

渔业北斗示范项目将扩容

20多个百万级终端行业应用在论证

本报记者 王荣

北斗在渔业领域的示范项目已经批复,更多渔船将安装北斗终端。”在第二届中国卫星导航与位置服务年会,知情人士接受中国证券报记者专访时表示,继交通运输部的北斗应用示范项目之后,北斗在渔业的应用将接棒。

该人士介绍林业、公安、国土部等都在论证推广北斗的示范项目。按照规划,将有20多个行业应用,终端的量级多为百万级。

大量应用的推出,这将促使主管部门进一步加大北斗基站建设以提高精度,一个基站建设的费用达数十万元。此外,市场约有4000多个GPS基站,这些基站也面临升级。

数万渔业北斗终端安装在即

渔业是北斗应用的重要领域,北斗终端数量已发展到近3万台。北斗终端可为渔船提供定位导航、发送短消息和事故报警等多项实用功能。在北斗一代的应用中,渔业北斗终端安装量超过了60%。

此前,渔业局“十二五”规划细则指出,要为90%以上渔船配备必要的安全通信、避碰设备,各地政府提供70%-90%的补贴采购“北斗”接收机,系统平台运营费用由地方政府承担。

地方政府也在大力推行北斗终端安装。以烟台为例,规定凡是渔船没有配备AIS防碰撞、北斗卫星和CDMA通信定位设备的,责令渔船所有人或经营人限期整改,整改合格后方可签

发渔船检验证书。计划在今年年底前,全市所有在册渔船安全救助信息系统船载终端配备率力争达到100%,并将渔业安全应急救助信息系统监控平台延伸到重点乡镇和渔港码头。

按照前述知情人士的说法,农业部拟加大渔业的北斗示范应用,此前的应用示范项目集中在海南地区,未来在黄海、东海海域渔船也将加大扶持力度。

资料显示,中国海洋渔业水域面积300多平方公里,现有渔船100多艘、渔业人口2000多万,海洋渔业涉及渔民生命安全、国家海洋经济安全、海洋资源保护和海上主权维护。

多个行业应用在论证

除了交通运输、渔业,在测绘、电

信、水利、森林防火、减灾救灾和公共安全等诸多领域,北斗卫星导航系统也有部分应用。该人士介绍,北斗系统正式提供服务之后,林业、公安、国土部等也在论证扩容北斗示范。

上述人士介绍,按照规划有20多个行业拟设立北斗示范项目,项目终端的安装量多在百万级左右。另外,上报的北斗产业中长期规划,虽没有提交北斗产业产值目标,但明确提出鼓励应用带动北斗产业的发展。

据悉,在气象行业,北斗卫星导航系统广泛应用于气象观测、灾害监测和气象信息的收集与发布,包括大气风向风速、水汽含量、海风海浪、雷电观测和预警等,极大提升气象观测、预报和灾害预警发布水平,增强气象领域防灾减灾能力。

在燃气行业应用,城镇燃气的安全运营依赖于巡检人员根据预先制定的巡线计划沿着管线进行巡查,及时发现燃气泄漏或第三方违章占压等异常;在森林防火方面应用,北斗导航系统不仅可以解决超短波通信中的通信有效距离受限制的问题,还可以为防火队员提供高精度的位置信息,实现定位导航。

梳理上述行业应用可以发现,

目前政府控制力较强的行业应用率先启动,而北斗在个人消费领域如手机、车载导航等领域的应用并不多。对此,分析人士指出,在北斗产业刚刚起步,需要政府主导的应用推动行业发展,而北斗产业必须经历军品到行业应用再走向个人应用。

西沙旅游航线通航

海峡股份“椰香公主”10月3日运营

本报记者 张洁

海峡股份公告称,公司“椰香公主”轮拟于2013年10月3日正式运营西沙旅游航线。

分析人士指出,西沙旅游航线“十一”期间正式通航,有望在“十一”黄金周期间获得超预期客源。作为唯一准经营西沙群岛海上旅游航线的公司,将在第四季度起享受航线运营盛宴。

公告称,自2011年底获批开辟海口、三亚至西沙北礁及附近岛屿的生态旅游航线以来,公司进行了实地考察,并根据航线特点对船舶进行改造和试航,2013年4月28日开始进行试运营。

目前,该航线的前期准备工作已完成,公司经研究决定,拟于2013年10月3日正式运营西沙旅游航线。运营航线将从海口秀英港出发前往西沙北礁、永乐群岛等区域。公司的全资子公司海口海之峡旅行社有限公司将负责该航线的票务销售工作。

公司表示,目前西沙旅游航线尚处于建设期,市场有待培育,未能对公司今年的经营、财务状况产生重大影响。据公司预计,“椰香公主”轮投入运营西沙旅游航线,营运收入将达4658万元,营运成本为3480万元,营运利润可达1024万元,净利润在653万元左右。

近年来,海南旅游行业一直呈高增长态势,因此业内人士普遍看好西沙航运带给公司业绩增厚的预期。

据了解,西沙游轮仓位报价最低的三等B舱位为4999元/人,特等舱报价达1.2万元/人。

海信集团

资本运作重点转至高科技产业

本报记者 钱秋臣 董文杰

海信集团将资本运作的重点转到高科技产业。9月25日,海信集团董事长周厚健向中国证券报记者表示,过去的一年中,海信集团先后在全球收购了两家美国芯片公司以及视讯天下,收购控股了加拿大Jandico公司等,搭建了智能电视软件平台和云平台,具备了安卓深层开发能力。

传统家电行业出身的海信电器迅速顺应信息产业快速发展的形势,在“软”“硬”并重发展中积蓄了高科技产业能量。其中,智能交通产业和光通信产业均是海信集团未来的主导产业。目前,海信智能交通在快速公交(BRT)智能系统的市场占有率达到70%,光通信在国内占据了光纤接入市场一半以上份额。加大城市基础建设、推进城镇化及“宽带中国”战略,将为这两个产业带来巨大商机。

数据显示,到2015年,我国的信息消费规模超过3.2万亿元,年均增长20%以上,带动相关行业新增产出超过1.2万亿元,其中基于互联网的新型信息消费规模达到2.4万亿元,年均增长30%以上。这意味着数字家庭智能终端研发及产业化将得到国家的大力支持。周厚健表示,未来几年,海信增长幅度和空间最大的将是信息产业,海信的光通信模块、家庭多媒体以及智能交通、移动通讯等主导产业将得到快速持续发展。”9月23日,海信空调与新浪微博在北京联合发布了基于移动社交工具控制的物联网空调。未来海信将利用率先掌握的移动互联技术,通过网络实现海信产品的家庭互联。

谈及月份彩电行业的互联网概念战,周厚健认为目前彩电行业技术和商业模式上还没有出现根本的革命性变化。但他指出,朱来电视机这个产品概念可能被无处不在的智能显示屏所替代而基本消失,这才是整个行业面临的最大的危机。”对此,海信的策略是发挥质量一流品质稳定的制造优势、保持图像显示技术的先发优势、突出操作系统快捷简单的用户体验、充分开放寻求全方位的内容合作,给消费者更好、更多、更爽的体验,保持在智能电视市场的占有率优势。

云天化

向控股股东出售亏损玻纤资产

本报记者 赵凯

云天化26日发布重大资产重组报告书。方案显示,公司将向控股股东云天化集团出售CIPIC重庆国际复合材料有限公司92.80%股权、天勤材料57.50%股权以及珠海复材61.67%股权,云天化集团则以其持有的公司股份为对价认购前述资产,公司取得对价股份后予以注销并相应减少注册资本。

根据方案,本次重组涉及的三家玻纤子公司资产评估值合计为45.79亿元,公司与集团协商溢价4%,最终确定为47.62亿元;对价股份中没有限售条件股份的价格按照董事会前二十个交易日确定为9.00元/股;但对于有限售条件股份的价格,集团则再次让利于上市公司,在此基础上折让5%确定为8.55元/股;对价股份数量为5.40亿股,交易完成后云天化集团持股比例相应下降至53.83%,但仍为公司控股股东。

2012年度和2013年上半年,标的资产合计亏损分别为约3.64亿元、2.54亿元,出售后可极大缓解公司亏损情况。结合公司其他扭亏措施,云天化2013年度业绩有望实现扭亏为盈,从而避免因连续两年亏损而“戴帽”。此外,交易完成后公司股本规模将缩小32.34%,可大幅提升公司的盈利能力及每股收益。

从长远来看,此次资产出售也可使公司更加专注于具有竞争力的主营业务。重组后,公司拥有化肥、磷矿采选、有机化工三个业务板块,可专注于化肥及磷矿等优势业务,公司综合性化肥生产商的战略定位将更加清晰。

万马电缆未来三年业绩增长可期

本报记者 高晓娟

万马电缆25日公告,公司激励计划草案修订稿已获中国证监会确认无异议并进行了备案,待董事会及股东大会通过后将正式施行。从计划看,公司未来三年业绩的持续增长已基本锁定。

根据此前公布的《限制性股票激励计划(草案)》,公司拟向激励对象授予总量为1179万股的限制性股票(其中首次拟授予1079万股,预留100万股),首次授予价格为每股2.32元,激励对象共计111人,除了部分公司董事、高级管理人员之外,主要是中层管理人员、核心技术及业务人员。

首次授予限制性股票的公司业绩考核条件为2013、2014、2015年净利润较未调整的2012年净利润分别增长75%、90%和110%。

经过去的资产重组,公司的业务已从单纯的电力电缆领域扩展到电缆料、同轴电缆、光缆等领域。去年公司开发的超高压电缆绝缘料通过了省级新产品鉴定,在产品配方、工艺技术、净化技术等方面具有创新性,产品性能达到国际先进水平,填补了国内空白,并获得国家专利。此次股权激励的实施,将有助于公司留住人才,保持核心技术人员队伍稳定。

271亿高铁项目即将动工

新建海南西环快速铁路全长约345公里,项目估算投资总额为271亿元,施工总工期4年,这将成为海南省迄今为止投资最大的交通基础设施建设项目。在原铁道部的支持下,海南西环高铁项目于2011年7月初获得国家发改委的可研审批。

西环高铁的开工不仅将直接带动海南西部地区的经济发展,同时也利好海南整体城镇化进程,为打造“国际旅游岛”迈出重要一步。海南地区上市企业中海南瑞泽、海岛建设、罗顿发展、海南高速等公司或从中受益。

助力海南城镇化+旅游

由于自然条件的差异,海南西部地区发展一直落后于东部地区,西环铁路建成后将会对海南西部地区经济有较大的带动,利好海南经济整体的发展,有利于海南城镇化进程。”一位长期研究海南地区的专家告诉中国证券报记者。

高铁对市场的拉动是毫无疑问的。事实上,尽管项目还未动工,目前针对高铁沿线的房地产项目已经开始打出“高铁”牌,由此带来的城镇化提速更为可期。据了解,海南省政府将推进城镇化作为2013年七项重点工作之一。去年12月,海南启动《海南省新型城镇化发展战略规划》编制工作。目前,《规划》及配套文件在多次征求各方意见后已不断完善。

据媒体报道,除了即将开工建设的西环高铁项目,海南省还拟建三条

跨海通道工程连接,与全国铁路网融为一体。

海南省跨海办(铁路办)主任赵莉莎在接受媒体采访时表示,海南西环高铁项目用地已获得国家正式批复,征地拆迁进展很快。建设资金方面,已与建行、农行落实了90亿元贷款额度,中行60亿元贷款额度已获总行贷审会通过,工行、国开行、交行和中信银行的贷款额度也已上报总行审批。

有专家指出,建设海南西环高铁是海南国际旅游岛建设的重要交通基础设施工程,建成后将进一步完善海南路网结构,满足岛内和进出岛旅客不同层次的运输需求,对加强环北部湾经济合作及与东盟国家的经贸往来都将产生推动作用。

西环高铁的开工不仅将直接带动海南西部地区的经济发展,建成后将进一步完善海南路网结构,满足岛内和进出岛旅客不同层次的运输需求,对加强环北部湾经济合作及与东盟国家的经贸往来都将产生推动作用。

海南瑞泽主要从事商品混凝土、灰砂砖和加气砖等新型基础建筑材料的研发、生产和销售,已发展成为海南省最大的商品混凝土生产企业和三亚市最大的新型墙体材料生产企业。其中,公司90%以上的营业收入来自商品混凝土,是海南省第一家商品混凝土生产与配送企业,建有三亚本部、海口瑞泽、琼海瑞泽三个生产基地。

公司此前公告,收到海南省科技厅核发的文件,同意公司筹建海南省混凝土工程技术研究中心”。这将对公司承接大型重点工程混凝土业务产生积极影响,形成重要技术支持。

海南瑞泽 本地最大混凝土生产企业

土生产与配送企业,建有三亚本部、海口瑞泽、琼海瑞泽三个生产基地。

公司此前公告,收到海南省科技厅核发的文件,同意公司筹建海南省混凝土工程技术研究中心”。这将对公司承接大型重点工程混凝土业务产生积极影响,形成重要技术支持。

海南高速 高速公路龙头

海南高速是在海南省东线高速公路指挥部办公室的基础上改制设立的股份有限公司,实际控制人为海南省交通运输厅。主要经营高等级公路勘测、设计、施工、建设、收费、养护、管理服务;房地产开发经营;建材、普通机械、矿产品、汽车配件、摩托车配件等。

海南高速国资大股东近日刚对其进行累计达5.09%的增持。由于具备此国资背景,海南高速在即将到来的数百亿高速公路建设大潮中无疑占有一定的领先优势。(整理 王小川)

推广新能源汽车、公交、环卫等行业和政府机关要率先使用新能源汽车,通过直接上牌、财政补贴等措施鼓励个人购买,北京、上海、广州等城市每年新增或更新的公交车中新能源和清洁能源车的比例达到60%以上。

9月17日,财政部、科技部、工信部、发改委四部门联合下发《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》,通知明确政府机关、公共机构等领域车辆采购要向新能源汽车倾斜,新增或更新的公交、公务、物流、环卫车辆中新能源汽车比例不低于30%。

分析认为,受制于成本、寿命和基建,我国新能源汽车私人领域推广仍不现实,对企业的利润贡献仍然较小。新能源公交车成为行业发展的主力,随着城市公共交通领域的示范运营的成熟,新能源汽车在公交和出租车领域推广将加速。目前新能源公交车相关上市公司有福田汽车、安凯客车、宇通客车等,新能源出租车领域比亚迪、长安汽车有望受益。

9月12日国务院又发布《大气污染防治行动计划》,计划提出实施公交优先战略,提高公共交通出行比例;大力推广新能源汽车,公交、环卫等行业和政府机关要率先使用新能源汽车,通过直接上牌、财政补贴等措施鼓励个人购买,北京、上海、广州等城市每年新增或更新的公交车中新能源和清洁能源车的比例达到60%以上。

9月17日,财政部、科技部、工信部、发改委四部门联合下发《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》,通知明确政府机关、公共机构等领域车辆采购要向新能源汽车倾斜,新增或更新的公交、公务、物流、环卫车辆中新能源汽车比例不低于30%。

分析认为,受制于成本、寿命和基建,我国新能源汽车私人领域推广仍不现实,对企业的利润贡献仍然较小。新能源公交车成为行业发展的主力,随着城市公共交通领域的示范运营的成熟,新能源汽车在公交和出租车领域推广将加速。目前新能源公交车相关上市公司有福田汽车、安凯客车、宇通客车等,新能源出租车领域比亚迪、长安汽车有望受益。

2013年1-8月前十家生产企业销量排名

根据中国汽车工业协会统计,2013年1-8月,我国汽车销量前十名企业分别为一汽、东风、上汽、长安、广汽、华晨、长城、江淮、吉利。

1. 上汽:331.65万辆

2. 东风:219.33万辆

3. 一汽:185.3万辆

4. 长安:142.37万辆

5. 北汽:129.35万辆

6. 广汽:57.24万辆

7. 华晨:50.76万辆

8. 长城:48.91万辆

9. 江淮:35.57万辆

10. 吉利:33.26万辆

11. 上海大众:102.2万辆

12. 北汽福田:43.16万辆

13. 东风日产:36.9万辆

14. 江淮:21万辆

15. 金杯股份:19.55万辆

16. 一汽:16.95万辆

17. 江铃:13.59万辆

18. 上汽通用五菱:11.68万辆

19. 重汽:11.28万辆

20. 南汽:10.1万辆

21. 重庆长安:8.78万辆

22. 重庆长安:8.78万辆

23. 重庆长安:8.78万辆

24. 重庆长安:8.78万辆

25. 重庆长安:8.78万辆

26. 重庆长安:8.78万辆

27. 重庆长安:8.78万辆

28. 重庆长安:8.78万辆

2