■ 焦点话题

首都第二机场最快上半年开工

建成后或为全球最大机场 助力首都经济圈发展

□本报记者 倪铭娅 实习记者 赵静扬

全国人大代表、河北省廊坊市政协副主席王学求4日接受中国证券报记者采访时表示，首都第二机场建设规划期为2014年至2018年，规划年旅客吞吐量为1.3亿人次，预计规划面积200平方公里。新机场建成后，吞吐量将超过美国亚特兰大机场，成为全球最大机场。新机场最快上半年开工。

带动临空经济区腾飞

据王学求介绍，规划中的首都新机场建设将分期进行，预计一期年旅客吞吐量4000万人次，二期8000万人次，三期1.3亿人次。整个机场分为三圈，第一圈为机场核心区，第二圈为机场服务区，第三圈为机场相关产业区。

王学求称，新机场主体位于大兴区礼贤镇和廊坊九州镇，整个机场占地面积在北京为三分之二，河北三分之一，首都新机场将聚集一些高科技产业和现代服务业，带动廊坊市“临空经济区”发展。

北京市委书记郭金龙近日表示，将加快推进基础设施的互联互通，与河北省共同推进北京新机场建设，抓好一批区域重点交通项目，推动京津冀区域交通一体化。

据了解，为满足新机场的交通需求，将同步实施南中轴高速、轨道交通机场线等外围配套基础设施。随着北京新机场配套交通主干道的修建，城南的道路交通也将进一步升级，南五环将成为一条连接北京南部地区与中心市区的主干道。

区域辐射效应明显

业内人士认为，首都新机场将成为辐射带动周边区域发展乃至首都经济圈发展的重要引擎。

中国民航大学交通研究所所长欧阳杰认为，从区域宏观层面看，首都第二机场作为服务于京津冀地区的重大基础设施，应体现出“区域共赢”原则，既能推动区域经济的快速发展，也能实现区域机场体系、区域交通体系和区域空间结构的优化升级。

在他看来，北京新机场对天津的拉动稍微弱一点，建成后更多是带动北京南城和河北廊坊的发展。

“枢纽性机场作为重要基础设施，其建设和运营往往对相关产业带动作用巨大。”首都经贸大学副教授赵文称，临空经济起步主要依托于航空运输产业以及相关配套产业、关联产业的发展。建议厘清首都第二机场及周边区域的空间资源，对京冀地区现代物流、高新技术、商务配套等临空产业条件进行差异比较。

赵文表示，项目所处的位置意味着政府将主动在北京南城建立增长新极点。临空经济区空间结构以圈层式为佳，大体依机场区–航空城–临空经济经常影响区–临空经济偶发影响区顺序形成四个同心圆状圈层结构。“这种轴带式空间结构，有利于轴线经济带上的中小城市自发协同产业发展重点和空间扩展方向，最终实现区域经济一体化发展。”

赵文预计，首都第二机场的轴带式空间扩展将真正激发北京的辐射作用，带动城市化进程。不管是大兴的首都新航城还是廊坊市的临空港经济区，都是以产业新城为特征的城市化尝试。

GETTY图片 制图/尹建

北京将出台规划落实京津冀协同发展

涉及环保等内容

□本报记者 毛万熙

全国政协委员、北京市副市长程红4日向中国证券报记者表示，北京市正在研究如何落实习近平总书记关于京津冀协同发展的讲话，届时将编制出台具体规划。

程红表示，规划会涉及环保、加强区域合作等内容。对于北京如何在河北、天津设置卫星城，程红向中国证券报记者表示，这是个大课题，具体内容都在研究中。

胡克勤：京津冀协同发展需有大局观

□本报记者 周文天

全国政协委员胡克勤4日接受中国证券报记者采访时表示，“跳出北京发展北京”，跳出“一亩三分地”思维，京津冀才能协同发展。

“人口的流动和城市功能相关。”胡克勤认为，首先要加快城市功能的调整，那些不适合集中在中心城区的功能，要进行分流和疏减。“跳出北京发展北京”是指真正解决北京资源、环境和发展的矛盾，要高标准、深层次、大尺度来谋划这个动作，解决北京和周边区域的共同发展，进一步推进京津冀协同发展。

同样，以此类推，河北和天津都要站在京津冀大局观的角度去协调发展，包括产业建设、交通、公共资源、人口等。

“京津冀区域城乡经济的二元结构特征十分突出，区域内的中心城市与其外围中小城镇及区域腹地在发展水平或发展阶段上存在巨大差异。在京津冀区域，河北省人均地区生产总值、人均可支配收入和进出口总额等方面的指标都低于京、津两市。”胡克勤认为，特别是由于历史和主客观多方面的原因，形成了“大树底下不长草”的现象，在河北北部与京津接壤的地区，形成了一个相对的“贫困带”。

胡克勤建议，在微观层次上，积极稳妥地推进企业改制、改造和改革，塑造机制灵活、充满活力的现代企业；在宏观层次上，优化经济结构，为产业创新和升级提供支持。在这方面特别要重视制定正确的产业群导向，提升产业园区的层次。

此外，应该加快北京城市主体功能的修改工作，深化对特大城市发展规律的认识；北京要更加主动、更加自觉地推进“京津同城化”和“京津冀协同发展”；在人口调控的问题上，要借助全面深化改革这个重大机遇，统筹协调人口的规划、科学管理和发展，加快缩减中心城区公共服务的功能，治理与人口有关的“城市病”。

京津冀协同发展催生行业亮点

治理污染、去产能等领域或现投资机会

□本报实习记者 赵静扬

京津冀协同发展座谈会提出，京津冀协同发展要打破自家“一亩三分地”的思维定势，要坚持优势互补、互利共赢、扎实推进，加快走出一条科学持续的协同发展路子来。部分券商认为，京津冀协同发展将被提上战略高度，协同发展有望加速。污染治理、去产能、城镇化基础设施建设等领域有望出现投资机会。

中信证券指出，城镇化进程背后必然有相应的产业推动，为市民提供工作。目前北京和天津城镇化率超过50%，处于后工业化时期，而河北城镇化率低于50%，处于工业化前期，发展阶段和产业驱动力不同。因此跨区域产业规划有助于破除区域壁垒，提升资源配置效率。

中信证券认为，京津冀协同发展座谈会的最新提法体现出新型城镇化的发展方向和思路，即通过优化布局、提升建设水平、强化管理水平，以增强京津冀城市群的“硬实力”和“软实力”。这其中，“硬实力”所指的轨道交通、环境保护、基础设施建设将在政策利好下获得发展。从产业角度，受益于城镇化发展的产业如健康、养老、医疗、公共服务领域，以及受益于城市圈建设的轨道交通建设产业将迎来利好。

协同发展意味着产业规划将有整体思路。中信证券认为，产业规划有利于传统过剩产能的消化以及以信息技术为代表的新兴产业的发展。民生证券预计，产业转移、集聚有助于大型传统企业利润恢复，部分企业或现拐点。

■ 记者手记

周小川的选择题

本报记者给央行行长周小川（左一）“出题”。
本报记者 车亮 摄

□本报记者 傅嘉

3月4日，在政协小组讨论会的间歇，中国证券报记者向央行行长周小川递上了一张小纸条，小纸条上列出了三道选择题，题目分别为：互联网金融的迅速崛起会不会让央行加快推进存款利率市场化？前期人民币贬值的现象是否利大于弊？您是否支持将同业存款改为一般存款？为了节省周行长的时间，答案均为是或否。

对这三个问题，周小川仔细看了好几遍后，颇有深意地对记者露出一丝微笑，婉言拒绝对以上问题直接回答。他向记者表示，几个问题都没有那么简单。言下之意似乎表明，这几个问题都不能用是或否直接作答。

周小川4日一出现在政协小组讨论会现场即引发轰动。面对媒体的轮番轰炸，他均以微笑面对，但却惜字如金。周小川反复表示，后期会有专门的记者会对相关问题作出集中回应。但众多媒体记者显然不愿意放过这一难得的机会。有趣的是，不知是不是由于地形不熟，周小川一开始竟然走错了会场，而当他返回媒体区时又引发了媒体的二次围堵，但他仍然一言不发。

上午的小组讨论期间，周小川都在悉心听取各位政协委员的提案和意见，但并未发言。一位政协委员提到了2014央视春晚中的小品《扶不扶》，并表示今后要对社会的正能量给予大力宣传和弘扬，周小川听后点头。而另外一位政协委员则向周小川提到了生态污染的问题，并提出某些环境保护带所属的行政区不要用单纯的GDP指标来考核，另外希望银行层面能够加大对生态污染治理的资金支持力度。

会议结束后，面对媒体再一次的密集轰炸，周小川终于松口对当前火热的余额宝问题做出回应。周小川表示，金融政策鼓励科技的应用，需要跟上时代和科技进步的脚步，但现在的政策有的地方不全面，有的地方有漏洞。

多家媒体提出市场特别关心的人民币汇率问题后，周小川略微思考了一阵，随即微笑着表示：今天就回答一个问题吧！”话音刚落他动作敏捷地转身而去。

上市公司访谈

金正大董事长万连步：完善耕地保护补偿机制

□本报记者 康书伟

全国人大代表、金正大董事长万连步在接受中国证券报记者采访时表示，要实现我国农业可持续发展，应转变经济增长方式，减少水肥资源浪费；同时我国耕地质量问题日益凸显，土壤肥力下降，耕地污染严重，应当落实和完善耕地保护补偿机制，建立健全保护耕地质量制度。

建立耕地质量维护奖惩机制

中国证券报：土壤污染成为生态保护中的重要内容，如何看待当前耕地生态现状？

万连步：从调查数据来看，我国耕地质量问题日益凸显，区域性耕地退化越来越严重。从整体上看，耕地地力后劲不足，我国现有耕地中，高产田仅占28%，中、低产田各占到36%，耕地土壤肥力一般；土壤养分失衡，酸化、盐碱化加剧；耕地污染日趋加剧，全国耕种土地面积的10%以上受重金属污染，因污水灌溉而污染的耕地有3250万亩，因固体废弃物堆存而占地和毁田的约有200万亩。

我建议，有关方面应建立和完善耕地保护补偿机制，坚持耕地数量和质量并重；通过出台政策扶持利用畜禽粪便堆沤有机肥的企业，同时继续坚持秸秆还田等保护性耕作措施的应用，达到提高土壤肥力、提升耕地综合生产能力的目的；研发和应用具有弱碱性、抗盐改土性能的新型功能性肥料，国家应在科技支撑、资金扶持、产业政策等方面予以倾斜；通过统筹耕地质量保护与农村土地确权工作，建立耕地质量维护奖惩机制、健全耕地质量保护投入机制与共同责任机制、建立保护耕地质量的法律规章等。

大力推广水肥一体化技术

中国证券报：在资源较为紧张的情况下，如何保障我国的粮食安全，实现农业可持续发展？

万连步：我国农业管理方式粗放，发展中国特色的现代农业，实现可持续发展，必须转变发展方式，走资源高效利用之路。目前，我国水肥资源消耗巨大，利用效率低下。水肥资源约束已经成为威胁粮食安全、制约农业可持续发展的主要限制因素。

我建议，大力推广水肥一体化技术，实现水分和养分的综合协调和一体化管理，提高水肥利用效率，减少资源浪费，减轻环境污染，实现增产增效。对比农业发达国家来看，目前以色列水肥一体化应用比例在90%以上，美国25%的玉米、60%的马铃薯、32%的果树采用水肥一体化技术，我国水肥一体化和发达国家相比差距较大。

袁利群：企业要成为创新主体

□本报记者 傅嘉

全国人大代表、美的集团董事、高级副总裁袁利群4日在接受中国证券报记者采访时表示，希望国家继续推动企业的深化转型和再创新，企业要成为创新的主体。美的集团将在研发创新领域加大投入，今年将在顺德投建美的集团全球研发中心。

业内人士认为，除了在研发上提高投入之外，美的集团今年在智能家居和电商领域的布局同样值得关注。据悉，美的集团的智能家居协调一体化终端有望在家博会上亮相。此外，美的集团今年有可能在电商领域加大推进力度，公司将寻求自建电商渠道。

投资30亿建全球研发中心

袁利群表示，希望国家从战略、政策层面鼓励、推动企业深化转型和再创新，完善企业发展的外部环境和政策引导，特别要鼓励和支持企业的科技创新，增强发展源动力。

袁利群表示，一方面希望国家从战略高度推动和鼓励企业深化转型、再创新，出台政策鼓励和引导具有国际竞争能力、行业龙头地位的企业提高研发投入，强化前瞻性、共性和应用性技术研发，加强设计创新、商业模式创新和集成创新。

另一方面，企业要成为创新的主体，积极“走出去”参与全球市场竞争，通过自建、并购、合资等多种方式建立海外研发中心、实验室，开展关键核心技术研发和产业化应用研究，以技术创新带动企业发展和行业升级。

近年来，美的集团一直在不断加大对技术研发的投入。资料显示，过去五年美的集团用于研发的投入已经超过100亿元，平均每年的研发投入占到当年业务收入的3%左右。

袁利群向中国证券报记者透露，2014年美的集团将在顺德建立总投资30亿元、具有世界级先进水平的全球研发中心，构建前沿研究、应用研究、产品开发为一体的产品创新中心，全面推动产品创新和升级，有效巩固技术领先优势。

业务向市场热点靠拢

在当前家电产业界和资本市场最为关注的“智能家居”和电商渠道方面，美的集团同样在紧锣密鼓地推进。

中国证券报记者从接近美的集团的人士处获悉，美的集团正在开发智能家居的一体化协同终端，这种类似于“NEST”的终端可以连接多个美的集团的白电产品，并可形成有效的协同管理。据了解，在3月举办的上海家电博览会上，美的集团有可能对外展出这一产品。

另外，除了目前现有的电商平台之外，美的集团或在今年尝试自建电商渠道。该人士表示，美的近年来已经入驻天猫、京东、苏宁、易迅这四大主流电商的开放平台。据了解，新的美的商城上线后，美的下游的渠道将得到进一步加强，美的集团的电商业务将在2014年显现出较高的成长态势，其业务收入今年有可能冲击80亿元的目标。

陈爱莲：尽快出台机器人行业准入标准

□本报记者 顾鑫

全国人大代表、万丰奥特控股集团董事长陈爱莲3日接受中国证券报记者采访时建议，尽快出台机器人行业准入标准，大力发展镁合金产业。

工业机器人缺乏核心技术

当前，工业机器人行业将迎来战略发展期。据国际机器人联合会预计，2014年，中国将成为全球工业机器人需求量最大的市场。随着我国产业转型升级的不断深入，工业机器人应用范围将越来越广，目前国内生产机器人的企业已超过60家。

陈爱莲认为，随着国家一系列扶持机器人产业政策的出台，国内生产机器人的企业必定会越来越多。尽快制定工业机器人行业准入标准有利于避免盲目投资和恶性竞争，走“风能”和“光伏”的老路；有利于突破核心技术和健全机器人产业链。

万丰集团早在2005年就进入了机器人行业。由于缺乏核心技术，国内机器人市场国产品牌的市场占有率仅有约5%，大量的国内企业面临非常大的生存压力，真正有核心技术的企业不超过10家。万丰集团的机器人业务在铸造细分市场具有竞争优势，占有率达到约70%。

目前，机器人控制器、精密的检修仪器等关键产业零部件严重依赖进口，机器人领域的减速器75%由两家日本公司垄断；高速高精度运动控制器、交流伺服电机等也无法国产化。陈爱莲认为，出台行业准入标准，能够引导一批有技术实力、研发能力背景的高端生产企业进入，将研发重点放在突破关键技术难点上。

陈爱莲建议，国家确定管理机器人产业的主管部门和监管机构，由其牵头研究制定机器人产业准入标准，从规模、市场、技术、标准等方面设置具体的必备条件，确定进入工业机器人行业的技术规范、准入条件、验证手段和方法，指定专业的认证机构和国家级标准检测中心。

积极发展镁合金产业

陈爱莲还建议，尽快组建镁合金应用及产业化技术创新战略联盟。加快推进组建以企业为主体的多个镁合金应用及产业化技术创新战略联盟，包括汽车用镁合金、自行车用镁合金、航空用镁合金、军工用镁合金等产业联盟，并给予专项资金支持。

此外，应加强技术合作，突破产业发展的核心技术，制定重要产业技术标准；建立公共技术平台，实现创新资源的有效分工与合理衔接，实行知识产权共享；实施技术转移，加速科技成果的商业化运用，提升产业整体竞争力。建议“汽车轻量化联盟”吸收镁产业优势企业加入，尽快开展应用研究和产业化推广工作。

在陈爱莲看来，镁合金及其产品还没有上升到国家级战略性资源高度，还没有国家层面的镁材料应用和镁合金产业战略发展规划，缺乏系统性研发，研发资金投入不足、研发内容涵盖面有限。在行业层面，产业链上下游企业对镁合金应用的认知有差异，前瞻性不够，行业间缺乏有效协同和协调，难以启动和实施大的推广项目，镁合金产品标准体系不完善，汽车能效和轻量化标准门槛还有待提高，导致镁合金应用一直处于徘徊局面。