

中国石化去年净利增长5.8%

炼油大幅增利200亿元 油品销售增收不增利

□本报记者 汪珺

中国石化3月23日晚公布2013年年报,公司2013年实现营业收入28803.11亿元,同比增长3.4%,实现归属于上市公司股东的净利润671.79亿元,同比增长5.8%;基本每股收益0.579元。公司拟每股派0.15元(含税)。

炼油板块成为中国石化2013年业绩增厚的利器,不仅全年经营收益同比大幅增加200亿元,炼油毛利亦同比增长67%。但公司其余板块业绩均不同程度下滑,拟进行混合制改革的油品销售业务也是“增收不增利”。

2014年将成为中国石化的改革年。年报显示,公司将进一步注重投资的质量和效益,资本开支预算进一步压缩至1616亿元,较2013年实际支出下降4.15%。此外,公司将通过全方位深化改革、开放引领转型发展,激发体制机制活力。

炼油大幅增利200亿

过去常常“喊亏”的炼油板块成为了2013年增厚中国石化业绩的利器。2013年,中国石化共加工原油2.32亿吨,同比增长4.81%;生产成品油1.40亿吨,同比增长5.59%。炼油板块实现经营收益86亿元,同比大幅增加200亿元;炼油毛利亦达到261.1元/吨,同比大幅增长104.7元/吨。公司称,这主要归因于国家成品油价格完善机制出台,以及成品油优质优价政策的实施。

相比炼油板块,中国石化其余几大板块的经营效益并不理想。尽管全年实



新华社记者 张永峰 摄

现油气当量产量442.84百万桶,同比增长3.48%,但由于原油价格下降等因素,公司2013年勘探开发板块的经营收益同比下降21.8%,为548亿元。

化工板块依旧微利。由于除基础有机化工品和合成树脂外的其他化工产品价格下滑,2013年中国石化化工板块实现经营收益9亿元,同比减少3亿元,降低26.3%。

拟引入社会资本、进行混合制改革的油品销售业务则“增收不增利”。2013年,中国石化营销及分销板块实现经营收入15024亿元,同比增长2.1%,但经营收益同比降低17.6%,为351亿元。年报显示,该板块经营费用同比增长了2.7%,主要归因于成品油销量增加

引起采购成本上升。此外,吨油现金销售费用同比上升5.3%,主要归因于土地租金和劳务费用增长。

数据显示,公司全年成品油总经销量1.80亿吨,其中境内成品油总经销量1.65亿吨,同比增长4.04%,零售量同比增长5.45%。中国石化品牌加油站数量则有所降低,从上一年的30836座降至30536座,减少300座。

“改革”成2014主题

值得注意的是,在年报开头的董事长致辞中,中国石化董事长傅成玉将“改革”放在了2014年工作展望的首位。他表示,2014年公司将通过全方位深化改革、开放引领转型发展,激发体

去年业绩同比增长44.47%

“SUV大王”长城汽车喜中有忧

□本报记者 刘兴龙

3月22日,长城汽车交出了一份靓丽的年报。公司2013年实现营业收入567.84亿元,同比增长31.57%;实现净利润82亿元,同比增长44.47%。优异的业绩背后源自于长城汽车的SUV业务再度逞威,尤其是2013年将哈弗打造成独立品牌成了点睛之笔,不仅整车销售规模攀升至77.06万辆,毛利率水平也增加至28.61%。不过,哈弗H8推迟上市和SUV市场竞争日渐激烈让长城汽车2014年89万辆的销量目标面临考验。

SUV业务再成“亮点”

2013年3月,长城汽车提出将哈弗打造成独立品牌,进一步加强SUV业务。从年报数据来看,长城汽车的这招棋起到了不错的效果。2013年SUV销售量达到了42.03万辆,同比增长50.13%。

SUV是长城汽车整车业务的核心,其强劲表现扮靓了上市公司2013年业绩。长城汽车2013年实现营业收入567.84亿元,同比增长31.57%;实现净利润约82.24亿元,同比增长44.47%。整车销售规模攀升至77.06万辆,其中约55%来于哈弗SUV产品。长城汽车表示,公司毛利率从2012年的26.87%上升至2013年的28.61%,主要由于销量增长带来的规模效益,以及毛利率较高的SUV销售占比增加所致。

3月12日,长城汽车公告,2014年销售目标为89万辆,同比增长18%。为了实现这一目标,作为主力的SUV业务无疑是长城汽车最为看重的领域。长城汽车预计在2014年将陆续推出更多哈弗品牌车型,包括哈弗H8、哈弗H2等。哈弗H8搭载2.0升直喷增压发动机和6速自动变速箱,是长城汽车第一款价位在20万元以上的SUV车型。长城汽车预期SUV在国内市

场仍具有可观的发展空间,将继续扩大市场份额,提升长城汽车品牌形象。同时,由于哈弗品牌刚独立不久,还在进行营销网络及规模的调整。

“单兵”突进存隐忧

皮卡、SUV和轿车是长城汽车倚重的三大业务板块,不过曾被寄予厚望的轿车业务发展较为迟缓。2013年,长城汽车的轿车销量20.55万辆,同比增幅仅为3.11%。目前,长城汽车的轿车业务主要集中在C30、C50等两款车型。曾有媒体报道,长城汽车有望在2013年年末或2014年推出B级轿车C70。从年报来看,新产品规划中并没有C70车型的身影,只对C30车型的外观及配置进行升级。

2014年以来,长城汽车的股价从41.17元逐级下行至31.30元,累计跌幅为24%。从业务层面分析来自于两方面原因:2014年以来,长城汽车的轿车销量再

次下滑,1月同比下降约35%;哈弗H8因质量问题推迟上市并暂停接受预订。其实,核心问题只有一个——长城汽车对于SUV业务的依赖。

“晚一点出发,是为了飞得更高更远。”这是某券商报告针对哈弗H8推迟上市做出的判断。然而,从市场表现来看,长城汽车今年以来A股市值蒸发超过300亿元。市场人士指出,作为哈弗首款高端车型,H8摒弃了此前车型的采购链,配备了2.0T涡轮增压缸内燃油直喷发动机及采埃孚6速手自一体变速箱,由于与一些供应商首次合作,在零部件匹配、产品磨合等细节方面可能存在问题。

据中国汽车工业协会统计,2013年乘用车共销售179289万辆,同比增长15.71%;其中SUV的销量为298.88万辆,同比增速高达49.41%。近几年来,SUV市场一直是国内汽车市场增长速度最快的细分市场。

山航集团张幸福：

2013年山航B未完成股改是遗憾

□本报记者 钱秋臣

在3月20日召开的董事会上主动辞任山航B董事长职务的张幸福接受中国证券报记者采访时表示,通过董事会全体成员的共同努力,在就任山东航空董事长八年间,实现了公司的快速发展,是公司成立以来规模发展最快的时期。但也有不尽如人意之处,最大的遗憾就是2013年的B股股改未能完成。

山航B的现任董事会2015年3月才到换届时间,对于此次提前主动辞任董事长,今年刚刚59岁的张幸福表示,“为了避免59岁现象阻碍公司发展的步

伐。”他表示,作为企业领导,退休前最后一年不可避免地会保守,求稳怕烂,精力、创新的动力都可能下降,给发展带来影响。在自己思想还没有懈怠的时候就提前退下来,既是对山航负责,对股东负责,也是对个人负责。

张幸福介绍,自2006年3月担任山航B董事长以来,在全体股东的支持下,董事会与公司管理层共同努力,克服行业的各种困难,实现了山东航空资产规模和经营业绩的快速发展。机队规模从2005年的32架飞机增加到现在的73架飞机,增长了125%;年旅客运输量从400万人增加到现在的1400万人,增

长了250%以上。从2006年开始,公司连续八年实现盈利。其中,前五年,连续五年利润翻一番。八年累计上缴税金48.6亿元,资产负债率由2005年95.76%下降到去年的76.1%;净资产从2005年的2.66亿元增加到去年的27亿元,接近增长了1000%;营业收入从28.9亿元,增加到去年的114亿元,增长了259.6%。公司注重对股东的回报,自2009年以来,公司连续五年分红,累计分红6.2亿元。公司股价表现突出,2005年底时不到1.3港元,2014年3月20日收盘时为11.78港元。

张幸福坦言,八年董事长任职期间也

有遗憾,最大的遗憾的就是2013年的B股股改未果。公司董事会2013年致力于完成B股的股改,激活作为上市公司的再融资功能,但推进过程中由于政策限制和股东间利益协调等方面的原因,未能形成方案。在此过程中,由于长期停牌给广大股东带来很大影响,董事会对广大股东表示深深的歉意。

张幸福表示,辞任上市公司董事长后,作为山东航空集团党委书记,将会全力支持新任的公司董事长于海田和总经理苗留斌的工作,从思想上、组织上,为山航的发展保驾护航。相信在他们的领导下,山航一定会飞得更高走的更远。

四大行下调支付宝支付额度

马云：应让用户决定市场胜负

□本报记者 王荣

针对工农中建“四大行”相继下调对支付宝快捷支付额度,3月23日,阿里巴巴集团董事局主席马云称:“四大天王封杀,支付宝虽败犹荣。但决定市场胜负的不应该是垄断和权力,而是用户!”

3月22日,建设银行下调了其用户通过支付宝快捷支付网上消费及购买余额

宝的额度,幅度从原先的单笔5万元下降为5千元。而一周前,工行、农行、中行已经下调了用户使用支付宝快捷支付的额度。其中,工行由原先的单笔5万元下调为5千元,每月限额则从20万元下降为5万元。中行、农行则将额度从原先的单笔5万元下降为单笔1万元。

对于下调额度的原因,工行和农行给出的理由是“为了保护用户资金安全”。不过,业界认为,近期四大行封杀可能是余额

宝等互联网金融产品触及了四大行的利益。

四大行通过下调支付宝快捷支付额度的方式来限制余额宝产品的购买额度,用户与快捷支付相关的网购、还款等其他服务也受到很大影响。以工行用户使用支付宝信用卡还款为例,额度下调后,用户如果想通过快捷支付还款到信用卡,单笔操作只能还款5千元,还款两万元必须操作4次才可完成。

马云表示,“不知道谁给银行们权力,可以伤害储户支配自己资金的权力。更不知道谁来监管四大‘国手’联合封杀的合法性?”

央行上周曾经明确表态,限制第三方支付支付宝消费金额的《支付机构网络支付业务管理办法》征求意见稿短期内不会实施。有分析人士认为,四大行下调支付宝支付额度,与央行的表态背道而驰。

大股东拟转让股权 捷安德将入主珠海中富

珠海中富公告,公司控股股东ASIA BOTTLES (HK) COMPANY LIMITED分别与深圳市捷安德实业有限公司、张旭签署了股份转让协议,转让其持有珠海中富11.39%和5.1%股权,涉及价款分别约为3.5亿元和1.5亿元。若此次股权转让顺利完成,珠海中富控股股东将变更为深圳捷安德。

根据公告,AB (HK) 此次拟转让珠海中富部分股权只是个开端。AB (HK)目前持有珠海中富股票3.39亿股,占公司总股本的26.39%,为无限售条件流通股。此次AB (HK) 拟分别向交易对手转让其持有的珠海中富11.39%和5.1%股份,即约1.46亿股和6557万股,转让价格分别为2.38元/股和2.29元/股。因其业务发展需要,AB (HK) 计划继续减持珠海中富股票,预计未来半年内减持珠海中富股票的比例可能达到或超过珠海中富总股本的5%。

资料显示,此次交易对手深圳捷安德注册资本5000万元,法定代表人刘锦钟持股比例100%。经营范围包括建筑材料、装饰材料、化工产品的技术开发与购销;国内贸易;经营进出口业务;经济信息咨询;煤炭批发经营等。转让完成后,深圳捷安德持有的股份数将占珠海中富总股本的11.39%,张旭持有的股份数将占公司总股本的5.10%,AB (HK) 持有的股份数将占公司总股本的9.9%。深圳捷安德将成为公司第一大股东,刘锦钟将成为公司实际控制人。

AB (HK) 以上减持珠海中富股份的行为,尚待取得有外资主管部门的审批或备案等条件方能执行。(傅豪)

与绿能高科合作 恒基达鑫发力清洁能源

恒基达鑫公告,公司日前与绿能高科集团有限公司签署了《战略合作框架协议》,就共同开展LNG项目等达成合作意向。公司将与绿能高科合作,进军清洁能源业务。

本次签署的协议属于双方意向性约定,公司需根据后续合作进展情况履行相应的审批程序。资料显示,绿能高科集团有限公司注册资本4.77亿元,成立于2007年,是从事液化天然气LNG、液态甲烷LCH4等业务的专业化公司。绿能高科在陕西、宁夏、内蒙、河南等地已获得20亿方/年的天然气资源,已形成产能15亿方/年,即将新增35亿方/年的天然气资源,并在多地开发了LNG终端市场。

双方同意开展LNG液化工厂的合作,在LNG储存和运输以及LNG加气站领域开展合作。恒基达鑫介绍,如双方合作事项顺利开展,可以充分发挥双方在各自专业领域的优势,有利于完善公司的产业布局、提升盈利能力,增强公司的整体实力和市场竞争优势。(傅豪)

携手中山大学 佳都科技挺进人脸识别领域

佳都科技公告,公司近日与中山大学信息科学与技术学院签署《共建“视频图像智能技术联合实验室”协议》,拟在视频智能分析领域前沿展开研究,特别是在人脸识别、检测技术、车牌、车标、车型识别技术,以及基于大数据的图像处理 and 预警技术等领域分阶段开展联合研发。

佳都科技致力于智能化技术和产品在智慧城市的应用,并在视频监控大型联网平台技术和智能算法的研发领域取得领先。同时,公司已聘任中山大学信息科学与技术学院院长赖剑煌教授担任公司技术规划研究院名誉院长。赖剑煌主要研究方向是生物特征识别、图像分析与理解、模式识别与机器学习等。(傅豪)

*ST超日青海资产拍卖无人出价

中国证券报记者从浙江省桐乡市人民法院了解到,截至3月23日10点,*ST超日子公司青海锦国兴新能源60%股份拍卖以0次出价的结果惨淡收场。*ST超日持有的青海锦国兴新能源60%股份账面价值为6698.1万元(截至2013年9月30日),而本次起拍价只有2200万元,拍卖价格明显低于账面价值。

本报3月14日率先报道*ST超日所持有的青海锦国兴新能源科技有限公司60%股权将在3月下旬拍卖,以偿还*ST超日所欠浙江尚源光伏科技有限公司的相关债务,倒逼公司于3月15日发布《关于公司重大诉讼进展的公告》。

浙江省桐乡市人民法院此前表示,于2014年3月22日10时至3月23日10时止在浙江省桐乡市人民法院淘宝网司法拍卖网络平台就青海锦国兴新能源科技有限公司60%法人股进行公开拍卖。此前*ST超日表示因拍卖尚未实施完成,暂无法判断本次诉讼对公司本期利润或期后利润的影响。

*ST超日此前公告,11超日债第一次债权人会议将延期举行。公司多项“债务违约”的解决进展拖延,公司偿债或将陷入“冰冻期”。(王小伟)

中源协和 发布股权激励计划

中源协和3月21日公布股权激励方案,拟以13.60元/股作为行权价格,授予激励对象360万股限制性股票。

根据公告,此次股权激励计划设置营业收入增长和每股收益作为行权条件:2014年公司合并会计报表营业收入较2013年度增长不低于30%,且每股收益不低于0.10元/股;2015年公司合并会计报表营业收入较2014年度增长不低于30%,且每股收益不低于0.30元/股;2016年公司合并会计报表营业收入较2015年度增长不低于50%,且每股收益不低于0.80元/股。激励对象分三次行权,行权占比分别为30%、30%、40%。(王婷)

兖州煤业净利下滑76%

兖州煤业3月23日晚间发布年报。公司2013年实现营收587.266亿元,同比下降1.59%,实现净利润12.712亿元,同比下降76.29%,扣非后净利同比下降65.32%。公司拟向全体股东每股派发0.02元(含税)。

报告期内,兖州煤业产生16.86亿元汇兑损失,致使2013年归属于母公司股东的净利润比预计减少9.472亿元。汇兑损失的主要原因是兖煤澳洲公司因澳元兑美元贬值产生了22.187亿元账面汇兑损失;兖州煤业其他附属公司,也有一定的账面汇兑损失或收益。

此外,兖州煤业在2013年计提21.1亿元资产减值,影响净利润减少14.8亿元。公司计提减值损失的主要原因,一是煤价下跌,使公司澳洲部分煤矿公允价值减少,计提了20.5亿元无形资产减值,影响净利润减少11.2亿元;二是澳洲公司在对煤炭单位存货成本与未来6个月预期平均售价做对比后,因预期未来售价低于成本,报告期内提取了0.58亿元存货减值准备,影响净利润减少0.4亿元。

兖州煤业2013年上半年亏损24亿元,下半年因煤价反弹等因素扭亏为盈。(张玉洁)