

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	富临运业	股票代码	002357
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黎昌平	徐华斌	
电话	028-83262759	028-83262759	
传真	028-83251560	028-83251560	
电子信箱	zhengquan@sclyy.cn	zhengquan@sclyy.cn	

二、主要财务数据和股东变化

(一) 主要财务数据
公司是否因会计政策变更及会计差错更正追溯调整或重述以前年度会计数据
□ 否

	2013年	2012年	本年比上年增(减)%	2011年
营业收入(元)	372,236,543.86	325,784,649.15	14.26%	290,030,093.67
归属于上市公司股东的净利润	68,311,458.16	83,483,134.82	-18.17%	91,406,152.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	56,282,462.05	75,697,758.83	-25.65%	64,709,630.14
经营活动产生的现金流量净额(元)	207,773,108.95	208,495,776.49	-0.35%	157,321,932.44
基本每股收益(元/股)	0.3487	0.4261	-18.16%	0.4665
稀释每股收益(元/股)	0.3487	0.4261	-18.16%	0.4665
加权平均净资产收益率(%)	10.64%	12.75%	-2.11%	16.82%
	2013年末	2012年末	本年未比上年底增(减)%	2011年末
总资产(元)	1,087,138,700.00	1,024,175,610.41	6.15%	944,816,841.39
归属于上市公司股东的净资产(元)	662,974,386.31	633,735,621.85	4.61%	630,030,985.38

(二) 前10大股东持股情况表

报告期末股东总数	9,393	年度报告披露日前第5个交易日股东总数	7,315
前10大股东持股情况			
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量
四川富临实业集团有限公司	境内非国营法人	39.86%	78,090,648
安治富	境内自然人	10.8%	21,168,000
张琼漫	境内自然人	2.81%	5,500,000
王小荣	境内自然人	2.19%	4,300,000
孙宝财	境内自然人	1.87%	3,658,240
何先	境内自然人	1.51%	2,960,000
何思源	境内自然人	1.18%	2,320,000
范兵	境内自然人	1.03%	2,019,600
陈曙光	境内自然人	0.86%	1,090,000
赵学民	境内自然人	0.79%	1,548,888
四川富临实业集团有限公司系富临运业控股股东;安治富先生系四川富临实业集团有限公司实际控制人;陈曙光系四川富临实业集团有限公司总经理。其余股东之间,未知是否存在关联关系,亦未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的致动人。			
参与融资融券业务股东	报告期末,公司股东张振漫通过光大证券股份有限公司客户信用交易担保账户持5,500,000股。		
(三) 以方框形式披露公司实际控制人之间的产权及控制关系			

三、管理层讨论与分析

(一) 概述
2013年,四川省公路运输累计完成客运量27,697万人,旅客周转量1067.915亿人公里,分别比去年同期增长3.0%和6.2%,同比呈温和增长态势。四川省高速公路骨架网全面建成,成都至南充、巴中至南充、泸州至重庆、乐山至宜宾、成自泸赤自贡至眉山段,巴中至达州、广元至南充、乐山至自贡等高等级公路项目相继建成通车,全省高速公路通车里程达4.04万公里,位居全国第六,西部第一。随着省内高速公路网络进一步完善,区域交通日益立体化,路网间交通运能大幅提升,公路运输行业发展带来了积极影响,为公司开发客运资源提供了新的支撑。同时公司依然面临燃油、人力等成本不断攀升的压力,货运供给多元化是传统货运市场经营压力和外部挑战。

报告期内,公司管理层在董事会的领导之下,始终坚持“内外并举”的发展思路,围绕“高效、创新、深化、规范”的方针,深入挖掘内部潜力,努力提升管理质效,积极拓展现有业务,公司整体经营稳健,主营业务保持健康增长。

(二) 王业经营构成情况



(三) 主营业务分析

报告期内,公司主营业务及其构成未发生显著变化,主营业务收入主要来源于:站务收入、客运收入、运输服务收入。

回顾总结期间披露的发展战略和经营计划在报告期内的进展情况

1. 生产经营

项目	年度计划(万元)	报告期末实际完成情况(万元)	实际完成比例(%)
营业收入	37,927	37,224	98.15
净利润	8,718	6,831	78.36

(1) 经济指标

截至本报告期末,公司营运车辆共计4163台,较2012年年末相比,车辆台数无变化,其中,客车306台,出租车1013台,公交车85台,客运站23个,与2012年年末相比,增加了一个一级车站;客运线路6条,同比2012年年末减少5条;完成公司化改造车辆274台,新增线路8条;客运班线日发班次1969次,同比2012年年末增加99次,增幅为1.05%;客运量为4887.9万人次,较2012年年末增长240.6万人次,增幅为43%;全年总行驶4780362万公里,较2012年年末增加1665.23万公里,增幅为36.1%。

2. 安全管理

(1) 报告期内,公司安全生产形势总体平稳,全年共发生事故10起,死亡10人,受伤3人。百万人公里事故率0.021次/公里,同比下降48.78%;百万车公里死亡0.021,同比下降51.16%;百万车公里交通事故率为0.006,同比降低25%;无较大及以上事故发生。所辖客运站全年实现内站安全零投诉,全年共发生交通事故99次,增幅为1.05%;客运安全例检率100%;发车车辆例检合格率100%;行包检查率100%;行包质量投诉率为零;无漏失人身安全事故,险情1场;站内无一般、重大、特大交通事故发生。

(2) 建立健全安全管理机构,全面落实安全生产责任制,公司董事长、总经理等深入一线,督促安全管理工作。

(3) 强化安全教育培训,开展GPS操作技能培训、驾驶员职业驾驶教育、驾驶人员定期培训

以及参加省交通运输厅组织的安全生产标准化建设评审员专项培训等,提高安全管理人员的专业素质,增强驾驶员的安全防范意识。

(4) 重视安全文化建设,创办《安全生产报》,搭建安全生产交流平台,加强安全政策宣传,营造良好的安全生产氛围。

3. 基础管理

(1) 为进一步优化营运客车经营模式和规范各分、子公司营运客车公司化改造工作,在总结前期工作经验的基础上,制订了《营运客车公司化改造经营方案》。

(2) 以全面风险管理为主线,试点风险管理集中管理,强化分、子公司日常经营活动的管控,提升公司整体运营水平。

(3) 以风险识别为导向,不断完善内部控制体系。报告期内将蓬溪公司作为内控试点企业,积极探索适合我司现状的内控模式,形成《内控手册》下发给各分、子公司执行,规范其生产经营活动。

(4) 继续深入开展《创建模范标杆车站》、“创优优质文明精品专线”等活动,推行标准化服务模式,不断提升服务质量。按照行《四川省道路旅客运输企业星级信誉考核办法(试行)》,质量信誉等级持续最优等次。

(5) 对企业人才能力不断攀升的现实,公司聘请专业团队对公司人力资源架构和薪酬体系进行全方面剖析,探索符合行业特点的战略性薪酬机制,构建科学合理的激励约束机制。

4. 对外并购

截至目前,公司已收购了成都长运公司,崇州市国运公交有限公司,崇州市国运公交有限公司,通过该等收购,公司切入出租车和公交车客运市场,有利于进一步提升公司在成都地区的地位和市场份额,提高公司综合竞争力。

(2) 在监管部分的帮助下,公司积极摸索符合行业特点和公司发展需要的并购模式,并取得阶段性成果,有关情况见本报告中的“核心竞争力分析”。

5. 募投项目建设

公司募投项目除成都市城北客运中心站改扩建项目由于成都市政府关于火车北站改造

规划尚未实施外,此外四川省客运中心站改扩建项目和江油市旅游汽车客运中心站建设项目建设均已投入运营。

(4) 核心竞争力分析

报告期内,公司继续发挥业务优势和区域规模优势,凸显同业并购优势。具体情形见报告披露媒体上的《关于召开2013年第三次临时股东大会的公告》(公告编号:2013-062)、《关于2013年第二次临时股东大会决议的公告》(公告编号:2013-067)。

(5) 公司未来发展的展望

随着西南地区高等级公路的不断建成以及高技术装备车辆的投入,公路运输已完成由综合运输体系中的比重持续增加,公路运输已成为综合运输体系中最具基础

的运输方式。

1. 行业发展趋势

随着西南地区高等级公路的不断建成以及高技术装备车辆的投入,公路运输已完成由综合运输体系中的比重持续增加,公路运输已成为综合运输体系中最具基础

的运输方式。

2. 企业的成本压力日益增大;

3. 公路运输企业为加强产业链管理,向与公路运输相关联的产业延伸;

证券代码:002357 证券简称:富临运业 公告编号:2014-006

四川富临运业集团股份有限公司 2013 年度报告摘要

2013 年度报告摘要