	未知
中国机械工业集团有限公司	其他	0.15	15,000,000	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明			未知		

注:截至2013年12月31日,中国远洋运输(集团)总公司通过其所属公司持有81,179,500股H股,占公司已发行H股的3.15%,该数额包含在HKSCC NOMINEE LIMITED持股总数中。中国远洋运输(集团)总公司及其所属公司合并持有本公司股份共计52.80%。

三、管理层讨论与分析

2013年,国际航运市场供求失衡状况无实质性改善,集装箱、干散货航运市场持续低迷,本集团航运主业仍为亏损。在困难情况下,公司采取各项措施,努力增收节支,经营亏损较上年减少。同时,通过出售中远物流、中远集装箱工业有限公司、青岛远洋资产管理有限公司、上海天宏力资产管理有限公司等股权,业绩同比实现扭亏。

2013年,本集团实现营业收入人民币61,934,136,540.26元,较去年同期减少14.07%,实现归属于母公司所有者的净利润为人民币235,469,909.18元,同比2012年的人民币-9,559,139,238.95元,增加利润人民币9,794,609,148.13元或102.46%。

(一) 主营业务分析

1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	61,934,136,540.26	72,075,663,104.69	-14.07
营业成本	61,425,538,057.56	72,451,720,216.93	-15.22
销售费用	138,008,334.23	135,029,049.07	2.21
管理费用	4,341,987,678.03	5,054,252,659.76	-14.09
财务费用	1,364,007,089.55	1,627,326,844.01	-16.18
经营活动产生的现金流量净额	-2,338,126,275.39	-5,297,111,855.11	55.86
投资活动产生的现金流量净额	833,409,939.10	-9,250,749,730.40	109.01
筹资活动产生的现金流量净额	4,113,440,914.14	13,917,564,097.11	-70.44
研发支出	26,986,253.27	35,912,944.71	-24.86

2、 收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

以下董事会报告中财务分析、说明涉及数据金额,除特别注明外,单位均为人民币。

2013年,本集团取得营业收入61,934,136,540.26元,同比去年72,075,663,104.69元,减少10,141,526,564.43元或14.07%。其中:

集装箱运输业务

集装箱航运及相关业务收入42,535,241,641.46元,同比减少652,142,203.46元或下降1.51%。2013年,实现集装箱运载量8,701,579标准箱,同比增长8.55%。实现平均单箱收入4,481.86元/TEU,同比下降10.42%;按美元计平均单箱收入723美元/TEU,同比下降8.8%。报告期内,因市场需求持续疲软,且市场上大船陆续交付,全球集装箱航运市场依然供大于求,市场运价低迷,经营形势严峻;另一方面,本集团致力于调整运力布局,大力拓展东南亚、南美、非洲等新兴市场和中国内贸市场,平抑欧美传统市场波动风险,航线、货源结构的变化,也使平均单箱收入有所下降,但对公司总体经营产生正面影响。

截至2013年12月31日,本集团全年新交付使用的集装箱船舶14艘,合计运力96,074标准箱。截至2013年12月31日,自营船队包括173艘集装箱船舶,运力786,252标准箱,自营运力规模同比增加8.6%(不包括出租运力15艘,91,894标准箱)。

截至2013年12月31日,本集团持有4艘集装箱船舶订单,合计53,400标准箱。本集团2013年无新增集装箱船舶订单。

干散货运输业务

干散货航运及相关业务收入为14,071,706,991.07元,同比减少2,026,101,604.19元,降幅12.59%,主要受运力减少影响。2013年本集团根据国家政策和运力调整规划退役了一批老旧船,同时严格控制租入船规模,全年平均运力2,932万载重吨,同比去年(3,515万载重吨)减少583万载重吨,降幅约16.6%。

回顾期内,干散货航运业务完成货运量21,007.43万吨,同比下降6.45%;完成货运周转量9,986亿吨海里,同比下降11.80%。其中,煤炭承运量为8,211.71万吨,同比下降0.61%;金属矿石承运量8,750.11万吨,同比下降10.03%;粮食承运量2,225.0万吨,同比下降8.98%;其它货物承运量为1,820.61万吨,同比下降10.03%。

截至2013年12月31日,本集团经营干散货船舶319艘,2,804.85万载重吨;截至2013年12月31日,本集团拥有干散货船舶新船订单12艘、119万载重吨。本集团2013年新增4艘64,000吨散货船订单。

		2013年1-12月	2012年1-12月	同比增减%
分航线货运量(吨)	国际航线	178,390,114	194,883,131	-8.46
	国内沿海航线	31,684,196	29,677,552	6.76
分货种货运量(吨)	煤炭	82,117,092	82,624,323	-0.61
	金属矿石	87,501,131	97,257,639	-10.03
	粮食	22,249,976	24,444,028	-8.98
	其他	18,206,111	20,234,693	-10.03
货运周转量(千吨海里)		998,621,609	1,132,222,950	-11.80

截至2013年12月31日,中国远洋共退役出售了集装箱与干散货船舶139艘,2,116,397载重吨。

物流业务

物流业务2013年1至4月份业务收入1,554,809,777.49元,2012年收入为9,275,402,703.00元。截止4月底,本公司已出售中远物流100%股权。

码头及相关业务

码头及相关业务收入2,881,367,020.50元,同比增加249,871,890.69元或9.50%。其中,希腊比雷埃夫斯码头的吞吐量达2,519,664标准箱(2012年:2,108,090标准箱),带动收入同比增加114,991,168.68元;厦门远海码头吞吐量达609,393标准箱(2012年:271,449标准箱),带动收入同比增加78,679,453.76元;广州南沙码头吞吐量达4,449,311标准箱(2012年:4,230,574标准箱),带动收入同比增加43,084,979.71元

码头吞吐量表

码头吞吐量 (标准箱)	2013年	2012年	同比增减%
环渤海	23,534,240	21,747,801	8.2
长江三角洲	9,513,006	8,219,406	15.7
东南沿岸及其他	3,288,999	1,831,564	79.6
珠江三角洲	16,884,699	16,581,080	1.8
海外	8,063,947	7,305,374	10.4
总吞吐量	61,284,891	55,685,225	10.1

集装箱租赁业务

集装箱租赁业务收入2,137,912,638.92元,同比增加30,909,753.13元或1.47%,主要由于年内箱队规模扩大。

(2) 主要销售客户的情况

2013年度,本集团前五名客户销售金额及所占比例如下:

单位:元

向前五名客户销售金额合计	1,832,919,214.74
公司年度销售总额	61,934,136,540.26
占公司年度销售总额比例	2.96

3、 成本

(1) 成本分析表

单位:元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
集装箱航运及相关业务	设备及货物运输成本	19,160,617,866.90	31.19	17,977,753,366.28	24.81	6.58
	航程成本	13,800,047,663.95	22.47	15,245,389,675.31	21.04	-9.48
	船舶成本	8,192,402,843.17	13.34	7,355,990,341.88	10.15	11.37
	其他	1,823,299,198.20	2.97	2,355,322,189.31	3.25	-22.59
	小计	42,976,367,572.22	69.96	42,934,455,572.78	59.26	0.10
干散货航运及相关业务	航程成本	5,456,228,868.80	8.88	7,514,791,854.02	10.37	-27.39
	船舶成本	9,535,008,989.49	15.52	12,252,410,904.87	16.91	-22.18
	其他	710,349,608.76	1.16	826,860,256.36	1.14	-14.09
	小计	15,701,587,467.05	25.56	20,594,063,015.25	28.42	-23.76
物流	物流	995,806,423.94	1.62	7,470,178,972.33	10.31	-86.67
集装箱码头及相关业务	集装箱码头及相关业务成本	1,935,266,777.27	3.15	1,698,082,923.70	2.34	13.97
集装箱租赁业务	集装箱租赁业务成本	1,070,344,999.51	1.74	991,336,571.52	1.37	7.97
其他业务	其他业务成本	6,133,643.86	0.01	2,391,264.74		156.50
公司内各业务分部间相互抵销		-1,259,968,826.29		-1,238,788,103.39		
营业成本合计		61,425,538,057.56	100.00	72,451,720,216.93	100.00	-15.22

2013年,本集团发生营业成本61,425,538,057.56元,较2012年72,451,720,216.93元减少11,026,182,159.37元或15.22%。其中:

集装箱运输及相关业务营业成本合计42,976,367,572.22元,同比增加41,911,999.44元,增幅为0.10%。其中。受期内运力、货运量增加影响,集装箱费用、货物费等相应上升,带动成本略有增加。由于国际油价下降及耗油量减少6.24%,期内燃油费用支出同比减少1,804,717,618.81元至10,581,664,212.96元,降幅14.57%。燃油成本占集装箱及相关业务营运成本的比例为24.62%(2012年为28.9%)。

干散货运输及相关业务营业成本合计15,701,587,467.05元,同比减少4,892,475,548.20元,降幅23.76%。其中,期内租入船运力进一步减少,船舶租赁费支出5,229,075,647.97元,同比减少3,081,394,770.58元,降幅37.42%。另外,期内亏损合同到期回拨冲减成本金额为1,416,202,410.06元,去年同期回拨金额为1,349,119,701.40元。

物流业务营业成本人民币995,806,423.94元,2012年为7,470,178,972.33元,本期营业成本为1至4月份数据。截止4月底,本公司已出售中远物流100%股权。

码头及相关业务营业成本1,935,266,777.27元,同比增加237,183,853.57元或13.97%。期内,由于控股码头业务量增加以及厦门远海码头于2012年5月份投产,带来营业成本增加。

集装箱租赁业务营业成本1,070,344,999.51元,同比增加79,008,427.99元或7.97%。箱队规模增加及期内出售约满旧箱箱量增加,带来营业成本相应上升。

(2) 主要供应商情况

2013年度,本集团前五名供应商采购金额及所占比例如下:

单位:元

向前五名供应商采购金额合计	6,965,356,733.14
公司年度采购总额	61,425,538,057.56
占年度采购总额比例(%)	11.34

4、 费用

销售费用

2013年,本集团销售费用支出138,008,334.23元,较2012年增加2,979,285.16元或2.21%。其中,增加主要来自所属子公司因业务量增加导致销售费用相应增加,而人工费用、办公费用等项目同比减少。

管理费用

2013年,本集团管理费用支出4,341,987,678.03元,较2012年减少712,264,981.73元。其中,中远物流1-4月管理费用较去年全年少649,301,737.34元;扣除该因素,同比减少62,963,244.39元,减少主要来自人工费用及办公类费用开支同比下降。

财务费用

2013年,本集团财务费用支出1,364,007,089.55元,较2012年减少263,319,754.46元或16.18%。其中:利息支出3,050,358,331.21元,增加664,281,877.71元,主要因借款规模进一步上升影响。年内汇兑收益为866,968,683.74元,较去年汇兑收益74,984,057.90元增加791,984,625.84元,主要受美元兑人民币贬值幅度增大影响。

所得税费用

本集团所得税费用为864,310,288.73元,较2012年740,107,731.02元,增加124,202,557.71元或16.78%。期内,本集团因经营及出售相关股权,效益改善,所得税费用有所上升。

营业外支出

2013年,本集团营业外支出1,308,309,595.64元,较2012年2,568,759,285.56元减少1,260,449,689.92元或49.07%。期内,本集团干散货船队船运力进一步减少,所属干散货船公司对符合亏损合同确认条件的干散货船租入船合同,按照履行合同将发生的不可避免成本超出预期流入的经济利益而产生的差额,确认预计负债604,663,153.87元,同比2012年1,372,227,242.78元减少767,564,088.91元。其中,对于已签订租出船合同(即已锁定)的租入船合同,计提预计负债金额252,231,081.20元(2012年:501,184,439.62元);对于2013年12月31日到期的敞口租入船合同,计提预计负债金额352,432,072.67元(2012年:871,042,803.16元)。支付船舶租约重组补偿金及未决诉讼按金金额合计340,768,582.29元,同比去年减少789,064,393.99元。

5、 研发支出

(1) 研发支出情况表

单位:元

本期费用化研发支出	26,986,253.27
本期资本化研发支出	0
研发支出合计	26,986,253.27
研发支出总额占净资产比例(%)	0.06
研发支出总额占营业收入比例(%)	0.04

(2) 情况说明

2013年,中国远洋以业务需求为驱动,围绕降低成本、节能降耗、绿色环保、不断提升管理水平,重点开展了主机降速、物联网技术应用和集装箱船舶运输管理套装软件的技术研发,码头LED照明系统改造方案研究,以及干散货、集装箱市场竞争态势等软课题的研究。通过自主研发完成了中国远洋内部控制管理信息系统研发等项目。

6、 现金流

截止2013年12月31日,本集团现金及现金等价物为48,206,390,248.56元,比2012年12月31日46,361,293,094.39元增加1,845,097,154.17元或3.98%。2012年现金及现金等价物为净流出623,954,222.18元。其中,

经营活动现金净流出为2,338,126,275.39元,同比2012年净流出5,297,111,855.11元减少2,958,985,579.72元或55.86%,主要因亏损金额同比收窄。

投资活动产生的现金净流入为833,409,939.10元,同比2012年净流出9,250,749,730.40元,增加10,084,159,669.50元或109.01%。其中,处置子公司及其他营业单位收到的现金净额14,232,465,643.33元;投资支付的现金以及收回投资收到的现金项目变化主要是本期投资理财产品约110亿元,本期收回70亿元,尚有40亿元未到期。

2013年,本集团筹资活动产生的现金净流入为4,113,440,914.14元,同比2012年净流入13,917,564,097.11元,减少9,804,123,182.97元或70.44%。期内,本集团取得借款收到的现金较去年减少14,655,194,117.77元或36.23%,偿还债务支付的现金较去年减少6,748,813,773.63元或27.76%。

关于经营活动现金净流出金额与净利润差异,具体参见财务报告附注。

7、 其它

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

期内,本集团归属于母公司所有者的净利润235,469,909.18元,较去年同期-9,559,139,238.95元增加利润9,794,609,148.13元或102.46%。其中,截止2013年4月底,中国远洋本部完成出售中远物流100%股权,取得投资收益1,845,720,609.21元;截止2013年6月底,所属中远太平洋出售中远集装箱工业公司100%股权取得投资收益2,939,102,130.65元,其中归属本公司股东利润1,053,273,634.71元;11月,出售上海天宏力资产管理有限公司81%股权、青岛资产管理公司81%股权取得投资收益3,690,633,360.86元。

干散货业务随租入船舶规模及支出同比下降,归属母公司所有者的净利润较上年减亏4,554,753,673.71元(不含出售青岛资产管理公司收益)。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

不适用。

(3) 发展战略和经营计划进展说明

集装箱航运业务

报告期内,本公司集装箱运输业务在立足本土基础上,及时调整东西干线、新兴市场运力配置比例,平抑传统市场的波动风险。审慎控制亚欧航线运力,旺季运力投入同比缩减;顺应美国经济复苏步伐,跨太平洋航线旺季运力温和增长;加大对东南亚、南美、非洲等新兴市场运力投入,亚太区域运力增长26%,东南亚区域运力增长76%。实施专业化营销,努力开发高值货源,冷藏箱箱量实现同比增长9%。以"提升客户关怀和体验"为核心,在全球推行客户服务五项承诺。成立全球海运操作中心,发挥内部协同效应,进一步提高资源配置能力和船舶运营效率。把握网络和电商时代新契机,发挥信息系统优势,创建内贸航运电商平台,实现O2O(Online to Offline)营销新模式。以"单箱成本零涨幅"为目标,通过加强供应商谈判,加大沿江内贸货开发、合理条件下至低油价港口加油、实施加船减速以及从技术和管理角度控制油耗等多种方式,削减运营成本。加强联盟合作,中远集运和联盟内的合作伙伴在近30条航线上开展紧密合作,共投入近200条船舶,近140万TEU运力,持续扩大航线覆盖面,改善交货期和服务频率,提升航线总体质量,给予客户更优质的服务,同时有效降低成本和经营风险。

2013年预计完成货运量890万标准箱,实际完成870万标准箱。

干散货航运业务

本公司所属中散集团紧紧围绕"止血、蓄势、调整、创新"的工作核心,坚持"精、细、严、实"原则,认真落实创收节支、管理提升等各项工作,持续提高干散货运输经营管理水平。

报告期内,本公司坚持以市场研判为指引,准确把握波段机会,及时锁定收益。加强灵活操作"积少成多",充分利用市场时间差、价位差、区域差,寻找最佳盈利点。根据贸易格局变化,努力突破传统的航线和区域限制,明确了重点揽货区域,有针对性地揽取货载,进一步优化了航线路径,逐步形成了空载更少、效益更高、持续稳定的循环航线。致力于结构调整优化与创新,不断优化市场、客户、货源结构,与客户建立了良好的沟通机制,进一步密切了双方关系。注重创新服务模式和营销策略,针对不同货种的市场特征和运输需求,成立了有关货种小组及项目制小组,有效调动内部资源,为客户制定个性化、专业化的运输解决方案。加强船队结构调整,推进拆旧造新工作的平稳实施,增强核心竞争力。

2013年预计完成干散货货运周转量8,696亿吨海里,实际完成9,986亿吨海里,超额完成经营计划。

码头业务

中远太平洋强调维持布局均衡的码头投资策略,码头组合遍布中国大陆、香港和台湾的四大港口群及海外枢纽港,在市场上已建立一定品牌,在业界的影响力不断提高。于2013年12月31日,在全球21个港口(17个位于中国大陆、香港和台湾及4个位于海外)营运及管理117个泊位,其中104个集装箱泊位,年处理能力达6,275万标准箱。以总吞吐量计算,占全球市场份额约9.0%。年内继续透过购入码头资产、扩建营运码头来增加处理能力,同时,升级码头的基础设施以提高营运码头的效率,从而提高码头的竞争力,带动业务的增长。2013年预计新增营运年处理能力2,800,000标准箱,实际新增处理能力2,450,000标准箱。

(4) 其他

不适用。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减%	营业成本比上年增减%	毛利率比上年增减%
集装箱航运及相关业务	42,535,241,641.46	42,976,367,572.22	-1.04	-1.51	0.10	-1.63
干散货航运及相关业务	14,071,706,991.07	15,701,587,467.05	-11.58	-12.59	-23.76	16.35
物流	1,554,809,777.49	995,806,423.94	35.95	-83.24	-86.67	16.49
集装箱码头及相关业务	2,881,367,020.50	1,935,266,777.27	32.84	9.50	13.97	-2.63
集装箱租赁	2,137,912,638.92	1,070,344,999.51	49.94	1.47	7.97	-3.01
其他业务	125,019,070.55	6,133,643.86	95.09	127.33	156.50	-0.56
小计	63,306,057,139.99	62,685,506,883.85	0.98	-13.70	-14.93	1.44
减:公司内各业务分部间相互抵销	1,371,920,599.73	1,259,968,826.29	8.16	7.31	1.71	5.06
合计	61,934,136,540.26	61,425,538,057.56	0.82	-14.07	-15.22	1.34

2、 主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

地区	本年金额	营业收入比上年增减(%)
集装箱航运及相关业务、码头、物流收入	46,971,418,439.45	-14.74
美洲地区	14,202,513,246.62	-4.99
欧洲地区	11,659,587,194.34	-12.24
亚太地区	7,460,523,990.34	-4.79
中国地区	11,351,424,326.80	-34.44
其他国际地区	2,297,369,681.35	34.42
干散货运输及相关业务收入	14,071,706,991.07	-12.59
国际地区	12,148,000,804.53	-14.83
中国地区	1,923,706,186.54	4.82
其他业务	125,019,070.55	127.33
中国地区	125,019,070.55	127.33
未分配收入	2,137,912,638.92	1.47
小计	63,306,057,139.99	-13.70
减:分部间抵销	1,371,920,599.73	7.31
收入合计	61,934,136,540.26	-14.07

(三) 资产、负债情况分析

1、 资产负债情况分析表

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
流动资产:					
货币资金	49,063,321,228.98	30.30	46,860,747,828.53	28.35	4.70
应收账款	4,327,752,661.37	2.67	8,706,091,533.50	5.27	-50.29
预付款项	1,829,984,019.00	1.13	2,623,641,386.99	1.59	-30.25
应收利息	313,185,416.52	0.19	176,868,103.20	0.11	77.07
应收股利	198,643,760.62	0.12	66,514,699.73	0.04	198.65
存货	2,645,522,539.87	1.63	2,998,547,239.87	1.81	-11.77
一年内到期的非流动资产	4,142,743,214.29	2.56	150,485,194.19	0.09	2652.92
其他流动资产	162,183,506.43	0.10	54,433,834.08	0.03	197.95
持有至到期投资	0	0.00	2,816.78	0.00	-100.00
长期应收款	402,633,694.72	0.25	759,430,914.04	0.46	-46.98
长期股权投资	11,913,003,692.18	7.36	16,308,057,518.12	9.87	-26.95
固定资产	74,716,847,271.29	46.14	69,218,681,301.45	41.88	7.94
固定资产清理	50,000.00	0.00	0.00	0.00	
在建工程	6,327,427,210.12	3.91	11,038,466,207.55	6.68	-42.68
商誉	2,809,409.13	0.00	27,190,345.05	0.02	-89.67
长期待摊费用	9,865,203.54	0.01	41,639,345.00	0.03	-76.31
其他非流动资产	322,305,778.04	0.20	89,363,537.73	0.05	260.67
短期借款??	2,765,570,100.00	1.71	5,253,236,786.38	3.18	-47.35
应付票据	29,019,780.80	0.02	1,741,479,678.78	1.05	-98.33
预收款项	705,876,219.41	0.44	2,054,541,862.61	1.24	-65.64
应交税费	1,279,750,040.95	0.79	796,294,337.81	0.48	60.71
应付股利	10,147,679.41	0.01	26,145,081.75	0.02	-61.19
一年内到期的非流动负债	26,236,977,976.32	16.20	9,269,791,767.07	5.61	183.04
其他流动负债	4,343,240.04	0.00	26,839.93	0.00	16082.01
长期借款	51,099,295,940.90	31.56	53,017,589,891.40	32.08	-3.62
应付债券	16,652,996,420.57	10.28	24,950,566,769.19	15.10	-33.26
长期应付款	617,605,267.58	0.38	1,135,505,745.59	0.69	-45.61
预计负债	1,093,170,927.44	0.68	2,002,662,097.36	1.21	-45.41
其他非流动负债	159,921,957.47	0.10	81,543,153.99	0.05	96.12

报表项目变化情况说明:

(1)货币资金:由于期内经营好转及股权出售带来投资活动为现金净流入,期末余额相应增加;

(2)应收账款:本公司出售中国远洋物流有限公司(以下简称"中远物流")100%股权,不再合并其报表(其年初金额为4,253,186,156.41元),为应收账款余额减少主要原因。

(3)预付款项:期内出售中远物流股权,不再合并其报表(其年初金额为385,348,921.43元),期末余额相应减少;另外,干散货船运力减少,预付款项相应减少。

(4)应收利息:由于银行存款增加,期末应收利息较年初相应增长。

(5)应收股利:期末因联营单位青岛前湾集装箱码头有限责任公司尚未支付股利为增长主要原因。

(6)存货:期内出售中远物流股权,不再合并其报表(其年初余额为114,268,649.29元),期末余额相应减少;燃油消耗量及油价下降,也带动存货余额相应减少。

(1)一年内到期的非流动资产:增加主要原因是本公司投资了理财产品40亿元。

(2)其他流动资产:因"营改增",待抵扣增值税进项税额于本科目列示为增加主要原因。

(3)持有至到期投资:本集团持有至到期投资余额零元,年初为2,816.78元。所属公司购买的债券于本期兑现。

(4)长期应收款:减少主要来自联营公司归还应付股东款346,266,454.33元。

(5)长期股权投资:期内,转让中远物流及中远集装箱工业有限公司100%股权,其持有联合营公司等股权投资相应减少为主要原因。

(6)固定资产:期内,部分完工船舶由在建工程结转固定资产,使期末余额上升。

(7)固定资产清理:所属子公司年末对准备处置的固定资产发生的评估费用,但截至年末清理尚未完成。

(8)在建工程:期内,因部分完工船舶由在建工程结转固定资产,使期末余额减少

(9)商誉:期内,处置相关子公司股权,商誉相应减少。

(10)长期待摊费用:期末,不再合并中远物流报表(其年初余额26,726,264.32元),为余额减少主要原因。

(11)其他非流动资产:增加主要来自所属中远太平洋有限公司预付售后租回经营性租赁款增加。

(12)短期借款:期内,所属公司偿还流动资金借款,使余额相应减少。

(13)应付票据:不再合并中远物流报表(其年初余额1,660,919,317.40元),为余额减少主要原因。

(14)预收款项:期末,不再合并中远物流报表(其年初余额1,143,098,206.96元),为余额减少主要原因。

(15)应交税费:期内,就出售有关公司股权收益计提应付税金,带来余额相应增加。

(16)应付股利:期内,所属子公司支付少数股东股利,使期末余额相应减少。

(17)一年内到期的非流动负债:期末,本公司2009年发行5年期10亿元人民币中期票据及所属公司部分长期银行借款将在一年内到期,从非流动负债重分类到本项目为增加主要原因。

(18)其他流动负债:期末因所属子公司收到拆迁补偿款为增加的主要原因。

(19)长期借款:期内部分子公司长期借款快要到期,重分类到一年内到期的非流动负债为减少的主要原因。

(20)应付债券:主要原因为本公司于2009年发行的100亿元中期票据将于2014年到期,转入一年内到期的非流动负债列报,以及所属中远太平洋有限公司期内发行3亿美元票据。

(21)长期应付款:因重分类到一年内到期的非流动负债为减少的主要原因。

(22)预计负债:主要受亏损合同影响。期内,亏损合同余额596,302,873.45元,较年初1,433,724,423.93元减少837,421,550.48元。期内,所属干散货船公司根据租船合同结算情况分别确认收入及成本,相应转回以前年度计提预计负债1,416,202,410.06元,同时于期末按未来BDI指数平均预计1500点,调整、新增预计负债604,663,153.87元。另,汇率折算减少25,882,294.29元。亏损合同期末余额596,302,873.45元中,已签订租出船合同(即已锁定)的租入船合同,计提预计负债余额为243,870,800.78元;对于2014年12月31日到期的敞口租入船合同,计提预计负债余额352,432,072.67元。

(23)其他非流动负债:期内,所属子公司收到有关需摊销政府补助增加,带来期末余额相应上升。

2、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

期内,无资产计量属性变化。

3、 其他情况说明

不适用。

(四) 核心竞争力分析

1、主业综合实力位居世界前列

中国远洋是中远集团的资本平台,通过下属各子公司为国际和国内客户提供涵盖航运价值链的集装箱航运、干散货航运、码头及集装箱租赁服务。集装箱船队规模在国内排名第一、世界排名第五;干散货船队规模位居世界前列;中远太平洋所投资码头集装箱年吞吐量排名世界第五。

2、服务网络遍布全球,中远品牌享誉全球

作为中远集团的资本平台,中国远洋立足中国,面向全球市场,凭借市场经验和网络优势,不断提升航运综合能力。

集装箱航运业务,截止2013年12月31日,中远集运的自营运力包括173艘集装箱船舶,总运力达786,252标准箱。在全球60个国家和地区的178个港口挂靠,经营84条国际航线、30条国际支线、22条中国沿海航线及77条珠江三角洲和长江支线。中远集运在全球范围内共拥有近500个境内境外销售和服务网点,如此广泛的销售和服务网络,能够为客户提供优质的"门到门"服务。

干散货航运业务,截止2013年12月31日,中散集团自有及控制船舶共319艘,约2,805万载重吨。其中,自有船203艘,约1,779万载重吨。航线覆盖全球100多个国家和地区的1000多个港口。庞大的运力规模和完善的网点,更有利于船舶航线的设计和调度,为客户提供定制化的服务,在固定成本一定的情况下,规模优势更加显现。

"COSCO"品牌已成为中远重要的无形资产,标有"COSCO"标志的船舶和集装箱在世界各地往来穿梭,成为中远的形象代表。

3、客户基础稳固,战略合作关系广泛

中国远洋的服务和品牌为中远带来了庞大的客户群。同时中国远洋控股股东(中远集团)长期以来一直重视大客户关系的建立,重视与大客户签订大合同和长期合同,与大客户建立战略合作伙伴关系。加大海内外市场开发以及客户维护、深化合作、互利互赢,确保基础货源比例稳步提升。着力开发新兴市场与增量客户,改善市场、货流、货源和客户结构。

中国远洋注重行业内合作,积极推进与外资在海外港口码头等项目上的合作。2014年3月1日,中远集运、川崎汽船、阳明海运、韩进海运和长荣海运正式组成新的海运联盟,冠名为CKYHE联盟,4月中旬起共同合作运营多条亚洲-北欧航线和亚洲-地中海航线。中远集运与中海集运在内外贸航线上也均有合作。

4、持续推进业务协同,发挥中国远洋集成优势

中国远洋通过业务协同,实现了降本降耗、优化内部资源配置整合、控制全程运输链、争夺竞争优势、保证中国远洋整体利益最大化的内在需求。航运、码头、货代、租箱等企业之间都有密切的业务往来,都是打造完整主业产业链的关键环节。中远集运、中远太平洋之间、中散集团下属各公司之间通过加强内部紧密协作,从而为客户提供高效优质服务,打造世界一流的运输服务。

中国远洋内部协同有很多成功案例,协同的做法带来了双赢、多赢的结果。如中远太平洋投资的码头,中远集运尽可能给予航线支持,中远太平洋提供优质的码头服务。集装箱运输、码头经营的良性互动,实现了互利互惠的共赢局面,最终实现了中国远洋利益最大化。

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

2013年,本集团对外股权投资金额为人民币620,476,120.78元,较2012年509,855,139.17元增加110,620,981.61元或21.70%。其中,对United container limited追加投资12,192,294.91元;新增2家投资单位,具体情况如下:

单位名称	主要业务	占被投资公司的权益比例(%)	投资成本
太仓国际集装箱码头有限公司	货运港口	39.04	324,223,039.90
青岛港国际股份有限公司	货运港口	2.4	284,060,785.97

(1) 证券投资情况

不适用。

(2) 持有其他上市公司股权情况

单位:元

| 证券代码 | 证券简称 |